

Váš dopis zn./ze dne: - / 16.01.2023
Naše značka: SUSPK/439/2023
Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (vyjád_23.doc 15, 16)
Tel.: 461 615 195, 602 478 898
E-mail.: radek.kladivo@suspk.cz
V Litomyšli dne: 01.02.2023

OPTIMA spol. s r.o.
Ing. Zbyněk Neudert
Žižkova 738/IV
56601 Vysoké Mýto
IDDS: u2j6wf7

CYKLOSTEZKA LITOMYŠL – OSÍK

Dne 16. 1. 2023 jsme obdrželi Vaši žádost o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci „CYKLOSTEZKA LITOMYŠL – OSÍK“. Jedná se o výstavbu cyklostezky mezi městem Litomyšl a obcí Osík s možností prodloužit postupně cyklostezku až do obce Proseč. Začátek cyklostezky se smíšeným provozem je v ulici Dukelská v Litomyšli. Trasa je navržena v prostoru podél zahradnictví až k silnici II/359, kterou kříží ve staničení 1,030050 – 1,038200 km. Následně je cyklostezka navržena v souběhu se stávajícím chodníkem, respektive se silnicí II/359 až do obce Osík. Součástí je i úprava autobusového nástupiště přiléhajícího k cyklostezce. Celková délka cyklostezky je 1,506 km. Investorem akce je Město Litomyšl.

Součástí žádosti byly přílohy: A – Průvodní zpráva, B – Souhrnná technická zpráva + seznam dotčených pozemků, C 1 – Situační výkres širších vztahů 1 : 50 000, C 2 – Katastrální situační výkres 1 : 1 000, C 3.1 a C 3.2 – Koordinační výkres 1 : 500 a D 1.4 – Vzorové příčné řezy.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto stanovisko:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Výše uvedený záměr bude projednán s příslušným silničním správním úřadem (MÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství) a z hlediska bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR (DI Svitavy).
2. Protože má v rámci stavby dojít k trvalému záboru části pozemku parc. č. 2191/8 (2884 m²) a 2191/58 (46 m²) v k. ú. Litomyšl ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být před zahájením stavby uzavřena mezi investorem a Pardubickým krajem (Odbor majetkový, stavebního řádu a investic) **smlouva o podmínkách provedení stavby**. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání. Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli (p. Chaloupka, tel.: 461 616 799, mob.: 727 876 173).
3. Osazení nových/výměna stávajících obrub podél silnice II/359:
 - Nesmí dojít ke zúžení stávající šířky vozovky silnice.
 - Bude obnoven vodící proužek z betonové přídlažby podél obruby.
 - Pokud dojde osazením nových/výměnou stávajících obrub k zásahu do vozovky silnice, bude provedena obnova krytu vozovky z ACO 11 tl. 40 mm (v šířce cca 0,5 m) a ACP 16 + tl. 70 mm (rozsah výspravy vozovky silnice bude před provedením projednán se SÚS Pk). V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení bude provedena/doplněna konstrukce vozovky o vrstvy z SC C_{8/10} tl. 130 mm a ŠD_A tl. 200 mm.
 - Krajiní obruby požadujeme úplně zapustit nebo upravit tak, aby nemohlo dojít k jejich zachycení radlicí při provádění zimní údržby.
 - Ošetření vzniklých spár ve vozovce silnice bude provedeno modifikovanou zálivkou.

4. Musí být zachováno řádné odvodnění silnice II/359. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení silnice či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
5. Komunikační připojení cyklostezky k silnici II/359 bude navrženo a provedeno v souladu s podmínkami pro vzájemné připojování pozemních komunikací uvedenými v § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích tak, aby vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebný rozhled a řádné odvodnění.
6. Propustek, který bude součástí komunikačního připojení, musí mít světlosti trub dle § 12 odst. (2) vyhlášky č. 104/1997 Sb. (400 mm pro délku propustku do 6,0 m; 600 mm pro délku propustku od 6,0 do 10,0 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %; 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %).
7. Minimálně 0,5 metru od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování při provádění zimní údržby).
8. Napojení na kryt stávající konstrukce vozovky musí být řádně utěsněno vhodnou technologií.
9. Nové dopravní značení na silnici II/359 bude provedeno na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem na náklad investora stavby – Města Litomyšl.
10. Stavební ani výkopový materiál nebude skládkován ve vozovce silnice.
11. V případě, že by mělo výše uvedenou stavbou dojít k užívání silnice II/359 ve vlastnictví Pardubického kraje jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které je určena (např. prováděním staveních prací v tělese silnice atd.), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu (MÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství) vydaného s předchozím souhlasem vlastníka silnice (SÚS Pk), a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Policie České republiky – § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Souhlasíme s využitím tohoto stanoviska jako:

- stanoviska vlastníka pozemní komunikace pro účel vydání rozhodnutí o povolení zřízení nových/úpravy stávajících komunikačních připojení na silnici dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Bc. Radek Kladivo
referent oddělení MS Litomyšl

Příloha: C 3.2 – Koordinační výkres

Na vědomí: SÚS Pk, cestmistrovství Litomyšl (e-mail)

ze dne: 1. 2. 2023

