

pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy TP83 - Odvodnění pozemních komunikací.

**3)** Šířka chodníkové plochy bude 2,00 m, u autobusové zastávky 2,20 m - nástupiště. Od hlavního dopravního prostoru bude oddělen silničními obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 - 0,20 m. Na místě pro přecházení a u samostatného sjezdu bude obruba od úrovně hlavního dopravního prostoru snížena na 0,02 m. Snížený obrubník bude vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m a u místa pro přecházení také signálním pásem 0,80 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.. V místech, kde nebude přirozená vodící linie (podezdávka plotů, budovy apod.), bude tvořena chodníkovou obrubou výšky min. 0,06 m. Nástupiště bude tvořeno bezbariérovým "Kasselským obrubníkem" s výškou 0,16 m.

**4)** Sjezdy přes chodníkovou plochu musí být řešeny tak, že co nejširší plocha chodníku bude ve sklonu nejvíce 2% a jen pochozí šikmá plocha samostatných sjezdů smí mít v šířce 0,5 m od obruby sklon menší nebo roven 12,5%. Důvodem je nepřipustnost zvlněných chodníků, neboť chodník je komunikace určena výhradně pro chodce, kde musí být zajištěna vysoká bezpečnost, minimalizace pocitu ohrožení, bezbariérový a plynulý pohyb s dostatečnou svobodou pohybu. Od uvedeného lze upustit z důvodu svažitosti terénu za chodníkovou plochou.

**5)** U realizace autobusové zastávky musí být dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné pojiždění osob na vozíku. Nástupiště bude opatřeno doplňky dle výše uvedené vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb..

**6)** Zastávka musí být osvětlená dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

**7)** Autobusová zastávka bude dále označena označníkem, dopravním značením - IJ4b - "Zastávka" a vodorovným DZ V11a-"Zastávka autobusu" v bílé barvě. Dále bude tvořena ze zastávkových informačních prvků (název zastávky, typ zastávky, označení zastavujících linek, tabule s jízdním řádem aj.). Označník musí být viditelný pro všechny účastníky sil. provozu a nesmí překrývat jiné dopravní značení.

**8)** Veřejné osvětlení bude v souladu s ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací, Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015.

- Kvalitu svítidel doporučujeme prověřit měřením. Osvětlení komunikace musí být zajištěno na všech veřejných komunikacích a hlavně po celou dobu snížené viditelnosti.

**9)** Trvalé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

**10)** Při akci dojde k omezení místní komunikace a silnice III/36016, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na