

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT
SO 901


VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. MICHAL STŘEŠTÍK	Ing. MARTIN DLABÁČ	Ing. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		LITOMYŠL
OBJEDNATEL		OBEC LITOMYŠL
AKCE VYBUDOVÁNÍ ROZBĚŽIŠTĚ A VRHAČSKÉ KLECE NA TRÉNINKOVÉM HŘIŠTI, STADION LITOMYŠL		
PŘÍLOHA		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	02/2021	
Č. ZAKÁZKY	07/2021	
STUPEŇ	DÚR + DSP	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
D.1		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	5
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
Vsakovací dlažba, ZÁMKOVÁ DLAŽBA	Chyba! Záložka není definována.
Lože pod dlažbu	Chyba! Záložka není definována.
PODKLADNÍ VRSTVA.....	8
Ochranná vrstva	8
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	8
Obrubníky	9
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
Ochrana inženýrských sítí	9
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
Vodorovné dopravní značení	Chyba! Záložka není definována.
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	10
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	12
11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Litomyšl – rekonstrukce ul. Trstěnická
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Litomyšl [578347]
Katastrální území:	Litomyšl [685674]
Dotčené pozemky:	Město Litomyšl 950/1; 950/5; 2396

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000

Litomyšl-Město

570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz

+420 461653333

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic

Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o.

IČO: 088905738

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeštík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant dokladové části

Ing. Martin Dlabáč

ČKAIT 0701662 dopravní stavby

+420 774 675 898

martin.dlabac@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace navrhuje novostavbu sportovní plochy určené pro hod kladivem, diskem a oštěpem na tréninkovém hřišti městského stadionu v Litomyšli. Sportovní plocha je navržena v niveletě stávající zelené plochy hřiště – oproti stávajícímu terénu jde sportoviště do zářezu. V zářezu dochází ke kolizi se stávajícím vodovodním potrubím ve správě městských služeb Litomyšl – nutno přeložit. První vodovodní řád z vodojemů směrem ke stadionu slouží pro závlahu a průměr určen DN 50 – nutno ověřit před objednáním materiálu. Druhý vodovod protíná stavu na východní straně – vodovodní potrubí gravitační, nutno uložit trouby v min. spádu 1%, přeložení do KGEM trubek DN 100. Zářezový svah má maximální sklon 1:1,5 a je doplněn po 2m skrytým záhonovým obrubníkem plastovým, na svah bude vysázena drobná zeleň, povrch bude tvořen geotextilií netkanou + zásyp říčním kamenivem, příp. mulčovací kůrou pro zajištění neprorůstání svahu travinami. Plocha sportoviště v zářezu bude ohumusována a zatravněna v místech, která se dají dobře udržovat mechanizací k sečení, plochy těžko dostupné budou rozděleny záhonovým obrubníkem, který bude uložen ve stejné niveletě, co okolní terén, za obrubníkem bude vysypáno říční kamenivo / mulčovací kůra pro zamezení prorůstání travin.

Odvodnění sportoviště je realizováno skrz podzemní drenáž DN 200 z PVC, která bude odvádět možnou vodu protékající puklinovým systémem slínovců, které jsou přítomny cca 2m pod terénem. Toto odvodnění ochrání zdroje podzemní vody využívané městem k závlaze hřbitovu, sportovního hřiště, nebo zásobě koupaliště. Drenáž je vyústěna do vodovodní šachty jímající podzemní vodu, pomocí vodovodních uzávěrů je možno zamezit přítoku vody do systému a vypustit ji do kanalizace, pokud voda nebude potřeba, nebo svojí kvalitou nebude vhodná k výše zmíněným účelům.

Sektor na hod kladivem se skládá z ochranné klece vytyčující výseč pro platný pokus a zabezpečuje zamezení hodu kladivem mimo sportovní hřiště a samotného odhodového kruhu. Kruh má vnější průměr 4.00m. Jako bednění při betonáži bude použit ocelový plech tl. 3 mm naohýbaný na poloměr 2m, zhotoven ze dvou polovin, které se na stavbě svaří před samotným bedněním. Do tohoto kruhu bude zabetonovaná odhodová obruč dodaná atletikou Litomyšl, která bude oproti vnějšímu prstenci o 15 mm níž. Záchytná klec bude ukotvena do celkem deseti patek sahající do hloubky 1.00 m s betonem C25/30 XF3. Více konstrukčních detailů ve výkrese D.4.3

Rozběžiště pro hod oštěpem má délku 21m, šířku 2,4m. Zmíněné rozměry jsou plochy tvořeny drenážním asfaltovým kobercem zakrytým polyuretanovým povrchem TPV „Tartan“. Plocha je ohraničena zahradními obrubníky šířky 0.05 m s převýšením 0 cm. Příčný a podélný sklon rozběžiště je 0%, povrch je vsakovací, srážková voda bude svedena přes konstrukční vrstvy do podloží.

Novostavba je nutná k zajištění bezpečného trénování atletů, kde nehrozí, že by atlet hřiště přehodil a ohrozil tak okolí průletem atletických pomůcek mimo bezpečný a oplocený prostor.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Rekognoskace terénu provedena 14.2.2021

Geodetické zaměření ze dne 9.3.2021

Hydrogeologické stanovisko RNDr. Lašek

Stanovisko městského muzea Litomyšl

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Digitální mapa zájmového území

Digitální katastrální mapa katastrálního území

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH STAVBY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

PD je jedno - objektová, není členěná na další stavební objekty.

Tréninkové hřiště leží mimo plochu hlavního stadionu, při realizaci tedy nebude jeho provoz omezen, příjezdová komunikace se nachází podél samotné stavby.

Dodavatel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu stavby.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

NAVRŽENÁ KONSTRUKCE ODHODOVÉHO KRUHU

Beton C25/30 stupeň vlivu prostředí XF3	300 mm
---	--------

Celkem	min. 300 mm
---------------	--------------------

KONSTRUKCE ROZBĚŽIŠTĚ PRO OŠTĚP

Polyuretanový povrch TPV „Tartan“	TPV	11 mm	
Asfaltový koberec drenážní	PA 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modifikovaný	SP		
Asfaltový koberec drenážní	PA 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Hrubé drcené kamenivo	HDK 8/16	100 mm	ČSN 73 6126
Hrubé drcené kamenivo	HDK 16/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 351 mm	

OBRUSNÁ VRSTVA

PA 8; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny. Aby byla zajištěna drenáž konstrukce, hutnění konstrukce bude probíhat pouze staticky bez použití dynamických hutnících účinků (bez vibrací, či oscilace)

Spojovací postřík 0.15 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřík klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřík nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +5 °C a 24 hodin před pokládkou pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Pokládka bude prováděna v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

LOŽNÁ VRSTVA

Pro ložnou vrstvu bude použito:

PA 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny. Aby byla zajištěna drenáž konstrukce, hutnění konstrukce bude probíhat pouze staticky bez použití dynamických hutnících účinků (bez vibrací, či oscilace)

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +3 °C Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

PODKLADNÍ VRSTVA

HDK 8/16 100 mm; ČSN 73 6126

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci. Při namíchání směsi je zapotřebí směs bezprostředně položit, aby došlo k hutnění při ideální vlhkosti kameniva.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obručnicků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

OCHRANNÁ VRSTVA

HDK 16/32; 150 mm; ČSN 73 6126

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci. Při namíchání směsi je zapotřebí směs bezprostředně položit, aby došlo k hutnění při ideální vlhkosti kameniva.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obručnicků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

OBRUBNÍKY

Pro chodník budou použity zahradní betonové obrubníky 200 x 50 x 1000 mm,

Obrubníky budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm.

Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Podsádka jednotlivých obrub (viz. D.9.1. Kladečské schéma obrubníků). Osazení obrubníků musí být v jedné výšce a musí na sebe plynule navazovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA STAVBY

Odvodnění sportoviště je realizováno skrz podzemní drenáž DN 200 z PVC, která bude odvádět možnou vodu protékající puklinovým systémem slínovců, které jsou přítomny cca 2m pod terénem. Toto odvodnění ochrání zdroje podzemní vody využívané městem k závlaze hřbitovu, sportovního hřiště, nebo zásobě koupaliště. Drenáž je vyústěna do vodovodní šachty jímající podzemní vodu, pomocí vodovodních uzávěrů je možno zamezit přítoku vody do systému a vypustit ji do kanalizace, pokud voda nebude potřeba, nebo svojí kvalitou nebude vhodná k výše zmíněným účelům.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stavbou jsou dotčeny dvě inženýrské sítě, které vyžadují přeložku. Jedná se o vodovodní vedení ve správě Městských služeb Litomyšl. Přeložka gravitačního vodovodu východně od sportoviště bude přeložena podél jižního okraje stavby. Trubní vedení je gravitační, použitá trouba bude PVC DN 100. Délka přeložky je 50 m. Minimální spád bude 1%.

Druhá přeložka je vodovodní potrubí DN 50 sloužící jako doplňkové potrubí pro závlahu hřiště. Před přeložkou je třeba ověřit jeho funkčnost v systému. Dále před nákupem materiálu bude ověřeno stávající vedení kopanou sondou. Kontakt na zodpovědnou osobu: P. Kratochvíl, +420 605 158 442

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba nezasahuje do dopravní infrastruktury a nevyžaduje návrh dopravních značek, apod.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofily příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Není součástí PD

11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Sportoviště není určeno pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Litomyšli, březen 2021

Vypracoval:

Ing. Michal Střešík
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532,
570 01 Litomyšl
IČO: 089 057 38