

Městský úřad Litomyšl
odbor výstavby a územního plánování

J.E.Purkyně 918, 570 20 Litomyšl
tel. +420 461 653 333, IDDS: x4cbvs8, e-mail: podatelna@litomysl.cz

Spis.zn. SZ MěÚ Litomyšl 098427/2019

Litomyšl, dne 11.1.2021

Č.j. MěÚ Litomyšl 001512/2021

Vyřizuje: Jan Kopecký, tel. +420 461 653 341, e-mail: jan.kopecky@litomysl.cz

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Litomyšl, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.12.2019 podalo

Město Litomyšl, IČO 00276944, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

nadchod přes I/35, Litomyšl
Litomyšl, Litomyšl-Město

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 339/1, 339/2, 2187/3, 2187/4, 2494/20, 2508/10, 2513/8, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl.

Stavba obsahuje:

- Nová lávka s výtahem, zajišťující bezbariérové spojení s centrem města přes silnici I/35. Nová lávka je navržena jako subtilní ocelová konstrukce šířky 2,8 m - Vierendeelův nosník, nesená masivními pilíři z pohledového železobetonu. Lávka bude zastřešena jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě. Z pohledového železobetonu je také nová rampa a schodiště při ulici Bří Šťastných.
- **SO 101 Přístupové komunikace k lávce**
- Na západní straně lávky bude umožněn pěší přístup do ulice Bří Šťastných. Přímé napojení je umožněno schodištěm šířky 2,63 m, bezbariérové napojení je umožněno rampou šířky 2,63 m délky cca 11,9 m s max. sklonem 8,33 %. Rampové napojení bude splňovat požadavky pro osoby s omezenou pohybu a orientace v souladu s vyhláškami č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 včetně změny Z1. V místě napojení na komunikaci Bří Šťastných musí být zajištěno hmatné vnímatelné rozlišení vstupu do vozovky. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku. Varovné pásy budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Obdobným způsobem bude upraven přístup od rampy na chodník na druhé straně ulice Bří Šťastných. Povrch vlastní rampy včetně plného zábradlí směrem k I/35 bude proveden z betonu, pro zbývající části napojení je uvažováno s asfaltovým povrchem. Na východní straně lávky bude umožněn pěší přístup novým dvouramenným schodištěm ze střední podpory lávky. Schodiště šířky 2,63 m je orientované rovnoběžné s komunikací I/35 a navazuje na stávající chodník, který vede severním směrem, nebo přes nově výškově a půdorysně upravenou část na stávající kamenné schodiště směrem k řece Loučná. Další přístup bude zajištěn bezbariérovým výtahem pro 6 osob (kabina 1,5 x 1,5 m) před východním koncem lávky z dolní úrovně u řeky Loučná.

- SO 201 Lávka přes I/35

- U opěry 1 budou provedeny výkopy pouze v rozsahu potřebném pro odbourání horních částí O1, přístupové rampy a opěrných zdí a jejich následnou dostavbu v upraveném tvaru U podpěry 2 se předpokládá pouze hrubé snížení terénu na úroveň ca 338,31, ze které se bude provádět vrtání mikropilot s hluchým vrtáním. Po provedení 1. etapy mikropilot se výkop prohloubí na úroveň ZS základové patky, jáma bude svahovaná, s výjimkou svahu směrem k silnici I/35, kde se použije záporové pažení, aby nebyl ohrožen provoz na PK. Podpěra 3 bude zakládána v jámě ze tří stran zajištěné záporovým pažením, pouze na straně k Loučné je navrženo svahování. Svahované části stavebních jam budou ve sklonu 1:1.
- Založení mostu je kombinované. U opěry 1 se využije stávajícího plošného základu. Založení podpěry 2 je hlubinné na mikropilotách svázaných monolitickou železobetonovou základovou patkou. Mikropiloty jsou navrženy v celkové délce 6,95 m. Délka injektovaného kořene je 4,20 m, volná délka 2,30 m, přesazení hlavy do patky je 0,45 m. Jako výztuž mikropilot bude použita ocelová bezešvá trubka válcovaná za tepla z oceli třídy S355. Po zhotovení všech mikropilot budou provedeny výkopy a případné zbývající demolice pro realizaci základové patky. Bezprostředně po odkrytí základové spáry se provede vrstva podkladního betonu. Založení podpěry 3 je plošné na čtvercové základové patce z monolitického železobetonu, která bude mít základovou spáru zahloubenou částečně do povrchu skalního podkladu.
- **Spodní stavba lávky** - Krajiní opěra 1 je složena ze tří železobetonových částí - zvýšeného úložného prahu s plentovacími zídkami, spodní části rozšiřující stávající dřík do šikmého tvaru ve sklonu 5:1 a z přístupového schodiště s kamennými stupni. Z čelní strany (od silnice I/35) je opěra opatřena přístupovým otvorem s navazujícím snížením úložného prahu, sloužícím pro opravy a údržbu (obnova nátěru a výměna ložisek). Podpěru 2 tvoří železobetonový pilíř tvaru hranolu. Hmotu pilíře je vylehčena komorami, které budou vyplněny prostým lehkým betonem LC 1,6. Ze strany od silnice I/35 je podpěra opatřena přístupovým otvorem s navazujícím snížením úložného prahu, sloužícím pro opravy a údržbu (obnova nátěru a výměna ložisek). Součástí podpěry 2 je přístupové schodiště, které se připojuje kolmo k ose lávky. Konstrukci tvoří železobetonový U průřez, stupně jsou kamenné. Podpěra 3 je vysokým železobetonovým dutým pilířem hranolového tvaru. Z boční strany je na ni uložena a ukotvena nosná konstrukce lávky. Vnitřní dutina slouží jako výtahová šachta. Ve stěnách podpěry jsou dva dveřní otvory ve výškových úrovních stanic výtahu. Výtahová šachta je zastřešena prosklenou střešní konstrukcí v ocelovém rámu. Pohledové plochy opěry a podpěr budou v kvalitě pohledového betonu.
- **Nosná konstrukce lávky - Hlavní nosná konstrukce:** Ocelová nosná konstrukce lávky působí staticky jako spojitý nosník o dvou polích s převisými konci na obou stranách lávky. Rozpětí polí je 18,525 + 25,65 m, převislé konce mají délku 2,96 m (u podpěry 1) a 7,235 m (u podpěry 3). Celková délka nosné konstrukce je 54,37 m, skládá se po délce z 19-ti rámových Vierendeelových polí. Nová zastřešená lávka je navržena jako subtilní prostorová rámová ocelová konstrukce se čtvercovými otvory v podélném i příčném směru v osové vzdálenosti 2,85 m typu Vierendeel. Průřezy dvou vnějších rámu rozměrů 220 x 220 mm jsou složeny z válcovaného nosníku HEB220, jehož boční strany jsou doplněny vevařenými plechy tloušťky 16 mm. U podpory č. 3 jsou tři svařované svislice vnějších rozměrů 220 x 220 mm s kotevní konstrukcí v místě podepření nosné konstrukce. Hlavní Vierendeelovy nosníky mají po délce lávky konstantní výšku 3,07 m, šířka vodorovných spodních i a horních rámu ocelové konstrukce je rovněž 3,07 m a stavební výška lávky je cca 0,26 m. Mostovka i střešní konstrukce jsou navrženy jako ocelové, deskové, ortotropní konstrukce se čtvercovým rastrem výztuh v obou směrech. Rovina mostovky a střechy současně působí jako větrová ztužidla hlavních nosníků.
- **Ložiska** - Na opěře 1 a podpěře 2 je nosná konstrukce uložena vždy prostřednictvím dvojice kalotových ložisek, jednoho podélně posuvného a jednoho všesměrně posuvného. Pro opěru 1 bude použito ložisek s kapacitou $N_{max} = 500$ kN, pro podpěru 2 ložisek s kapacitou $N_{max} = 1\,000$ kN. Na výtahovém bloku na podpěře 3 je konstrukce pevně podepřena z boku pomocí 4 ocelových konzolek zabetonovaných do bloku. Horní dvojice je předepnutá předpínacími tyčemi kotvenými v betonovém bloku. Ve spodní části je rámová konstrukce opřena pouze v příčném směru prostřednictvím kluzných teflonových desek. Dolní dvojice konzolek působí jako tlumič kmitání a je spojena s nosnou konstrukcí pomocí elastomerových ložisek, které jsou aktivovány ve svislém směru pomocí rektifikačních šroubů.
- **Mostní závěry** - Přechod z nosné konstrukce na schodiště u opěry 1 je řešen povrchovým těsněným mostním závěrem s maximálním pohybem 50 mm. Vybavení a svršek lávky Pochozí vrstva a izolace

Na lávce je navržena přímopochozl polyuretanový izolační systém ve formě stěrkové vrstvy s protiskluzným posypem o tloušťce ca 5 mm. Římsy Lávkas nemá obvyklé římsy, pochozí vrstva je zakončena profilem z nerezus. Zábradlí je tvořeno nerezovou sítí a madlem z nerezové trubky. Sítě a madla jsou upevněny na svislice nosné konstrukce.

- Zastřešení lávky má konstrukci analogickou mostovce. Je tvořeno plechy s výztužnými žebry.
- **SO 202 Úpravy opěrné zdi (směr Bří Šťastných)**
- Opěrná zeď u rampy stávající lávky bude ubourána tak, aby výškově navazovala na klesající korunu zárubní zdi na druhé straně lávky. Povrch opěrné zdi bude šikmo nabetonován tak, aby svým sklonem navazoval na stávající zárubní zeď, horní hrana bude obdobně doplněna korunovou římsou a protihlukovou stěnou. Součástí úprav opěrné zdi bude také demontáž stávajícího svítidla s dvouramenným výložníkem v úrovni komunikace I/35. To bude nahrazeno nižším svítidlem s jednoramenným výložníkem, které bude osazeno na vyšší úrovni ubourané opěrné zdi.
- **SO 401 Elektroinstalace na lávce**
- Měření lávky a výtahu bude umístěno v novém elektroměrovém rozvaděči RE osazeném v nice stěny výtahového pylonu vedle přípojkové skříně SS102. Z rozvaděče RE se vyvedou kabely CYKY-J 4x10 mm a kabel CYKY-O 3x1,5 mm, které se zapojí do nového rozvaděče RV v ostění nástupu do výtahu z lávky. Rozvody ve výtahové šachtě budou vedeny v drážce v ŽB stěně připravené v průběhu betonáže.
- Betonové stěny budou vyztuženy armováním, toto bude použito k posílení soustavy uzemnění a k zrovnoměrnění rozložení potenciálů. Jímací zařízení tvoří mřížová soustava 15 x 15 m, na vrcholu výtahové věže budou rozmístěny jímací tyče 1 m, které budou sloužit pro ochranu výtahové věže a osvětlení.
- **PS 001 Výtah**
- Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 800 kg (max. počet osob 10). Technologická část výtahu je umístěna do jednoho prostoru - výtahové šachty. Vlastní výtahový stroj je umístěn v hlavě šachty za šachetními dveřmi. Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu. Konstrukce výtahové klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Arch. Tomáš Koumar; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dokončení stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí stavebnímu úřadu název, IČ a sídlo stavebního podnikatele (oprávněného provádět stavební nebo montážní práce), který bude stavbu provádět.
5. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních a nadzemních sítí technického vybavení tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Křížení, styk nebo souběh s jednotlivými sítěmi technického vybavení bude předem odsouhlasen s jejich jednotlivými vlastníky či správci. Před zahájením zemních prací je nutno ověřit přesnou polohu podzemního vedení ručně kopanými sondami a seznámit všechny pracovníky s jeho existencí.
6. Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště bude výhradně na nemovitostech ve vlastnictví stavebníka.
7. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v blízkosti dřevin.
8. Příjezd na stavbu bude zajištěn po stávajících místních a účelových komunikacích.
9. Na stavbě bude v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.
10. Konstrukce, na něž je kladen požadavek z hlediska požární odolnosti nebo hořlavosti, budou provedeny v souladu se zněním zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a ověřeným požárně bezpečnostním řešením stavby.

11. Při provádění stavebních prací budou dodrženy hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti dle ustanovení § 12 odst. 9 a části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavební práce budou prováděny tak, aby ovzduší nebylo nepřiměřeně dotčeno znečišťováním polétavým prachem.
13. Stavba bude provedena a užívána tak, aby svými negativními vlivy nepřekračovala limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranici pozemku určeného k její realizaci.
14. Stavebník je povinen dodržet podmínky vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí:
 - a) Městské služby Litomyšl s.r.o. - č.j. 680/19 ze dne 9.10.2019,
 - b) GridServices, s.r.o. - č.j. 5002015749 ze dne 17.10.2019,
 - c) Ředitelství silnic a dálnic ČR - č.j. 004976/38200/3/Hol/2019 ze dne 21.8.2019,
 - d) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - č.j. 788660/19 ze dne 22.10.2019,
 - e) Vodafone Czech Republic a.s. - zn. 210108-0938244211 ze dne 11.1.2021,
 - f) VODOVODY spol. s r.o. - č.j. 299/19 ze dne 9.10.2019,
 - g) ČEZ Distribuce, a. s. - č.j. 1106606660 ze dne 26.11.2019.
15. Budou dodrženy požadavky:
 - a) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, souhrnné stanovisko, z hlediska vodního hospodářství č.j. MěÚ Litomyšl 033498/2019 ze dne 13.5.2019
 - i) Je třeba respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace. Při provádění stavby na břehu Loučné nebudou skladovány sypké nebo snadno rozplavitelné látky, aby nemohlo dojít k jejich splavení do vodního toku. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění či ohrožení povrchových vod.
 - b) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, souhrnné stanovisko, z ochrany přírody a rybářství č.j. MěÚ Litomyšl 033498/2019 ze dne 13.5.2019
 - i) Požadujeme dodržení normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.9 Ochrana kořenové zóny při odkopávce půdy a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.
 - ii) V kořenovém prostoru stromů se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V krajním případě budou výkopy v blízkosti stromů prováděny ručně a ne blíže než 2,5 m od paty kmenů stromů. V jiném případě bude zásah konzultován v terénu s odborem ŽP. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, ostatní lze přerušit pouze ostrým řezem a řezná místa zahladit. Pokud budou kořeny o průměru větším než 2 cm přerušeny, poškozeny, je nutno ošetřit je prostředky na ošetření ran, stejně tak i ostatní mechanická poškození. Odhalené kořeny budou ochráněny před vysycháním, příp. mrazem.
 - c) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, závazné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 105515/2019 ze dne 27.11.2019
 - i) Odpady vzniklé při stavební činnosti budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přednostně bude zajištěno jejich využití.
 - ii) Vzniklé odpady budou předávány do vlastnictví pouze oprávněné osobě — provozovateli zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů.
 - iii) O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazujícími nakládání s odpady, předloží po ukončení prací MěÚ Litomyšl, OŽP.
 - d) **Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství**, závazné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 099541/2019 ze dne 7.11.2019
 - i) Nová lávka musí být vhodným způsobem odvodněna, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na ostatní přilehlé komunikace. Systém odvodnění musí mít dostatečnou kapacitu.

- ii) Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a práce budou probíhat za vhodných bezpečnostních opatření. Případné znečištění ostatních pozemních komunikací na výjezdech ze stavby bude po celou dobu výstavby pravidelně kontrolováno a odstraňováno.
 - iii) Zařízení staveniště, mechanismy a skládky materiálů nesmí být bez povolení našeho úřadu umístěny na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.
 - iv) Po celou dobu probíhající stavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců na přilehlých místních komunikacích případně stanoveny a označeny obchůzní trasy.
- e) **Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, stanovisko č.j. KrÚ 53848/2019 ze dne 9.8.2019**
- i) Práce budou prováděny pod ochranou přechodného dopravního značení popř. při částečné či krátkodobé úplné uzavírce silnice I/35. Práce nesmí ohrozit BESIP. O povolení dopravního omezení silnice I/35 či o povolení uzavírky požádá zhotovitel prací v dostatečném předstihu náš úřad.
 - ii) Silniční provoz v místě stavby musí být po celou dobu provádění stavebních prací na silnici řízen přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení osadí zhotovitel stavby na svůj náklad.
 - iii) Po dobu realizace stavby bude zajištěna průjezdnost silnice pro vozidla vojenské správy v min. šířce 3,50 m. Při úplné uzavírce musí být tato skutečnost oznámena Agentuře logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření
 - iv) Při provádění prací musí být přijata vhodná a účinná opatření k zabránění pádu předmětů či stavebního materiálu na vozovku silnice I/35
 - v) Během stavby musí být zajištěn náhradní bezpečný průchod chodců přes silnici I/35.
 - vi) S ŘSD ČR bude odsouhlasen způsob ochrany vozovky při pracích na nadchodu (ochranná vrstva a její tloušťka)
 - vii) Výkopek či stavební materiál musí být uložen na k tomu účelu zřízených skládkách.
 - viii) Zařízení staveniště, mechanismy (např. pro umístění jeřábu na pozemní komunikaci) a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být bez povolení našeho úřadu (podle § 25 odst. 6 písm. c2) zákona o PK) umístěny na silnici I/35 ani na jejích součástech. Zhotovitel prací je povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení tzv. zvláštního užívání silnice podle § 25 zákona o PK pro umístění zařízení staveniště v dostatečném předstihu před zahájením prací dotýkajících se silnice a jejích součástí.
 - ix) V případě zásahu do tělesa silnice I/35 musí zhotovitel prací požádat v předstihu 3 týdnů před vlastním zahájením prací v silnici náš úřad o zvláštní užívání silnice I/35 pro stavební práce podle § 25 odst. 6 písm. c3). Zásah do silničního pozemku může být proveden pouze mimo zimní období (listopad — březen).
 - x) Stávající dopravní značení velkoplošná směrová tabule IS 9, umístěná v současné době na stávající lávce, bude před demolicí lávky přemístěna. Nové umístění tohoto dopravního značení bude provedeno na základě vyjádření Policie ČR (Ing. Krpata) takto: Tabule dopravního značení bude umístěna na přilehlém terénu před začátkem opěrné zdi, na příhradových (deformovatelných) stojkách, a bude nasměrována do vozovky tak, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí v obou jízdních pruzích. Výška spodní hrany této velkoplošné značky bude v max. možné výšce dle TP-65, tedy 2,50 metru vzhledem k niveletě vozovky, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí směrem na Svitavy v obou jízdních pruzích. Vzdálenost vnitřní hrany tabule bude min. 0,5 metru od silniční obruby, max. vzdálenost 2,0 metru. Přemístění tabule bude provedeno nákladem stavebníka. Stavebník zajistí, aby směrová tabule nebyla zakryta (ani výhledově) vegetací.
 - xi) Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění a narušení silniční sítě. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti, musí být odstraněno nejpozději po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka pozemní komunikace.
 - xii) Stavbou nesmí dojít k poškození silnice I/35 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.
 - xiii) Údržba nadchodu bude věcí jeho vlastníka - stavebníka; lávka není součástí silnice I/35.
- f) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, stanovisko č.j. KRPE-54681-1/ČJ-2019-1700DP ze dne 2.8.2019**

- i) V průběhu stavby bude zajištěno přemístění stávající DZ č. IS 9a z konstrukce staré lávky do jiného vhodného místa odpovídajícího podmínkám TP65.
 - ii) Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
 - iii) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/35 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
- g) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j. KRPE-92144-1/ČJ-2019-170906 ze dne 26.11.2019**
- i) Při akci dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/35, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad (Krajský úřad Pardubického kraje Pardubice, odbor místního a sil. hospodářství).
 - ii) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
 - iii) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závazné slouží Technické podmínky 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 21 /2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
16. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavebního zákona). Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
17. Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu:
- a) údaje určující polohu definičního bodu stavby a adresního místa,
 - b) dokumentaci skutečného provedení stavby (*pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení/ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentaci*),
 - c) dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby (*jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury*),
 - d) geometrický plán (*pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku*),
 - e) doklad o tom, že byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy města Litomyšle - podrobněji je postup vysvětlen na: https://www.litomysl.cz/technicka_mapa,
 - f) další doklady stanovené právními předpisy.
18. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Budou dodrženy požadavky:

- a) **Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti** č.j. KrÚ 53848/2019 ze dne 9.8.2019:
 - i) Na nové lávce nebude možné (z důvodu BESIP) umísťovat jakékoliv reklamy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl, Česká republika

Odůvodnění:

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno vydán dne 18.11.2017 pod č.j. MěÚ Litomyšl MěÚ Litomyšl 61159/2017.

Dne 4.11.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. SZ MěÚ Litomyšl 34836/2017 dne 18.11.2017.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

V průběhu řízení byly shromážděny tyto podklady:

- doklady prokazující vlastnické právo nebo smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu stavitele k pozemkům parc. č. 339/1, 339/2, 2187/3, 2187/4, 2494/20, 2508/10, 2513/8, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl,
- projektová dokumentace, kterou zpracoval Ing. Ladislav Šásek, CSc. v 02/2019,
- závazná stanoviska sdělili: Městský úřad Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu, oddělení státní památkové péče, Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Ministerstvo obrany České republiky, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury: FORTECH, spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o., Povodí Labe, státní podnik, GridServices, s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vodafone Czech Republic a.s., VODOVODY spol. s r.o., ČEZ Distribuce, a. s..

Speciální stavební úřad posoudil podanou žádost a připojené podklady dle § 111 stavebního zákona (i s využitím podkladů a úvah uvedených výše) takto:

a) stavbu lze podle nich provést a ověřil zejména:

- a. že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- b. že projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- c. že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- d. že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány,

b) stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona zahrnul:

- a) stavebníka (Město Litomyšl),
- b) vlastníka stavby, na níž má být provedena změna (Město Litomyšl),

- c) vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna, protože jeho vlastnické právo k pozemku může být prováděním stavby přímo dotčeno (Město Litomyšl, Česká republika),
- d) vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm, protože jeho vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (Česká republika, akademický malíř Jiří Látal, Vendulka Látalová, Jana Mihalová, Ing. Vítězslav Hanzl, Jiřina Hanzlová, Bedřich Hlaváček, Hana Hlaváčková, Dr.med. Jana Stirlingová, Dr.med. Ilona Kaiserová, Ing. Zdeněk Dušek, Josef Dostál, Jitka Dostálová, ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Vodafone Czech Republic a.s., GasNet, s.r.o., V O D O V O D Y spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o.),
- e) toho, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, protože toto právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Vodafone Czech Republic a.s., GasNet, s.r.o., V O D O V O D Y spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o.).

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, který o odvolání rozhodne, a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí nebo doručení veřejnou vyhláškou. V případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodnutí doručeno posledním dnem desetidenní lhůty, jestliže si účastník uloženou písemnost ve lhůtě deseti dnů následujících ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne. Toto platí i pro doručování prostřednictvím veřejné datové sítě.

Včas podané a přípustné odvolání má dle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Ing. Josef Filipi v. r.
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Za správnost vyhotovení:

Jan Kopecký
vedoucí oddělení
stavebního úřadu



otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)
Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl

účastníci (doručenky)
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
zastoupení pro: Česká republika

ostatní účastníci (doručenky)
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
zastoupení pro: Česká republika

akademický malíř Jiří Látal, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Vendulka Látalová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Jana Mihalová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Ing. Vítězslav Hanzl, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Jiřina Hanzlová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Bedřich Hlaváček, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Hana Hlaváčková, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Dr.med. Jana Stirlingová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Dr.med. Ilona Kaiserová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Ing. Zdeněk Dušek, Lonkova č.p. 470, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Josef Dostál, Bří Šťastných č.p. 644, 570 01 Litomyšl-Město
Jitka Dostálová, Bří Šťastných č.p. 644, 570 01 Litomyšl-Město
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv
sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28
zastoupení pro: Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky,
155 00 Praha 515
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
V O D O V O D Y spol. s r.o., IDDS: he89i5x
sídlo: Na Lánech č.p. 3, Lány, 570 01 Litomyšl
Městské služby Litomyšl s.r.o., IDDS: z35p5ri
sídlo: Mařákova č.p. 376, 570 01 Litomyšl-Město

dotčené orgány (doručenky)

Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl
Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silnič. hospodářství, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 1, 160 01 Praha 6
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, úz.odbor Svitavy, IDDS: 48taa69
sídlo: Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní
inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy 2