



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-109277-2/ČJ-2022-170906

Svitavy 19. prosince 2022

Počet stran: 2

Město Litomyšl
Bří Šťastných 1000
570 01 Litomyšl**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení na akci: "Litomyšl - lávka přes Loučnou v lokalitě Perštýn"**

Police České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 19. prosince 2022 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení na akci: "Litomyšl - lávka přes Loučnou v lokalitě Perštýn". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením stavby "Litomyšl - lávka přes Loučnou v lokalitě Perštýn" dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení při splnění následujících podmínek:

- 1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů. Dále také s dodržením technických podmínek dle TP 258 - Mostní zábradlí a TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.
- 2) U zřízení lávky přes Loučnou bude dodržena ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací čl. 10.1.3 se zařízením proti pádu chodců.

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

3) Zábradlí bude umístěno na vnějším okraji lávky s nejmenší výškou horního povrchu nad pochůzným povrchem 1,10 m. Zábradlí nesmí žádnou svou část zasahovat do pochůzného profilu komunikace.

4) Nové trvalé dopravní značení bude realizováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za vyznačení dopravního značení.

- Předběžně souhlasíme s předloženým návrhem DZ B8-"Zákaz vjezdu jízdních kol".

5) Pokud při akci dojde k omezení jakékoliv stávající pozemní komunikace, bude třeba zhotovitelem místo zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

6) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI