

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

ZADAVATEL:

Město Litomyšl

Bří Štastných 1000

570 01 Litomyšl

IČ: 00276944

DIČ: CZ00276944

Zastoupené: Mgr. Danielelem Brýdlem, LL.M., starostou města

V Rychnově nad Kněžnou dne 6. 8. 2020

Vážení,

z pověření zadavatele veřejné zakázky na dodávky s názvem „**Dynamické řešení světelné křižovatky I/35 – Mařákova v Litomyšli**“ zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zahájené dne 24. 7. 2020 uveřejněním Výzvy k podání nabídky vč. zadávací dokumentace a pokynů pro zpracování nabídky (dále též jen „zadávací dokumentace“) na profilu zadavatele, reagujeme tímto na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze 4. 8. 2020.

DOTAZ 1:

Dobrý den, žádáme o vysvětlení ZD:

1. V technické zprávě je uvedeno „na výložnicích budou návěstidla o průměru světelného pole 300 mm (signály VA2,3, VC2, VE2, VG2,3, VH2, VI2)“ a zároveň v Situačním plánu je zakresleno celkem 8 ks 300 mm LED dopravních návěstidel.

Dotaz: Ve výkazu výměr je uvedeno 7 ks LED3 10/4W návěstidlo dopravní 300 mm položka č. 8. Žádáme o vysvětlení kolik kusů 300 mm návěstidel má být dodáno a který dokument ze ZD je správný. Pokud je údaj ve výkazu výměr špatně žádáme o úpravu protože je VV uzamčen a není možná jeho editace.

ODPOVĚĎ:

Správně je 8 ks. V soupisu prací, dodávek a služeb opraveno – viz Příloha č. 7 Soupis prací, dodávek a služeb_R_6.8.2020.

DOTAZ 2:

2. Ve výkazu výměr je položka č. 18 „držák návěstidla posuvný nerez 300 mm“ v počtu 7 ks.

Dotaz: Pokud bude dle dotazu č. 1 upraven počet 300 mm LED dopravních návěstidel žádáme o úpravu na správný počet držáků.

ODPOVĚĎ:

Správný počet je 1 ks. Celkový počet držáků návěstidla je 8 ks (p.č. 18 - 1 ks a p.č. 26 – 7 ks). V soupisu prací, dodávek a služeb opraveno – viz Příloha č. 7 Soupis prací, dodávek a služeb_R_6.8.2020.

DOTAZ 3:

3. Ve výkazu výměr je položka č. 26 „posuvný držák návěstidla“ Dotaz: Nejedná se o duplicitu s položkou č. 18 „držák návěstidla posuvný nerez 300 mm“? Žádáme o úpravu VV protože je uzamčen a není možná jeho editace.

ODPOVĚĎ:

Viz odpověď na DOTAZ 2.

DOTAZ 4:

4. V technické zprávě je uvedeno „Na spodních částech stožárů budou použita návěstidla s vložkami LED3 42 V AC, 10W/4W o průměru 200 mm (signály VA1, VB1,2, VC1, VD1, VE1, VF1,2, VG1, VH1, VI1, VJ1, Pa1,2, Pb1,2, Pd1,2, Pe1,2, Pf1,2, Pj1,2, KA1, SD1, SJ1)“

Dotaz: Ve výkazu výměr je uvedeno 14 ks LED3 10/4W návěstidlo chodecké položka č. 10. Žádáme o vysvětlení kolik kusů návěstidel chodeckých má být dodáno když v TZ je uvedeno 6 chodeckých signálních skupin tj. 12 návěstidel. Prosíme o uvedení do souladu technické zprávy a výkazu výměr.

ODPOVĚĎ:

Z textu vypadla skupina Pc1,2. Správný počet je 14 ks.

DOTAZ 5:

5. V technické zprávě není uvedeno zda má být dodán přijímač signálu aktivace akustické signalizace BPN pro nevidomé. BPN slouží pro ovládání akustické signalizace přímo nevidomým občanem a klepátka mohou být po většinu dne odpojené a nerušit ostatní.

Dotaz: Má být dodán přijímač signálu aktivace akustické signalizace BPN pro nevidomé? Pokud Ano, žádáme o úpravu technické zprávy, situačního plánu a výkazu výměr.

ODPOVĚĎ:

Přijímač BPN nebude osazen.

DOTAZ 6:

6. V technické zprávě je uvedeno „Řadič bude vybaven preferencí Integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) zajišťující okamžitou reakci na požadavek výjezdu vozidla IZS.“

Dotaz: Žádáme o technický popis preference IZS. Zejména funkčnost, vybavení vozidel, protokol. Jakým způsobem má být řadič ovládán a reagovat?

ODPOVĚĎ:

Stávající kabelový přívod od HSZ bude přepojen na vstup VIP trasy 1, signály VD a VD budou mít zelený signál po dobu sepnutého kontaktu.

DOTAZ 7:

7. V technické zprávě je uvedeno „Řadič bude vybaven komunikačním modemem pro síť GSM (např. Siemens TC 35i) ovládaným programem, který bude vlastnit správce - provozovatel SSZ“

Dotaz: V rámci veřejné zakázky se program pro signalizaci nedodává. Žádáme o specifikaci programového vybavení kam má být řadič připojen a co má splňovat.

ODPOVĚĎ:

Správce zařízení bude mít možnost se ze svého počítače dálkově i místně připojit do řadiče.

DOTAZ 8:

8. V technické zprávě je uvedeno „Řadič bude připojen na připojení na optickou síť pomocí rozhraní Ethernet.“

Dotaz: Z jakého důvodu má být řadič zároveň připojen přes dvě infrastruktury (GSM, optika). Kam má být řadič připojen? Žádáme o kompletní specifikaci připojení a jak bude zakončen výstup z optické sítě? Nemá být řadič pouze připraven na připojení?

ODPOVĚĎ:

Správně jen připraven.

DOTAZ 9:

9. V technické zprávě „Budou nainstalována návěstidla 200 mm a 300mm s vložkami LED3 pro napětí 42V střídavých“

Dotaz: Zadavatel v zadávací dokumentaci specifikoval mimo jiné požadavky na technologii řadičů a návěstidel pro světelně signalizační zařízení (dále SSZ).

Uchazeč v rámci výše uvedené soutěže uvažuje nabídnout nejmodernější technologii dopravních řadičů a návěstidel SSZ. Tato technologie je navržena na napájecím napětí 24V DC, kde spotřeba

elektrické energie samotného řadiče je typicky 30 W a návěstidel 1-2 W, čímž dohromady vynikají mimořádně nízkou spotřebou elektrické energie, bezpečností a vysokou spolehlivostí.

Pro řadiče společně s návěstidly díky optickým vlastnostem světelného zdroje odpadá nutnost funkce stmívání návěstidel v nočních hodinách, čímž odpadá nutnost instalace dodatečného hardwaru a zjednodušuje servis zařízení. Zároveň tato technologie jako jediná splňuje požadavky na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 pro systém řízení dopravy SSZ jako celek řadič – návěstidla a to díky unikátnímu systému dohlížení světelného zdroje LED.

Řadiče a návěstidla splňují veškeré požadavky a předpisy dané normami ČSN EN včetně schválení návěstidel Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Umožní zadavatel uchazeči nabídnout a případně dodat tuto nejmodernější a úspornou nízkovoltovou technologii?

ODPOVĚĎ:

Bude použita zadaná technologie 42V.

DOPLNĚNÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

V návaznosti na výše uvedené dotazy poskytujeme přílohou tohoto vysvětlení opravený soupis prací, dodávek a služeb (viz Příloha č. 7 Soupis prací, dodávek a služeb _R_6.8.2020). **Žádáme všechny účastníky, aby pro stanovení nabídkové ceny využili tento aktualizovaný soupis prací.**

ÚPRAVA ZADÁVACÍ PODMÍNEK:

V návaznosti na vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace přistupuje zadavatel k úpravě zadávací podmínky **lhůta pro podání nabídek. Zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.**

PŮVODNĚ:

17. 2 Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí dne **12. 8. 2020 v 10:00 hod.**

NOVĚ:

17. 2 Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí dne **18. 8. 2020 v 10:00 hod.**

S pozdravem

.....
Lenka Lukášová

smluvní zastoupení zadavatele
DABONA s.r.o.

PŘÍLOHY:

Příloha č. 7 Soupis prací, dodávek a služeb_R_6.8.2020