

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 11 K VYHLÁŠCE Č. 499/2006 SB. O DOKUMENTACI STAVEB

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.

TRSTĚNICKÁ 532

570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738

ID SCHRÁNKY: 9yypxpx

PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MARTIN DLABÁČ	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MARTIN DLABÁČ
TRAŤOVÝ ÚSEK KORNICE		
OBJEDNATEL MĚSTO LITOMYŠL		
AKCE		
VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/36016		
PŘÍLOHA		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	09/2023	
Č. ZAKÁZKY	10/2020	
STUPEŇ	DÚR+DSP	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.	B	

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěného území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .	6
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	6
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	9
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	10
g)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	10
h)	Vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
i)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	11
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	12
k)	Územně technické podmínky	12
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	12
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
o)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	12
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	12
b)	Účel užívání stavby	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	13
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	13
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.....	14
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	14
i)	Základní bilance stavby	14
j)	Základní předpoklady výstavby.....	14
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu , doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	14

l)	Orientační náklady stavby	14
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
a)	Urbanismus	14
b)	Architektonické řešení	15
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	15
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	15
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	15
c)	Celková spotřeba vody	16
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	16
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	17
a)	Popis současného stavu	17
b)	Popis navrženého řešení.....	17
1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	18
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	18
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	18
2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	19
a)	Výčet objektů a zdí	19
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů	19
3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	19
4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	19
a)	Základní údaje	19
b)	Technické vybavení tunelu	19
c)	Navržená technologie výstavby	19
d)	Principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti ...	20
5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	20
6	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	20
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	20
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	20
c)	Veřejné osvětlení.....	20
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	20
e)	Opatření proti oslnění	20

7	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	20
a)	Výčet objektů	20
b)	Základní charakteristiky	20
c)	Související zařízení a vybavení	21
d)	Technické řešení	21
e)	Postup a technologie výstavby	21
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	21
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	21
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	21
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	22
b)	Ochrana před bludnými proudy	22
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	22
d)	Ochrana před hlukem	22
e)	Protipovodňová opatření	22
f)	Ochrana před sesuvy půdy	22
g)	Ochrana před vlivy poddolování.....	22
h)	Ostatní negativní vlivy	22
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	23
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	23
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	23
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	25
c)	Doprava v klidu	25
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	25
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
a)	Terénní úpravy	26
b)	Použité vegetační prvky	26
c)	Biotechnická, protierozní opatření	26
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	26
a)	Vliv na životní prostředí	26
b)	Vliv na přírodu a krajinu.....	27

c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	27
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	27
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	27
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	27
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	27

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěného území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v obci Kornice

Jedná se o výstavbu nového chodníku za účelem oddělení pěší dopravy od ostatních účastníků silničního provozu.

Území se nachází v zastavěné části obce Kornice

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší míře stávající vozovku silnice III/36016, resp. Její vnější hrany silnice, na které se chodník výškově napojuje.

Ve stávajícím stavu se jedná o silnici III. Třídy., kde je využit přidružený dopravní prostor pro vytvoření místní komunikace IV. Třídy – chodník.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o výstavbu nového chodníku za účelem oddělení pěší dopravy od ostatních účastníků silničního provozu a zklidnění provozu na silnici III/36016.

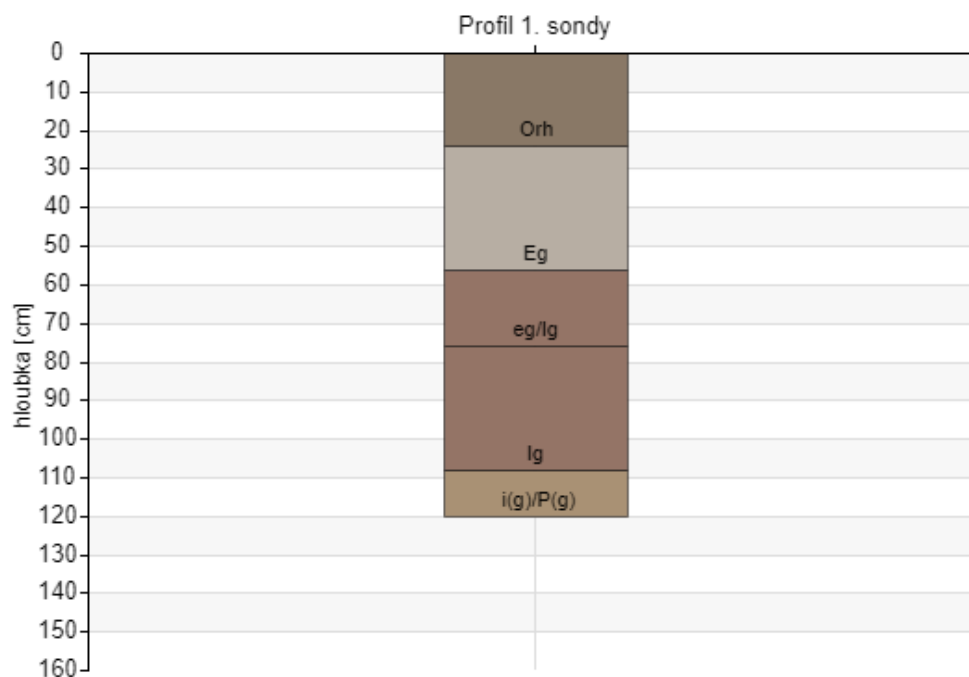
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Je v souladu s územním plánem obce Kornice.

d) Geologická, geomorfologický a hydrogeologický charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

S ohledem na charakter stavby byla provedena pasportizace geologického podloží skládající se ze sondy do hloubky 120 cm, následující výpis zachycených zemin níže:

Zájmové území se nachází na zpevněných sedimentárních horninách marinní geneze, kde byly zachyceny silicifikované vápnité jílovce a slínovce soustavy Českého masívu z éry Mezozoikum, Útvar Křída.



1. Horizont 0 – 24 cm

Popis	Sonda 1.
Název sondy:	Z016-002
Pořadí horizontu:	1
Hloubka od [cm]:	0
Hloubka do [cm]:	24
Horizont:	Orh orniční horizont
Barva:	šedohnědá
Struktura:	zrnitá
Zrnitost:	H hlinitá
Skeletovitost:	Kp příměs kamene
Novotvary:	-

2. Horizont 24-56 cm










SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Popis	Sonda 1.
Název sondy:	Z016-002
Pořadí horizontu: [5]	2
Hloubka od [cm]: [5]	24
Hloubka do [cm]: [5]	56
Horizont: [5]	Eg eluviální oglejený horizont
Barva: [5]	rezivě hnědá
Struktura: [5]	polyedrická
Zrnitost: [5]	H hlinitá
Skeletovitost: [5]	bez skeletu bez skeletu
Novotvary: [5]	koloidní povlaky (filmy),mramorování










3. Horizont 56-76 cm

Popis	Sonda 1.
Název sondy:	Z016-002
Pořadí horizontu: [5]	3
Hloubka od [cm]: [5]	56
Hloubka do [cm]: [5]	76
Horizont: [5]	eg/lg přechod eluviální oglejený horizont/iluviální oglejený horizont
Barva: [5]	rezivě hnědá
Struktura: [5]	bezstrukturní
Zrnitost: [5]	H hlinitá
Skeletovitost: [5]	bez skeletu bez skeletu
Novotvary: [5]	koloidní povlaky (filmy),mramorování

4. Horizont 76-108

Popis	Sonda 1.
Název sondy:	Z016-002
Pořadí horizontu: 	4
Hloubka od [cm]: 	76
Hloubka do [cm]: 	108
Horizont: 	Ig iluviální oglejený horizont
Barva: 	rezivě hnědá
Struktura: 	bezstrukturní
Zrnitost: 	H hlinitá
Skeletovitost: 	bez skeletu bez skeletu
Novotvary: 	-

5. Horizont 108-120

Popis	Sonda 1.
Název sondy:	Z016-002
Pořadí horizontu: 	5
Hloubka od [cm]: 	108
Hloubka do [cm]: 	120
Horizont: 	i(g)/P(g) přechod iluviální slabě oglejený horizont/substrátový horizont
Barva: 	
Struktura: 	-
Zrnitost: 	-
Skeletovitost: 	-
Novotvary: 	-

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Z geotechnického průzkumu vychází, že se stavba zakládá na sedimentárních zeminách – jílovce a slínovce. Zachycená zemina má vysokou namrzavost, objemovou nestálost vzhledem k zachycené vlhkosti, omezenou možnost vsakování. Navrhovaná komunikace není navrhována na pojezd těžkých nákladních vozidel, podloží tedy významně neovlivní její životnost, kryt je vhodně řešen z dlážděných prvků, kde případné objemové výkyvy pohltí spáry mezi dláždíci prvky.

Byl proveden stavebně technický průzkum (rekognoskace terénu). Dne 12.08.2020 byla provedena rekognoskace terénu. Byly pořízeny fotografie v místě stavby.

Nebylo provedeno přesné měření rychlosti projíždějících vozidel, ale z běžného pozorování je jasné, že v řešeném úseku je značně překročována dovolená rychlost, zejména na začátku a konce obce.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území apod.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody nad 40 bar (VTL)	4.00 m

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měreno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Jedná se o výstavbu nového chodníku. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, pozemky a ochranu okolí. Zůstane zachován přístup k okolním stavbám a pozemkům.

Odtokové poměry v území zůstanou nezměněny, jelikož voda z komunikace bude stále sváděna do stávající dešťové kanalizace, voda, která se vsakovala do stávajícího příkopu, který bude zrušen, bude svedena do vsakovacího potrubí.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavbou nedojde k asanacím a demolicím, dojde ke kácení pěti dřevin.

0.064 46	Švestka domácí <i>Prunus domestica</i>	71 cm	pozemek 412/1
0.070 96	Švestka domácí <i>Prunus domestica</i>	93 cm	pozemek 412/1
0.106 21	Jabloň domácí <i>Malus domestica</i>	101 cm	pozemek 412/1
0.327 00	Jabloň domácí <i>Malus domestica</i>	101 cm	pozemek 21
0.295-0.320 00	Líska obecná	70 m ²	pozemek 21

O tyto dřeviny bylo zažádáno odboru životního prostředí MěÚ Litomyšl k žádosti ke kácení dřevin.

V lokalitě dojde k potřebné ochraně stávajících dřevin, viz. Příloha dendrologického průzkumu. Níže je uvedený výpis dřevin a jejich navrhovaná ochrana:

Ponechané dřeviny budou během stavby chráněny před poškozením v nadzemní i podzemní části. Ochranná opatření (ochrana vegetační vrstvy půdy a terénní úpravy v kořenovém prostoru dřevin, způsob provádění výkopových prací a ochrana kořenů, ochrana kmene a koruny) budou prováděny v souladu se standardem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti – dále jen Standard A01 002:2017 a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Práce budou prováděny tak, aby nebylo třeba redukovat nadzemní části ponechaných dřevin, pokud by výjimečně bylo nutné takovou redukci provést, je nutno provést řez způsobem, který je v souladu se standardem SPPK A02 002: 2015 Řez stromů. Standardy jsou k dispozici volně ke stažení na stránkách www.standardy.nature.cz.

V chráněném kořenovém prostoru musí být minimalizována veškerá stavební a výkopová činnost na nezbytnou mez. Výkopy v tomto prostoru budou prováděny ručně, popř. výjimečně za pomoci malé stavební techniky, při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným či větším než 2 cm, případná poranění budou začištěna a ošetřena (viz odst.4.10.1 ČSN 83 9061), kořenová zóna bude chráněna proti vysychání či promrzání, v případě zjištění kořenů budou inženýrské sítě podvlékány pod kořenovým prostorem a opatřeny chráničkou. Při provádění terénních úprav (navážky, snižování terénu) je nutno respektovat podmínky dle odst. 4.2.3. Standardu A01 002:2017.

Během stavby je nutné zajistit ochranu dřevin při provádění specifických činností (tj. zejména ochrana před poškozením dřevin otevřeným ohněm, zdroji tepla, výfukovými plyny stavebních mechanismů a manipulací s toxickými látkami vč. pohonných hmot - viz odst. 3.4 Standardu A01 002:2017), a to min. v rozsahu dle tohoto standardu.

Stromy v zájmovém území stavby budou dále po celou dobu stavby chráněny v nadzemní části, a to zejména vhodnou ochranou kmene, popř. i ochranou spodních větví. V chráněném kořenovém prostoru stromů nebude ani krátkodobě skladován žádný materiál ani zeminy, nebude zde pojíždět a manipulovat těžká stavební mechanizace a nebude zde parkována stavební technika.

Dodržování výše uvedených opatření včetně dodržování dalších opatření detailně specifikovaných Standardem A01 002:2017 a ČSN 83 9061 bude kontrolováno po celou dobu stavby stavebním dozorem.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k trvalému a dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Jedná se o tyto pozemky:

- 153/1;21

Stavbou nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

k) Územně technické podmínky

Jedná se o výstavbu nového chodníku.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 mm až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nezahrnuje žádné věcné a časové vazby, vyvolanou investicí je zatrubnění příkopu, který by bez stavby zůstal otevřeným odvodňovacím zařízením.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Kornice [699521]

13/1;21; 410/1; 411/1; 412/1; 452/1;153/1; 159/1; st. 28

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrhnut monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vedení chodníku je téměř přes celou obec Kornice podél silnice III/36016

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu

Ve stávajícím stavu se jedná o silnici III. Třídy, kde chodci chodí po okraji vozovky.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

Místní komunikace IV. třídy – nepřístupná provozu silničních motorových vozidel (chodník).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je v souladu s platnými předpisy.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace. Jedná se především o ochranu stávajících dřevin, dále zatrubnění stávajícího propustku, nebo úpravy místa pro přecházení.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav komunikace

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0 332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

Niveleta pozemní komunikace je umístěna pochozí části chodníku. Výškové vedení je orientační a je důležité dodržet výšky obrubníků dle vytyčovacího výkresu.

Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.70 % do 3.70 %

Jedná se o chodník šířky 2.00 m.

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrovými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křižení.

Stávající sjezdy zůstanou zachovány. Dojde k vyrovnání z materiálů dle stávajícího stavu.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o novou stavbu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nespadá do ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

- Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu

Betonová dlažba 626.00 m²

- Předpokládané množství odpadů odvezeno na trvalou skládku

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 180.00 m³

j) Základní předpoklady výstavby

Délka výstavby se odvíjí od možností stavitele. Jedná se o nový chodník délky 332.90 m. Délka výstavby je odhadována na jeden měsíc. Přesná délka bude stanovena stavitelem a vyhotovením přesného harmonogramu stavebních prací.

Výstavba je předpokládána v roce 2024-2025, v závislosti na vypsání dotačních titulů.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno předčasné užívání stavby či zkušební provoz.

l) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady stavby jsou 2 000 000 Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Jedná se o výstavbu nového chodníku za účelem oddělení pěší dopravy od ostatních účastníků silničního provozu a zklidnění provozu na silnici III/36016.

Zůstanou zachovány veškeré sjezdy a přístupy k okolním pozemkům a stavbám.

b) Architektonické řešení

Plocha chodníku bude provedena v šedé dlažbě. Bezbariérové prvky (varovný a signální pásy) bude provedeny v kontrastní barvě červené.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav komunikace

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0 332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

Niveleta pozemní komunikace je umístěna pochozí části chodníku. Výškové vedení je orientační a je důležité dodržet výšky obrubníků dle vytyčovacího výkresu.

Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.70 % do 3.70 %

Jedná se o chodník šířky 2.00 m.

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrovými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křižení.

Stávající sjezdy zůstanou zachovány. Dojde k vyrovnaní z materiálů dle stávajícího stavu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 361/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

- Předpokládané množství odpadů odvezeno na trvalou skládku

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 180.00 m³

Jedná se o předpokládané odpady, které vzniknou během výstavby. V případě nepředpokládaných odpadů musí zhotovitel stavby postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. a s nepředpokládanými odpady správně nakládat.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Signální pás navádí osoby se zrakovým postižením do míst navrhnuté pro bezpečný provoz - autobusové nástupiště. Signální pás má šířku 0.80 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o výstavbu nového chodníku za účelem oddělení pěší dopravy od ostatních účastníků silničního provozu a zklidnění provozu na silnici III/3595.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o silnici III. Třídy, kde chodci chodí po okraji vozovky.

Dovolená rychlost na silnici III/36016 je 50 km/hod.

b) Popis navrženého řešení

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav komunikace

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0 332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

Niveleta pozemní komunikace je umístěna pochozí části chodníku. Výškové vedení je orientační a je důležité dodržet výšky obrubníků dle vytyčovacího výkresu.

Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.70 % do 3.70 %

Jedná se o chodník šířky 2.00 m.

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křižení.

Stávající sjezdy zůstanou zachovány. Dojde k vyrovnání z materiálů dle stávajícího stavu.

1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav komunikace

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0 332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

Niveleta pozemní komunikace je umístěna pochozí části chodníku. Výškové vedení je orientační a je důležité dodržet výšky obrubníků dle vytyčovacího výkresu.

Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.70 % do 3.70 %

Jedná se o chodník šířky 2.00 m.

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křižení.

Stávající sjezdy zůstanou zachovány. Dojde k vyrovnání z materiálů dle stávajícího stavu.

2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

a) Výčet objektů a zdí

Projektová dokumentace neobsahuje mostní objekty a zdi.

b) Základní charakteristicky jednotlivých objektů

Projektová dokumentace neobsahuje mostní objekty a zdi.

3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Ve stávajícím stavu se jedná o příkopy, které nejsou zaústěné dále do kanalizace či vodních recipientů, takže voda je vsakována.

Nově odvodnění zachová stávající způsob odvodnění, ale s jiným opatřením.

Úsek 0.000 00 – 0.089 10 je v dostředném sklonu směrem od chodníku a voda směřuje do otevřeného silničního příkopu. Dle zaměření a podélného profilu je tento příkop vysvahován k začátku chodníku (směrem od stavby), tudíž se předpokládá, že je tento úsek dostatečně odvodněn.

Úsek 0.089 10 – 0.126 21 je úsek, kde se mění dostředný sklon protisměrných oblouků z pravostranného na levostranný. Pravá strana silnice bude odvodněna do otevřeného silničního příkopu, který je vysvahován směrem od stavby (stejný příkop jako úsek 0.000 00 – 0.089 10). Levá strana chodníku bude odvodněna pomocí stávající uliční vpusti UV1, která bude pouze přesunuta tak, aby byla umístěna těsně vedle obrubníku, čímž by mělo být zajištěno odvodnění levé strany.

Úsek 0.126 21 - 0.190 30 je úsek v dostředném sklonu směrem od chodníku a voda směřuje do otevřeného silničního příkopu. Z tohoto příkopu směřuje dále do trouby, která nahrazuje příkop a zůstane zachována. Svahování příkopu a trouby je dle podélného profilu k začátku stavby a předpokládá se, že je tento úsek dostatečně odvodněn.

Úsek 0.190 30 – 0.325 92 je ve stávajícím stavu řešen jako otevřený příkop, který z jedné ani z druhé strany není nikam zaústěný, tudíž musí fungovat jako vsakovací příkop. Nově bude tento příkop „odstraněn“, kde místo něho bude proveden chodník. Funkci odvodňovacího zařízení převezme drenážní potrubí, které bude zaústěno do stávající horské vpusti, která převede přebytečnou vodu do blízké nádrže.

4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

a) Základní údaje

Projektová dokumentace neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

b) Technické vybavení tunelu

Projektová dokumentace neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

c) Navržená technologie výstavby

Projektová dokumentace neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

d) Principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Projektová dokumentace neobsahuje principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Projektová dokumentace neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Projektová dokumentace neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Značky budou umístěné pomocí spojovacích materiálů na nové sloupky nebo konstrukci, které jsou pevně zabudované do terénu. Tyto značky jsou situovány vodorovně 0.5 m – 2.0 m od hrany koruny silniční komunikace nebo obrubníku k boku svislé dopravní značky a výškově tak, aby svislá vzdálenost spodní hrany značky ke hraně koruny silniční komunikace byla 1.20 – 2.70 m a v místech chodníků byl zajištěn průchozí prostor na výšku 2.20 m – 2.70 m.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem této projektové dokumentace.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Projektová dokumentace neobsahuje ochranu proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

e) Opatření proti oslnění

Projektová dokumentace neobsahuje opatření proti oslnění.

7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet objektů

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

b) Základní charakteristiky

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

c) Související zařízení a vybavení

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

d) Technické řešení

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

e) Postup a technologie výstavby

Projektová dokumentace neobsahuje ostatní skupiny objektů.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není předmětem této projektové dokumentace.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. *Sbírka zákonů*. 17.12.1985.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. *Sbírka zákonů*. 23.07.2001.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. In: *Sbírka zákonů*. 29.1.2008.

Soubor norem požární bezpečnosti staveb řady ČSN 73 08xx.

Veškeré hydranty zůstanou zachovány.

Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m je splněna ve všech částí úseku i během výstavby.

Únosnost komunikace splněna, vozovka je navržena pro častý pojezd těžkých nákladních vozidel.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebyla úspora energie a tepelná ochrana v této projektové dokumentaci řešena.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před pronikáním radonu z podloží v této projektové dokumentaci řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před bludnými proudy v této projektové dokumentaci řešena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita bude po dokončení stavby zredukována. Redukce bude zapříčiněna obnovou krytu komunikace, která zmenší vytvoření vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Hluk bude po dokončení stavby zredukován. Redukce bude zapříčiněna obnovou krytu komunikace, která zmenší vytvoření hluku.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby nebyla protipovodňová opatření v této projektové dokumentaci řešena.

f) Ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před sesuvy půdy v této projektové dokumentaci řešena.

g) Ochrana před vlivy poddolování

S ohledem na charakter stavby nebyla ochrana před vlivy poddolování v této projektové dokumentaci řešena.

h) Ostatní negativní vlivy

Projektová dokumentace neřeší žádné další negativní vlivy.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není předmětem této projektové dokumentace

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem této projektové dokumentace

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

5 OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m. V místech, kde nelze dodržet minimální šíři pochozí plochy 1,55m bude požádáno o výjimku z technického řešení, trasa chodníku s dostatečnou šíří chodníku vždy nabídne chodník na druhé straně silnice. Tyto chodníky jsou na vhodných místech propojeny s místem pro přecházení u požadovaných rozhledů

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je chodníkový obrubník s převýšením + 0.07 m, případně stávající betonové podezdívky oplocení, či betonové palisády. Umělá vodící linie je užitá tam, kde není možné použít přirozenou vodící linii, například vedení chodců přes plochu pro zásobování obchodu na návsi obce.

Varovný pás ohraničuje místa, která jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

DL; 60 mm; zámková dlažba šedá, parketa; ČSN 73 6131

DL; 80 mm; zámková dlažba šedá, parketa; ČSN 73 6131

DL; 60 mm; zámková dlažba reliéfní červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131 – bezbariérovost

DL; 80 mm; zámková dlažba reliéfní červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131 – bezbariérovost

DL; 60 mm; zámková dlažba červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131 – bezbariérovost

DL; 80 mm; dlažba zámková bez fazet v blízkosti bezbariérových úprav, max. 4 spáry do 1m délky

Lemování varovných pásů a umělých vodících linií bude probíhat tak, že dlažbou bez fazet bude vydlážděna celá šíře chodníku vždy s min. přesahem za varovným pásem 0,30m.

Signální pásy u míst pro přecházení nebudou realizovány, jelikož nejde z šířkových poměrů nových chodníků navrhnout minimální délku signálních pásů dle Z1 ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14.

Snížení chodníku je realizováno ve většině případů snížením celého chodníku z důvodů nedostatečné šíře chodníku. Kde chodník umožní snížení pouze část chodníku mimo pochozí prostor u přirozené vodící linie, tak je toto řešení využito (šíře chodníku 2.00 m). Nároží snížených obrubníků jsou realizovány v minimálním rozsahu tak, aby byl co nejvíce zamezen vjezd vozidel na těleso chodníku. Rampové části chodníku jsou navrženy tak, aby jejich sklon nepřesahoval 12,50%. Jejich sklon je patrný z podélných profilů chodníků.

Šíře pochozí plochy chodníku je často kótována v situačním výkresu, jako šířka dlažby + šířka obrubníku. Tyto hodnoty je nutné sečíst. Je to z důvodu snadnějšího určení šířkových parametrů chodníku, zejména při realizaci stavby.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav komunikace

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0 332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

Niveleta pozemní komunikace je umístěna pochozí části chodníku. Výškové vedení je orientační a je důležité dodržet výšky obrubníků dle vytyčovacího výkresu.

Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.70 % do 3.70 %

Jedná se o chodník šířky 2.00 m

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrovými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křížení.

a) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vedení chodníku je téměř přes celou obec Kornice podél silnice III/36016

b) Doprava v klidu

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

c) Pěší a cyklistické stezky

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav komunikace

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0 332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

Niveleta pozemní komunikace je umístěna pochozí části chodníku. Výškové vedení je orientační a je důležité dodržet výšky obrubníků dle výtčovacího výkresu.

Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.70 % do 3.70 %

Jedná se o chodník šířky 2.00 m, v místě přecházení šířky 2.55 m a v místě autobusové zastávky šířky 2.20 m.

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrovými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křížení.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Stavbou dojde k terénním úpravě po vybudování nového chodníku tak, aby napojení na okolní terén bylo plynulé.

b) Použité vegetační prvky

Vyrovnání okolního terénu bude následně oseto travním semenem a pravidelně zaléváno.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projektová dokumentace neřeší biotechnické a protierozní opatření.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Stavbou dojde ke kácení pěti dřevin.

0.064 46	Švestka domácí <i>Prunus domestica</i>	71 cm	pozemek 412/1
0.070 96	Švestka domácí <i>Prunus domestica</i>	93 cm	pozemek 412/1
0.106 21	Jabloň domácí <i>Malus domestica</i>	101 cm	pozemek 412/1
0.327 00	Jabloň domácí <i>Malus domestica</i>	101 cm	pozemek 21
0.295-0.320 00	Líska obecná	70 m ²	pozemek 21

O tyto dřeviny je zažádáno odboru životního prostředí MěÚ Litomyšl k žádosti ke kácení dřevin.

V lokalitě dojde k potřebné ochraně stávajících dřevin, viz. Příloha dendrologického průzkumu. Níže je uvedený výpis dřevin a jejich navrhovaná ochrana:

Ponechané dřeviny budou během stavby chráněny před poškozením v nadzemní i podzemní části. Ochranná opatření (ochrana vegetační vrstvy půdy a terénní úpravy v kořenovém prostoru dřevin, způsob provádění výkopových prací a ochrana kořenů, ochrana kmene a koruny) budou prováděny v souladu se standardem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti – dále jen Standard A01 002:2017 a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Práce budou prováděny tak, aby nebylo třeba redukovat nadzemní části ponechaných dřevin, pokud by výjimečně bylo nutné takovou redukci provést, je nutno provést řez způsobem, který je v souladu se standardem SPPK A02 002: 2015 Řez stromů. Standardy jsou k dispozici volně ke stažení na stránkách www.standardy.nature.cz.

V chráněném kořenovém prostoru musí být minimalizována veškerá stavební a výkopová činnost na nezbytnou mez. Výkopy v tomto prostoru budou prováděny ručně, popř. výjimečně za pomoci malé stavební techniky, při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným či větším než 2 cm, případná poranění budou začištěna a ošetřena (viz odst.4.10.1 ČSN 83 9061), kořenová zóna bude chráněna proti vysychání či promrzání, v případě zjištění kořenů budou inženýrské sítě podvlékány pod kořenovým prostorem a opatřeny chráničkou. Při provádění terénních úprav (navážky, snižování terénu) je nutno respektovat podmínky dle odst. 4.2.3. Standardu A01 002:2017.

Během stavby je nutné zajistit ochranu dřevin při provádění specifických činností (tj. zejména ochrana před poškozením dřevin otevřeným ohněm, zdroji tepla, výfukovými plyny stavebních mechanismů a manipulací s toxickými látkami vč. pohonných hmot - viz odst. 3.4 Standardu A01 002:2017), a to min. v rozsahu dle tohoto standardu.

Stromy v zájmovém území stavby budou dále po celou dobu stavby chráněny v nadzemní části, a to zejména vhodnou ochranou kmene, popř. i ochranou spodních větví. V chráněném kořenovém prostoru stromů nebude ani krátkodobě skladován žádný materiál ani zeminy, nebude zde pojíždět a manipulovat těžká stavební mechanizace a nebude zde parkována stavební technika.

Dodržování výše uvedených opatření včetně dodržování dalších opatření detailně specifikovaných Standardem A01 002:2017 a ČSN 83 9061 bude kontrolováno po celou dobu stavby stavebním dozorem.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní dřeviny, rostliny či živočichy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Závazné stanovisko není podkladem pro projektovou dokumentaci tohoto charakteru.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není ochrana obyvatelstva v této projektové dokumentaci řešena.