

Kabelová přípojka NN pro výtah a vytápění výtahové šachty

(realizaci a projekt včetně všech potřebných povolení zajišťuje ČEZ jako samostatnou akci dle podmínek smlouvy s investorem)

Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

(realizaci zajišťuje CETIN/investor dle podmínek vyjádření ...)

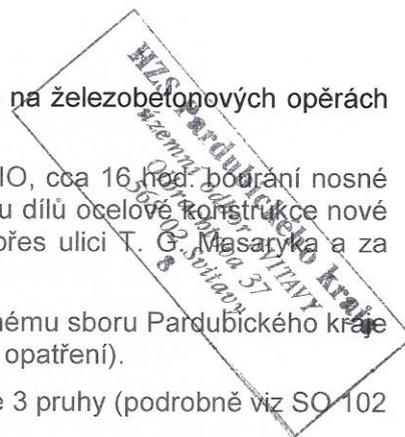
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru objektu – otevřená ocelová lávka na železobetonových opěrách není podrobně řešeno.

Po dobu úplné krátkodobé noční uzavírky I/35 (fáze B DIO, cca 16 hod. poohrani nosné konstrukce stávající lávky a cca 2 x 12 hodin montáž dvou dílů ocelové konstrukce nové lávky) bude výjezdová trasa hasičské techniky vedena přes ulici T. G. Masaryka a za lávkou se napojí na I/35.

Plánovaná úplná uzavírka musí být Hasičskému záchrannému sboru Pardubického kraje oznámena min. 3 týdny předem (viz též SO 102 Dopravní opatření).

Po ostatní dobu výstavby zůstanou na I/35 vždy průjezdné 3 pruhy (podrobně viz SO 102 Dopravní opatření).



B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno. Veřejné osvětlení lávky a přístupových ploch je zajištěno svítidly s úspornými LED zdroji.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Podrobně viz technická zpráva SO 201 Lávka str. 16.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k lokalitě není podrobně řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) ochrana před sesuvy půdy

Dle IG průzkumu v místě stavby nehrozí sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování