

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.	Údaje o stavbě .....	3
a)	Název stavby .....	3
b)	Místo stavby .....	3
c)	Předmět dokumentace .....	3
2.	Údaje o stavebníkovi .....	4
3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
a)	Obchodní firma.....	4
b)	Hlavní projektant .....	4
c)	Projektant jednotlivých částí dokumentace .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
d)	Projektant dokladové části.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
2.	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>5</b>
3.	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
4.	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
5.	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>6</b>
1.	Navržená konstrukce vozovky: .....	6
2.	Navržená konstrukce nástupiště: .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
6.	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE .....</b>	<b>7</b>
7.	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
8.	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>8</b>
9.	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>9</b>
10.	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....</b>	<b>9</b>
11.	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **a) Název stavby**

Litomyšl – ul. Nerudova, obnova krytu komunikace

#### **b) Místo stavby**

Kraj	Pardubický
Okres	Svitavy
Obec	Litomyšl [578347]
Katastrální území	Litomyšl [685674]
Označení pozemní komunikace	Místní komunikace obslužná

#### **c) Předmět dokumentace**

Druh stavby	Změna dokončené stavby
Doba stavby	Stavba trvalá
Účel užívání stavby	Dopravní infrastruktura

## **2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ**

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000

Litomyšl-Město

570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz

+420 461653333

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic

Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

## **3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

### **a) Obchodní firma**

PČDP s.r.o.

IČO: 088905738

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

### **b) Hlavní projektant**

Ing. Michal Střeštík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736509792

michal.strestik@pcdp.cz

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Místní komunikace obslužná, slepá – ulice Nerudova o délce 92,25 m.

Ulice Nerudova je obslužná místní komunikace se znemožněným sjezdem na Braunerovo Náměstí, jedná se tedy o slepou komunikaci. Ve stávajícím stavu je kryt komunikace z asfaltového betonu, který jeví známky degradace pojiva a je zapotřebí tento kryt obnovit. Projektová dokumentace zaměňuje asfaltový beton za žulovou dlažbu.

Šířkové uspořádání komunikace je dáno místní zástavbou domů a oplocení, uliční prostor je tím pádem přesně definován. Projektová dokumentace ctí stávající šířky, neměnná je i niveleta vozovky, nebude docházet k nadvyšování komunikace z důvodů napojení na sjezdy rezidentů. Nebude se měnit ani příčný a podélný spád, pouze se změní materiál krytu komunikace.

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky, která odvádí srážkovou vodu z povrchu do uličních vpustí, které jsou ve stávajícím stavu tři – zůstanou zachovány. Stávající vodící proužek z bílé přídlažby bude nahrazen zapuštěným žulovým obrubníkem 300 x 200 mm. Mříž stávajících uličních vpustí bude změna na menší o rozměrech 300 x 300 mm, aby lépe šířkově navazovala na žulový obrubník. Výškově a směrově upraveny budou i stávající poklopy revizních šachet kanalizace. Samotný kryt bude vyměněn za nový s logem města. Na plochu 790 m<sup>2</sup> jsou navrženy tři vpustě a jejich počet je tedy dostatečný pro odvodnění místní komunikace. V příčném profilu je komunikace vyspádována do úžlabí – nejnižší místo je na levém žulovém obrubníku po směru staničení, tím je ochráněna stávající zástavba od srážkové vody. Jedná se o zachování původního odvodňovacího systému.

Materiál krytu vozovky je tvořen žulovou kostkou 100 x 100 mm, nebo 60 x 60 mm, nebo žulovými odštěpy. Rozdílné materiály jsou zde navrženy proto, aby navazovaly na již stávající řešení povrchů a změnou povrchu došlo k psychologickému oddělení motoristů a chodců. Pruh pro osobní automobily má šíři 3.00 m a je ohraničen žulovou obrubou bez převýšení – vrchní povrch obrubníku a žulová dlažba jsou v jedné výškové úrovni.

Návrh zahrnuje i plochy soukromých vlastníků ve snaze co nejvíce sjednotit povrch ulice, před zahájením stavby je potřeba mít souhlas dotčených vlastníků se stavebním záměrem.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Byla provedena rekognoskace terénu a komunikace samotné pro určení rozsahu poruch s nejvhodnějším řešením opravy tak, aby oprava byla trvalá a bez poruch. Z rekognoskace komunikace proběhl fotografický pasport stávajícího stavu komunikace.

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101\* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110\* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102\* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

#### **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jedná se o jeden stavební objekt SO 101 – Komunikace, který plynule navazuje na okolní terén.

Dodavatel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu stavby (koordinace jízd přes přilehlé sjezdy při pokládce asfaltových vrstev, užívání sousedních sjezdů pro pohyb k přilehlým nemovitostem, apod.).

#### **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

##### **1. NAVRŽENÁ KONSTRUKCE VOZOVKY:**

Zámková dlažba	<b>DL</b>	<b>60 mm</b>
Lože	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
Štěrkodrt'	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>min. 200 mm</b>
Celkem		<b>min. 300 mm</b>

##### **KRYTOVÁ VRSTVA**

Pro krytovou vrstvu bude použito:

**ŽULOVÁ DLAŽBA 60 x 60 mm**

**ŽULOVÁ DLAŽBA 100 x 100 mm**

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla v rozmezí max. 2 mm – 5 mm. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny čistým těženým křemičitým pískem frakce 0/2 mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchá povrch krytu i spárovacího materiálu.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

#### **PODKLADNÍ VRSTVA**

Pro podkladní vrstvu bude použito:

**L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131**

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 5 mm.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE**

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky, která odvádí srážkovou vodu z povrchu do uličních vpustí, které jsou ve stávajícím stavu tři – zůstanou zachovány. Stávající vodící proužek z bílé přídlažby bude nahrazen zapuštěným žulovým obrubníkem 300 x 200 mm. Mříž stávajících uličních vpustí bude změna na menší o rozměrech 300 x 300 mm, aby lépe šířkově navazovala na žulový obrubník. Výškově a směrově upraveny budou i stávající poklopy revizních šachet kanalizace. Samotný kryt bude vyměněn za nový s logem města. Na plochu 790 m<sup>2</sup> jsou navrženy tři vpustě a jejich počet je tedy dostatečný pro odvodnění místní komunikace. V příčném profilu je komunikace vypádována do úžlabí – nejnižší místo je na levém žulovém obrubníku po směru staničení, tím je ochráněna stávající zástavba od srážkové vody. Jedná se o zachování původního odvodňovacího systému.

#### **OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Je třeba koordinovat stavební práce s vlastníky technické infrastruktury, aby nedošlo k brzké modernizaci sítí po realizaci obnovy krytu. Zejména vodovody Litomyšl, které plánují na ulici rekonstrukci vodovodního řádu.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Projektová dokumentace zanechává stávající svislé dopravní značení, svislé dopravní značení nebude v novém návrhu žádné. Místní komunikací smí využívat pouze rezidenti a dopravní obsluhu a je zde zákaz zastavení. Tato dopravní opatření zůstanou nezměněna.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).



Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Signální pás navádí osoby se zrakovým postižením do míst navrhnuté pro bezpečný provoz (přechod pro chodce a autobusové nástupiště). Signální pás má šířku 0.80 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí

Litomyšl, listopad, 2020

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík  
+420 736 509 792  
pcdp.projekce@gmail.com

PČDP s.r.o.