



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-45592-1/ČJ-2020-170906

Svitavy 29. června 2020

Počet stran: 2

PČDP s.r.o.  
Ing. Martin Dlabáč  
Trstěnická 532  
570 01 Litomyšl**Stanovisko k projektové dokumentaci pro umístění stavby a stavební povolení na akci: "Litomyšl - chodník podél areálu ČOV"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 22. června 2020 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro umístění stavby a stavební povolení na akci: "Litomyšl - chodník podél areálu ČOV". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

**S O U H L A S Í**

s uvedeným řešením stavby "Litomyšl - chodník podél areálu ČOV" dle projektové dokumentace pro umístění stavby a stavební povolení vypracované projektantem Ing. Michalem Střeštíkem projektové kanceláře PČDP s.r.o., Trstěnická 532, Litomyšl při splnění následujících podmínek:

**1)** Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Při skladbě chodníkové plochy také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2  
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258  
Fax:  
Email: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

**2)** Při výstavbě chodníkové plochy musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (max. 2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy TP83 - Odvodnění pozemních komunikací.

**3)** Min. šířka nové chodníkové plochy bude 2,00 m. Ukončení chodníku bude řešeno sníženou obrubou od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,02 m. Snížený obrubník bude vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.,.

**4)** Pokud při akci dojde k omezení místní komunikace v k.ú. Nedošín, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

**5)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*