

**KIP spol. s r.o. LITOMYŠL**  
projektová a inženýrská činnost IČO 15036499  
Toulovcovo nám.156 , Litomyšl 570 01  
tel 461612270  
e-mail:vackova@kip.cz

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Příloha č.11 a 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb, změny 405/2017 Sb.

**Stavba : MODERNIZACE CHODNÍKU U HŘBITOVA**  
**Místo stavby : LITOMYŠL**  
**Investor : Město LITOMYŠL, Bří Šťastných 1000, Litomyšl 570 020**  
**Stupeň : Dokumentace pro společné povolení a provedení stavby**

**Vypracoval : ing. Miroslav Filip**  
Ing.Petr Absolon , čl. B.2.8-PBŘ, č.autorizace 0601827  
**Kontroloval : ing. Miroslav Hospůdka**

**Datum : duben 2020**

**Zak.č.: 3299-51**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### ***a) charakteristika území a stavebního pozemku***

Stávající chodník v ulici Prokešova se nachází vedle opěrné zdi pp. 356 a hřbitovní zdi kostela sv. Anny v celkové délce 155,0 m. Šířka chodníku je proměnlivá od 0,60 m do 2,50 m. Plánovaná stavba se nachází v intravilánu města Litomyšl, k.ú. Litomyšl (685674). Stavba je součástí místní komunikace (MK) 2.tř. v ulici Prokešova a částečně MK (stezka pro chodce) v ulici U hřbitova. Začátek stavby je zastavěn nižší zástavbou určenou pro bydlení do dvou podlaží či pro komerční účely.

#### ***b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací***

V dané lokalitě je schválený územní plán. Charakter stavby není v rozporu s územním plánem ani regulačním plánem. Další vazby nejsou známy.

#### ***c) geologická a hydrogeologická charakteristika území***

Nejsou pro tento případ řešena

#### ***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření***

Průzkumy pro stavbu chodníku nebyly prováděny

#### ***e) ochrana území podle jiných právních předpisů***

Stavbu není nutno chránit podle jiných právních předpisů. Stavba není součástí městské památkové rezervace ani jinak chráněného území.

#### ***f) poloha vzhledem k záplavovému území apod.***

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území

#### ***g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, odtokové poměry***

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Dešťové vody z upravovaných zpevněných ploch budou odvodněny na vozovku MK a z ní pomocí nových vpustí UV1,UV2 napojeny do stávajících uličních vpustí, které budou zabudovány do rozšířeného chodníku. **Odtokové poměry se nemění.**

#### ***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně ani k demolicím objektů

#### ***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF***

Jedná se o trvalé zábory pozemků pro potřeby realizace navržených úprav, které jsou v majetku investora tj. města Litomyšl.

#### ***j) územně technické podmínky – napojení na stávající infrastrukturu***

Stávající připojení jednotlivých nemovitostí či pozemků přes sjezdy na MK bude zachováno, dojde pouze ke stavební úpravě těchto vjezdů. Chodník bude bezbariérově napojen na stávající MK a přilehlé prostory. Návrh nových parkovacích míst se neuvažuje.

#### ***k) věcné a časové vazby stavby, související investice***

Předpokládaná výstavba chodníku je v roce 2020. Stavba nemá vliv na okolní investice.

***l) seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umíst'uje a provádí***

Dle evidence nemovitostí se jedná o pozemky dotčené výstavbou:						trvalý	vlastnictví
Kat území číslo	druh	výměra	zábor	zábor	zábor		
parcely	pozemku		dočasný	trvalý	ZPF		
<hr/>							
Pozemky dotčené: <b>kat.území Litomyšl (685674)</b>							
<b>685674</b>	2178/1	ostatní plocha	2001	0	0	0	1
	513	ostatní plocha	638	105	0	0	1
	2341/2	ostatní plocha	353	20	0	0	1
	2181	ostatní plocha	342	10	0	0	1
	2179/1	ostatní plocha	2127	470	240	0	1
	783	ostatní plocha	21736	65	10	0	1

vlastníci pozemků

(1) Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

***m) seznam pozemků podle KN na kterých se vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma***

Vlastník pozemků :

**Město Litomyšl**

k. ú. **kat.území Litomyšl (685674)**, č. poz. 796, 2180, 2179/6, 2179/9, 2179/10

**Česká republika, upravené koryto potoka**

k. ú. **kat.území Litomyšl (685674)**, poz. 2341/1

**Soukromé osoby**

k. ú. **kat.území Litomyšl (685674)** , č. poz. st.356, 800, 799/2

2179/7, 2179/8, 2178/5, 2179/11

***n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření***

Nejsou vyžadovány

***o) možnosti na pojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Chodník je napojen bezbariérově na stávající místní komunikaci (MK) v ulici Prokešova a na MK U hřbitova – stezka pro pěší s vjezdem dopravní obsluhy.

Uliční vpusti UV1,UV2 jsou náhradou za zakryté stávající vpusti a jsou napojeny do stávající kanalizace.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### ***B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání***

#### ***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, závěry průzkumů a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Jedná se o modernizaci stávajícího chodníku – chodník se rozšiřuje na úkor místní komunikace. Průzkumy nebyly vypracovány.

#### ***b) účel užívání stavby***

Předmětem stavby je modernizace (rozšíření) chodníku v intravilánu města Litomyšl, k.ú. Litomyšl (685674). Chodník bude sloužit k zajištění bezpečnosti obyvatel bydlících v Litomyšli

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navržené úpravy jsou trvalou stavbou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z TP na stavby a TP zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou vydány

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby**

Předmětný chodník je umístěn podél stávající místní komunikace v ulici Prokešova v celkové délce 155 m a bude rozšířen tak, aby MK měla šířku 5,50 m. Šířka chodníku vychází od 1,00 m do 3,0 m. Příčný sklon modernizovaného chodníku je 2% směrem do vozovky.

Celková délka trasy 155,0 m

Celková nová plocha chodníků 350 m<sup>2</sup> - kam. obrubníky, kam.dlažba 8/10  
kam. dlažba 4/6 - mozaika

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není kulturní památkou a ani není jinak chráněna

**h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, druhy odpadů a emisí apod.**

Elektrická energie

Nebude v rámci této stavby využita ani řešena

Zemní plyn

Nebude v rámci této stavby využit ani řešen

Bilance potřeby vody

Nebude v rámci této stavby využita ani řešena

Bilance odtoku odpadních vod

Splašková voda

Nebude v rámci této stavby využita ani řešena

Dešťové vody z upravovaných zpevněných ploch budou odvodněny na vozovku a z ní pomocí 2 uličních vpustí do stávající kanalizace. **Plocha odvodnění se nemění.**

Teplo pro ohřev teplé vody

Nebude v rámci této stavby využita ani řešena

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje, členění na etapy**

Doba výstavby 4 měsíce, výstavba v roce 2020-2021.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba bude předána k užívání jako celek najednou

#### ***k) orientační náklady stavby***

1,0 mil. Kč

#### ***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Neřešíme pro SO 101 – Chodník

#### ***B.2.3 Celkové technické řešení***

Jedná se o jednoduchou stavbu kde se neřeší bilance energií, spotřeba vody ani další kapacity veřejných sítí.

Odpady budou odváženy na schválenou skládku dle možností a volby vybraného zhotovitele.

Jedná se o stavební a demoliční odpady dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební firma, se kterou projedná investor konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

#### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen na stávajícím sjezdu na stezku pro pěší u vstupu na hřbitov a v místě pro přecházení u domova důchodců dle vyhlášky 398/2009 Sb – viz situace D1.1.2.1.

Jedná se hlavně o použití zámkové dlažby pro nevidomé v šířce 400 mm v barvě červené u chodníku s asfaltovým povrchem a u dlažby z mozaiky a u sjezdu z dlaždic COMCON CD a COMCON CDR dle výkresu D1.1.2.4 – Detaily hmatových úprav a snížení obrubníků na výšku +20 mm nad vozovku.

#### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- \* práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- \* práci ve výškách,
- \* práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- \* manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je proveden z betonových obrubníků s povrchem z asfaltu. Šířka chodníku je proměnlivá od 0,60 m do 2,50 m s příčným sklonem do vozovky.



Napojení v místě pro přecházení a na sjezdu do MK U hřbitova neodpovídají požadavkům dle vyhl. 398/2009 Sb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace – SO 101 Chodník

Návrh konstrukce chodníku je proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a je patrný z příčných řezů.

Skladba A - **D2-D-1-CH-PIII** **250 mm**

Skladba B - **D2-D-1-CH-PIII zesílený** **350 mm**

Skladba C – oprava krytu stávající MK a chodníku u DD.

Příčný sklon 2% do vozovky.

**Plocha chodníku u místa pro přecházení bude osazena varovnými pásy ze zámkové dlažby s reliefním povrchem šířky 400 mm u asfaltu resp. z dlaždic COMCON CD 30 a COMCON CDR 30 u mozaiky a u napojení na stezku pro pěší z dlaždic COMCON CD 60 a COMCON CDR 60.**

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z upravovaných zpevněných ploch budou odvodněny na vozovku a z ní pomocí 2 nových uličních vpustí do stávající kanalizace. **Plocha odvodnění se nemění.**

4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace a)-e)

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- **seznam použitých podkladů**  
hodnocení dle ČSN 73 08 02 a ČSN 73 0834
- **rozdělení stavby do požárních úseků**  
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**  
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**  
Jde o nový chodník s kamenným, nehořlavým a bezprašným povrchem.

- **zhodnocení stavebních hmot**  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**  
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**  
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **potřeba požární vody**  
Potřeba požární vody se nestanoví – součástí návrhu není vybudování nového vodovodního řadu.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**  
Chodník je řešen pro nemotoristickou dopravu o základní šířce 1,20-2,0 m a s bezprašným povrchem. Chodník je veden zastavěnou částí obce. Ke stávajícím nemovitostem je návrhem zachován přístup pomocí zpevněných vjezdů o šířce min. 3,5m a průjezdního profilu min. 4,1m. S ohledem na stávající zástavbu v obci rodinnými domy o max. počtu 2NP není uvažováno s nástupní plochou pro hasiče v rámci návrhu stavby.  
  
Součástí projektu není nově navržen vodovodní řád včetně hydrantů. Výstavbou chodníku nejsou dotčeny přístupy ke zdrojům požární vody.
- **hasicí přístroje**  
Stavba nebude vybavena PHP.
- **Závěr**  
V průběhu výstavby budou stavební práce na chodníku koordinovány tak, aby byl zajištěn volný průjezd pro vozidla HZS a byl zajištěn příjezd ke stávajícím objektům a zdrojům požární vody pro vozidla HZS.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se objektu SO 101 - Chodník

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3. Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) protipovodňová opatření**

#### **b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu  
Nejsou

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření



Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a vyhl. č. 369/2001 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Podél snížené hrany chodníku z asfaltu je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červené v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku +8 cm nad vozovkou, u chodníku z mozaiky z dlaždic COMCON CD 30 a COMCON CDR 30 a u sjezdu z dlaždic COMCON CD 60 a COMCON CDR 60.

V místech snížení bude obrubník směrem do silnice osazen na +2cm nad vozovku. Chodník je navržen v šíři 1,20-3,0 m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem od vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

**V rámci stavby nedojde ke změně dopravních značek.** Stávající DZ jsou vyznačeny na výkrese D1.1.2.6

Dočasné dopravní značení během stavby – přechodné DZ a harmonogram stavby projedná zhotovitel stavby s DI Svitavy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající připojení jednotlivých nemovitostí či pozemků přes sjezdy na místní komunikaci bude zachováno, dojde pouze ke stavební úpravě těchto vjezdů.

c) doprava v klidu

Návrh nových parkovacích míst se neuvažuje.

d) pěší a cyklistické stezky

Stezka pro pěší v ulici U hřbitova se nemění, je upravena pouze před vstupem na hřbitov u MK.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Neřeší se. Terénní úpravy se provedou na začátku úseku. Výkopek zůstane na místě, pouze se rozprostře na stávající svah.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění

Navrhovaný chodník nezvýší hladinu hluku, emise dopravy a nemá vliv na vodní toky a vodní zdroje v dotčené části města Litomyšl.

b) vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chodník se nenachází na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Nebylo vydáno

e) integrované povolení, bylo-li vydáno  
Nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

- ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1,5 m na každou stranu

- ochranné pásmo silových kabelů je 1,0 m

- ochranné pásmo vodovodu je 2,0 m

Podjezdová výška pod nadzemními vedeními je 6,0 m

Tato ochranná pásma by neměla být dotčena. Chodník nezasahuje do zátopových oblastí

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Projektovaný chodník zvýší bezpečnost chodců a plynulost provozu na pozemních komunikacích v dotčené části města Litomyšl (návštěva hřbitova, příchod ke sportovištím, koupališti a k internátu pedag. školy).

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Staveniště tvoří místní komunikace, chodník a plocha před vstupem na hřbitov. Staveniště je připraveno k výstavbě.

Prakticky celé staveniště je odvodnitelné do stávajících uličních vpustí a terénu.

Výměry jsou udány v průvodní zprávě projektu.

Zařízení staveniště budou tvořit mobilní buňky (sociální zařízení, sklad) a chemické WC. Betonové a živičné směsi budou dováženy. Skládky materiálu a ZS jsou umístěny na pozemku pp. 783 před sociálním zařízením hřbitova u MK, který je ve vlastnictví investora.

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska provádění. Proveďte se vytyčení stavby a stavba se začne provádět po částech tak, aby byl umožněn majitelům přilehlých nemovitostí každodenní přístup k RD a aby byla v co nejmenší míře omezena doprava po MK.

Zemina a asfalt budou odvezeny na řízenou skládku. Materiály, které budou opětovně použity se uloží na skládku investora. Přebytkový použitelný materiál se odveze na skládku investora. Přístup na staveniště je z ulice Prokešova a dnes již existuje. Bude upraven a osazen dopravními značkami po dohodě s PČR DI Svitavy.

Charakter stavby neumožňuje oplocení staveniště. Přesto musí být jeho rozsah výrazně označen a omezen nepovolaným osobám vstup na staveniště.

Veškerá vozidla vyjíždějící na silnici musí být očištěna od bláta a silnice bude čištěna.

Musí být zajištěn průjezd pro vozidla IZS (integrovaný záchranný systém).

### **Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat :**

- Zákon č.309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb., č. 189/2008 Sb. a č. 223/2009 Sb.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.

Dále je třeba se řídit vnitropodnikovými bezpečnostními předpisy dodavatelských a montážních firem a dalšími navazujícími vyhláškami a nařízeními.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci s jednotlivými zařízeními. Nebezpečná místa a stroje je nutné označit řádně tabulkami. Dále je nutné provádět řádnou obsluhu a údržbu strojů a zařízení a školení pracovníků z hlediska bezpečnosti práce.

Při provádění výkopu pro sítě je třeba řádně zajistit stabilitu svahů výkopu dle charakteru zeminy řádným otevřením sklonu svahu, případně pažením výkopu. Dále je nutné provést zajištění výkopu proti pádu nepovolaných osob a vjezdu vozidel.

Charakter staveniště neumožňuje provést oplocení staveniště. Po každodenním ukončení stavebních prací je nutné zabezpečit staveniště z hlediska přístupu cizích osob tak aby nedošlo k ohrožení jejich bezpečnosti pomocí místního ohrazení výkopů, výstražných tabulek apod.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vodohospodářská situace předmětného území se nemění