

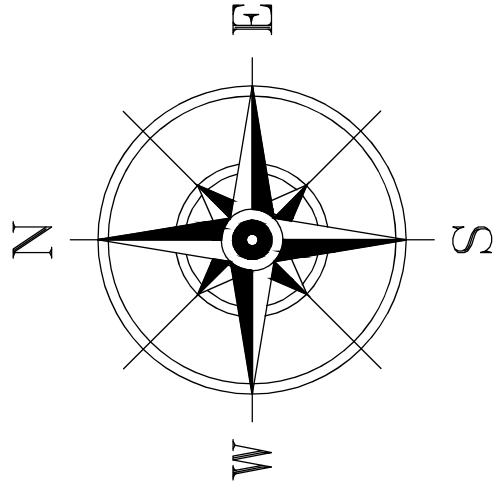
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SSZ

Křižovatky:

**Silnice I/35 – MAŘÁKOVA
Litomyšl**

Zpracoval: Ing. Jiří Špičan

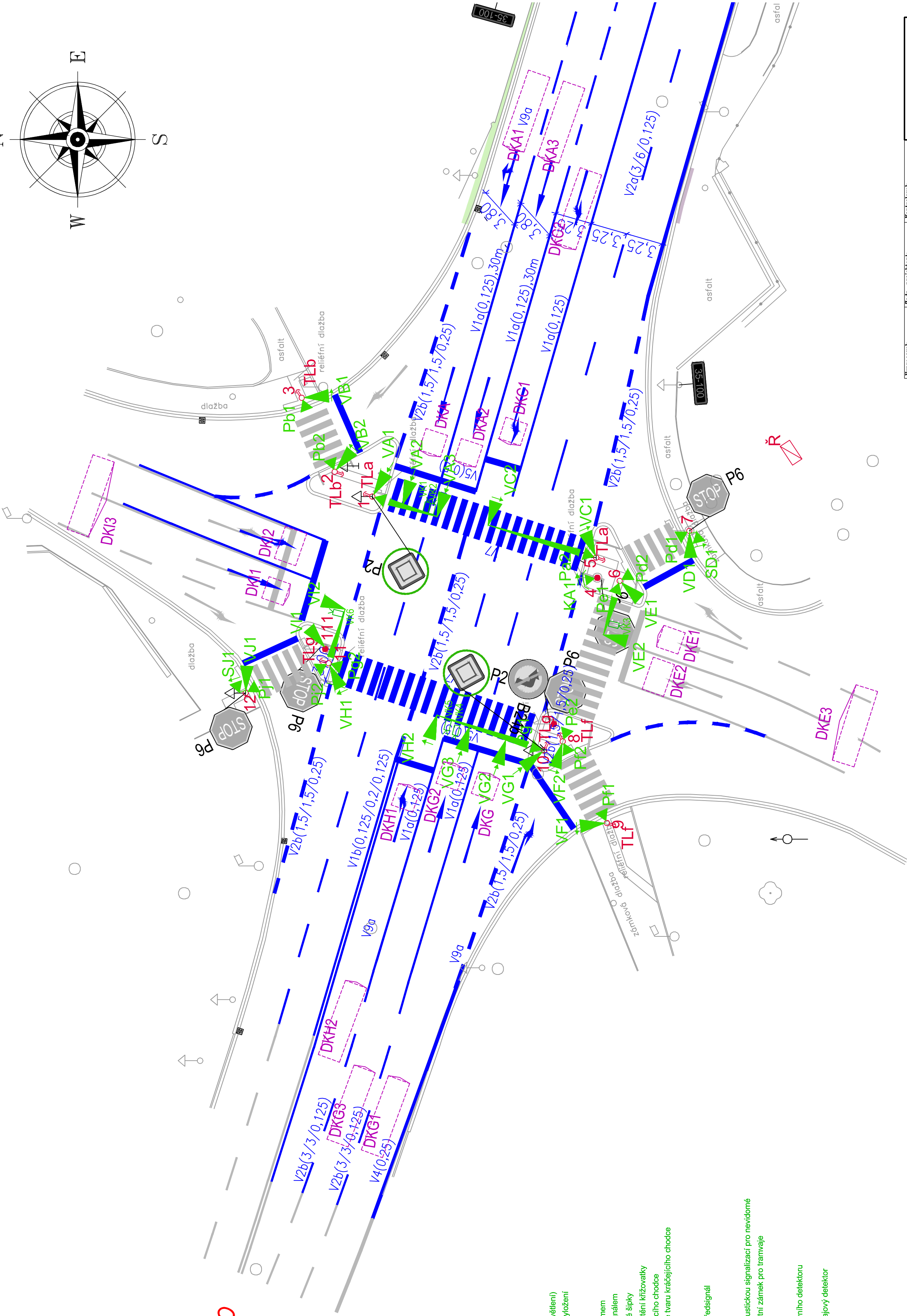
ŘÍJEN 2019



VYSOKÉ MYTO

LEGENDA:

- sloup světelné signalizace
- jiný sloup (např. veřejné osvětlení)
- vyložník s údajem o délce vyložení
- portál
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo s kontrastním rámem
- návěstidlo se smáčovým signálem
- návěstidlo doprčíkové zelené šipky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- žluté světlo ve tvaru kráječického chodce
- přerušované žluté světlo ve tvaru kráječického chodce
- přerušované žluté světlo
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro tramvaje – předsignál
- návěstidlo pro cyklisty
- návěstidlo pro chodce
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací pro nevidomé
- tláčítko pro chodce, kontaktní zámek pro tramvaje
- řadič
- ruční řízení
- smýčka indukčního dopravního detektoru
- infradelektor
- trolejový kontakt pro tramvajový detektor
- zábradlí



Vypracoval: Daniel Jansa	Zlep. projektant: Miloš Jansa	Kontroloval: Miloš Jansa	JTS CZ s.r.o.	
Kraj: Pardubický	Trať: Ústí nad Labem	Město: Ústí nad Labem	Husova 1712	
Objednatel: Město Litomyšl, Bratři Štastných 1000, Litomyšl	Litomyšl	Litomyšl	Brandýs n.L.	
Akce:			www.jts.cz	
Formát: 4A4	Datum: 09/2019	Účel: DSP		
	Č. zakázky: 147/2019	Změna:		
		Č. kopie:		
		Měřítko: 1:250		
Obsah výkresu:	SO 401 – SZ K1	Číslo dokumentace:	Číslo výkresu:	1
SITUACNÍ PLÁN				

TABULKA KOLIZNÍCH POHYBŮ

Křižovatka: I/35 - MAŘÁKOVA, LITOMYŠL

K 001

Zpracoval: Ing.J.ŠPIČAN

Datum: 10/2019

NAJÍŽDÍ																				
	VA	VB	VC	VD	VE	VF	VG	VH	VI	VJ	SD	SJ	KA	Pa	Pb	Pd	Pe	Pf	Pg	Pj
VYKLIZUJE	VA				5			7	6	8		8	5	5					7	
	VB				3			3							4					
	VC				7	7	6		4				4	3			7			
	VD						3						4			4				
	VE	6	8	5			5	7					5				4			
	VF			3					3									4		
	VG			7	7	6			5		7		5	7					5	
	VH	6	8		4				7				7						3	
	VI	4		7		4	6	4									7			
	VJ	3																		4
	SD						2						3			2				
	SJ	2																		2
	KA	3		4	3	4		3	2		4			5						
	Pa	14		9			12						14							
	Pb		5																	
	Pd				5						5									
	Pe			6		9			6											
	Pf					5														
	Pg	12					14	9												
	Pj									5		5								

Poznámky: 10/2019

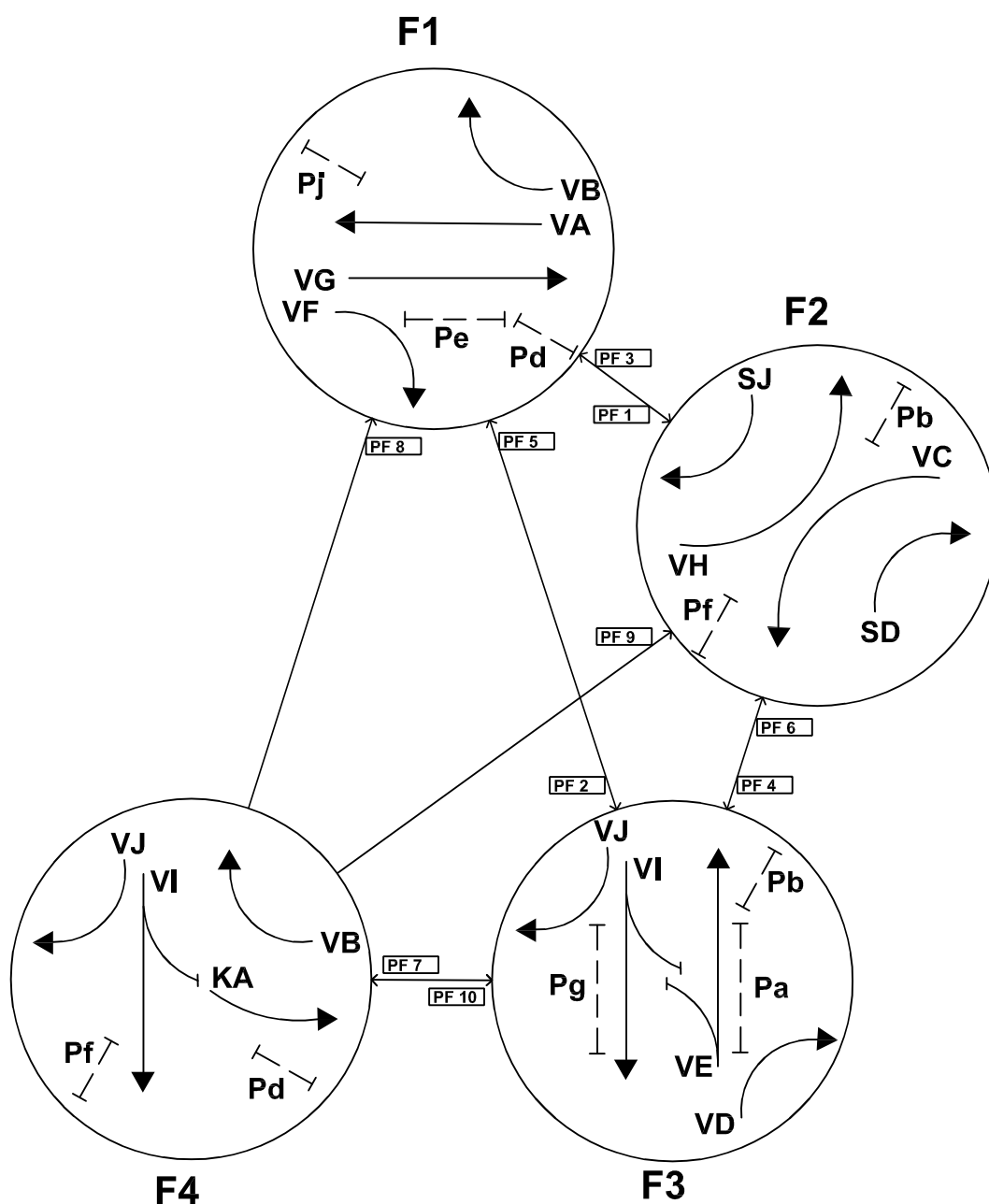
FÁZOVÉ SCHÉMA

Křižovatka: I/35 - Mařákova, LITOMYŠL

K 001

Program: SP5, SP6, SP7, SP8 - dynamické řízení (zelená v hlavním směru)

VÝZVY: F2 - výzva VC v VH v Pb v Pf
 F3 - výzva VE v VI v Pa v Pb v Pg
 F4 - pouze po výzvě VI ve fázi F3

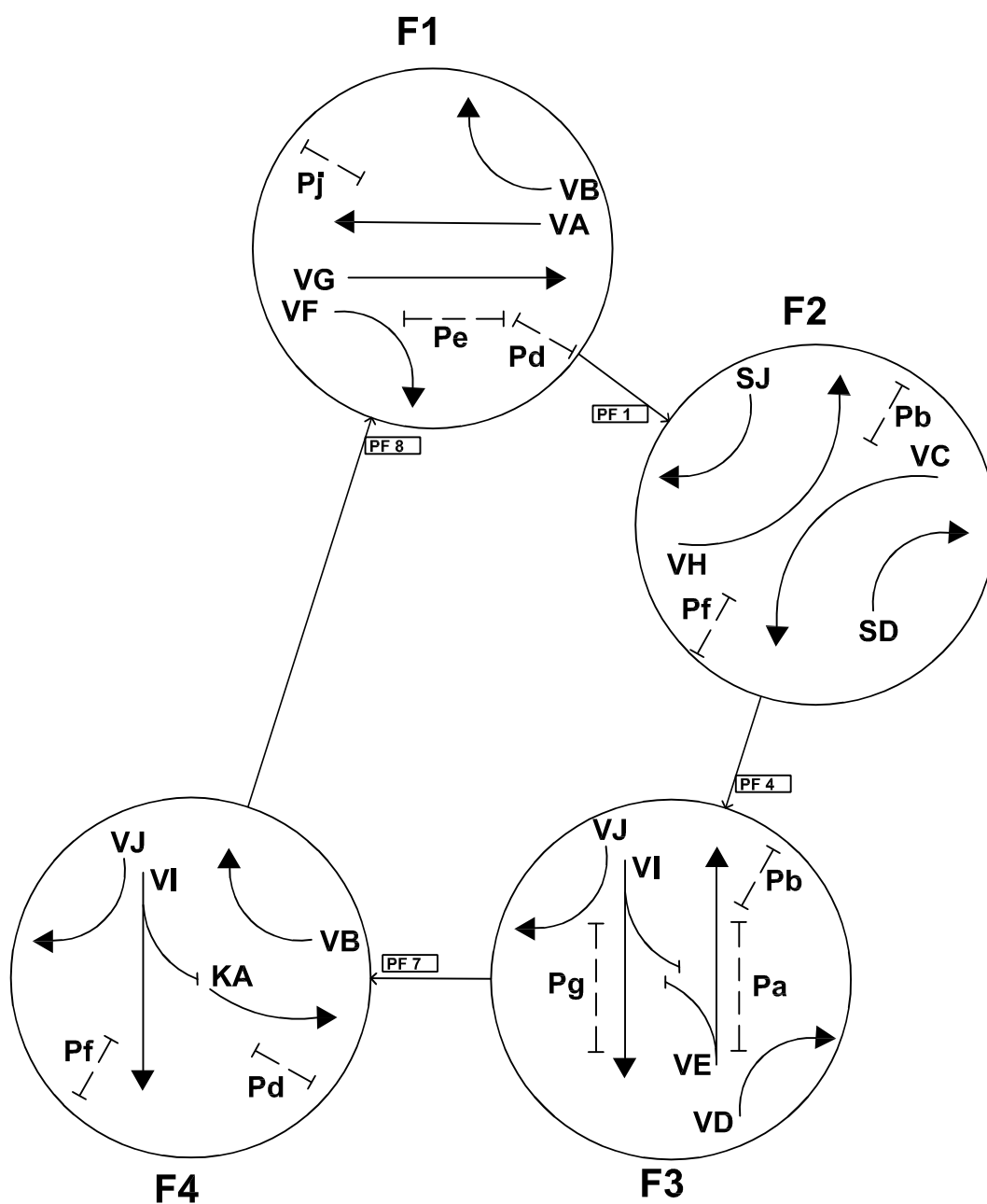


FÁZOVÉ SCHÉMA 1

Křižovatka: I/35 - Mařákova, LITOMYŠL

K 001

Program: SP1, SP2, SP3, SP4 - pevné řízení

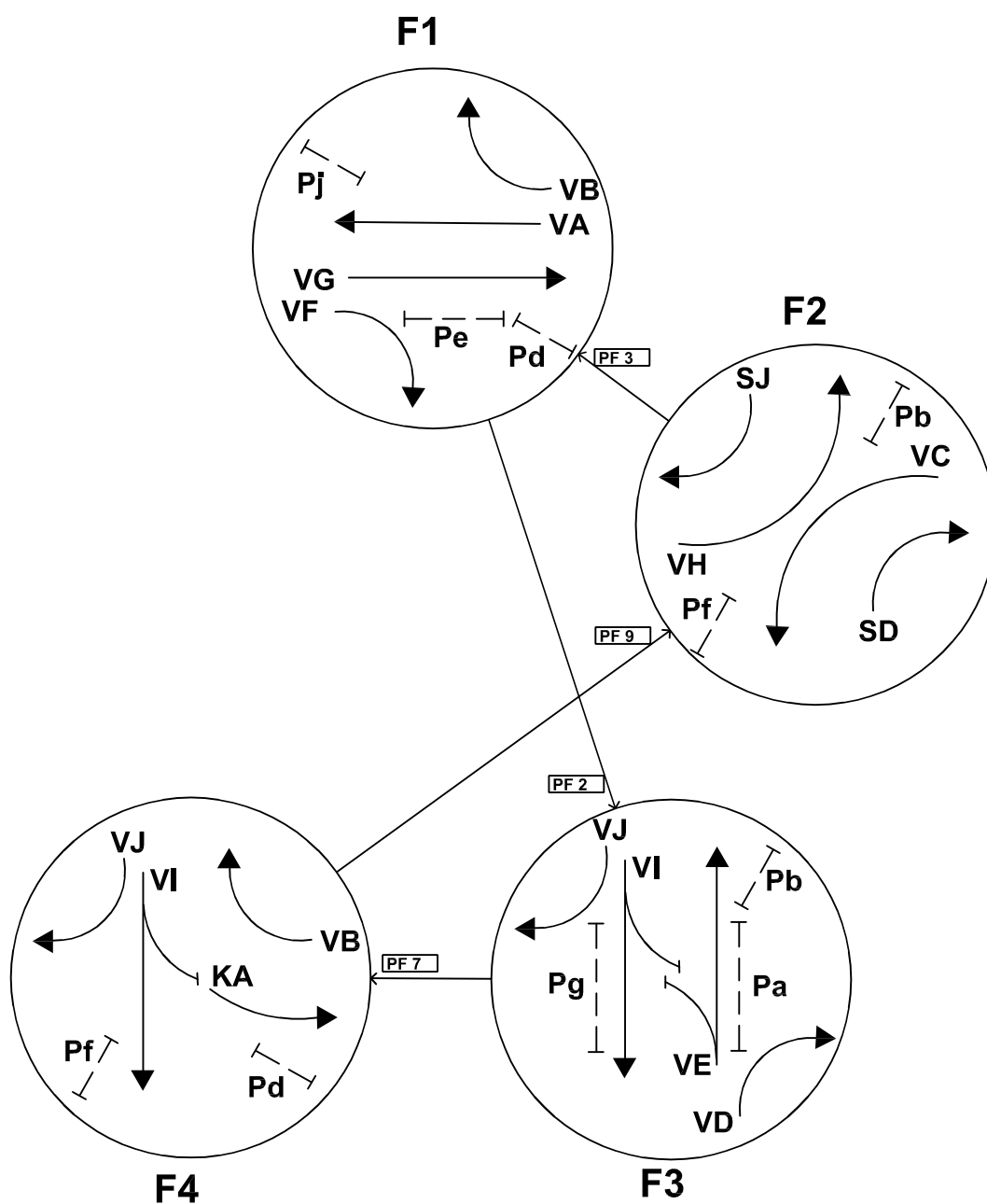


FÁZOVÉ SCHÉMA 2

Křižovatka: I/35 - Mařákova, LITOMYŠL

K 001

Program: SP11, SP12, SP13, SP14 - pevné řízení



Grundversorgung

C800V V3.00-xx.xx

Signaldefinitionen\SigBeschreibung

Kopfdaten

Log. SG-Nr.	Name	Typ	Richtung	TKR-Zuordnung	Opt. Übergang
1	VA	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
2	VB	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
3	VC	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
4	VD	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
5	VE	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
6	VF	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
7	VG	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
8	VH	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
9	VI	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
10	VJ	KFZ 3-feldig RTGEGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
11	SD	KFZ re 1-feldig GN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
12	SJ	KFZ re 1-feldig GN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
13	KA	KFZ li 1-feldig GN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
14	Pa	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
15	Pb	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
16	Pd	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
17	Pe	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
18	Pf	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
19	Pg	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA
20	Pj	Fußg 2-feldig RTGN	HAUPTRICHTUNG	KEINE	JA

Farben

Log. SG-Nr.	Name	Alles_Rot	Alles_Gelb	Aus_Blinken	Aus_Dunkel	Sonder_Aus_BI	StdFreigabeFarbe	StdSperrFarbe
1	VA	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	VB	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	VC	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	VD	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
5	VE	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
6	VF	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	VG	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	VH	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
9	VI	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	VJ	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
11	SD	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Dunkel
12	SJ	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Dunkel
13	KA	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Dunkel
14	Pa	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
15	Pb	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
16	Pd	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
17	Pe	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
18	Pf	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot

Log. SG-Nr.	Name	Alles_Rot	Alles_Gelb	Aus_Blinken	Aus_Dunkel	Sonder_Aus_BI	StdFreigabeFarbe	StdSperrFarbe
19	Pg	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
20	Pj	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot

Signaldefinitionen\Übergangszuordnung FS

ÜbGangFS 1

	UebSequenz
VA	Gelb_4s
VB	Gelb_3s
VC	Gelb_3s
VD	Gelb_3s
VE	Gelb_3s
VF	Gelb_3s
VG	Gelb_4s
VH	Gelb_3s
VI	Gelb_3s
VJ	Gelb_3s
SD	
SJ	
KA	
Pa	
Pb	
Pd	
Pe	
Pf	
Pg	
Pj	

Signaldefinitionen\Übergangszuordnung SF

ÜbGangSF 1

	UebSequenz
VA	RotGelb_2s
VB	RotGelb_2s
VC	RotGelb_2s
VD	RotGelb_2s
VE	RotGelb_2s
VF	RotGelb_2s
VG	RotGelb_2s
VH	RotGelb_2s
VI	RotGelb_2s
VJ	RotGelb_2s
SD	
SJ	
KA	
Pa	
Pb	

	UebSequenz
Pd	
Pe	
Pf	
Pg	
Pj	

Signalisierung\Mindestfreigabezeitenlisten\MinFrei 1

	DauerStandard	DauerSpeziell	FarbeSpeziell	Zwangsfolge
VA	5	0		NEIN
VB	5	0		NEIN
VC	5	0		NEIN
VD	5	0		NEIN
VE	5	0		NEIN
VF	5	0		NEIN
VG	5	0		NEIN
VH	5	0		NEIN
VI	5	0		NEIN
VJ	5	0		NEIN
SD	5	0		NEIN
SJ	5	0		NEIN
KA	5	0		NEIN
Pa	5	0		NEIN
Pb	5	0		NEIN
Pd	5	0		NEIN
Pe	5	0		NEIN
Pf	5	0		NEIN
Pg	5	0		NEIN
Pj	5	0		NEIN

Signalisierung\Mindestsperrzeitenlisten\MinSperr 1

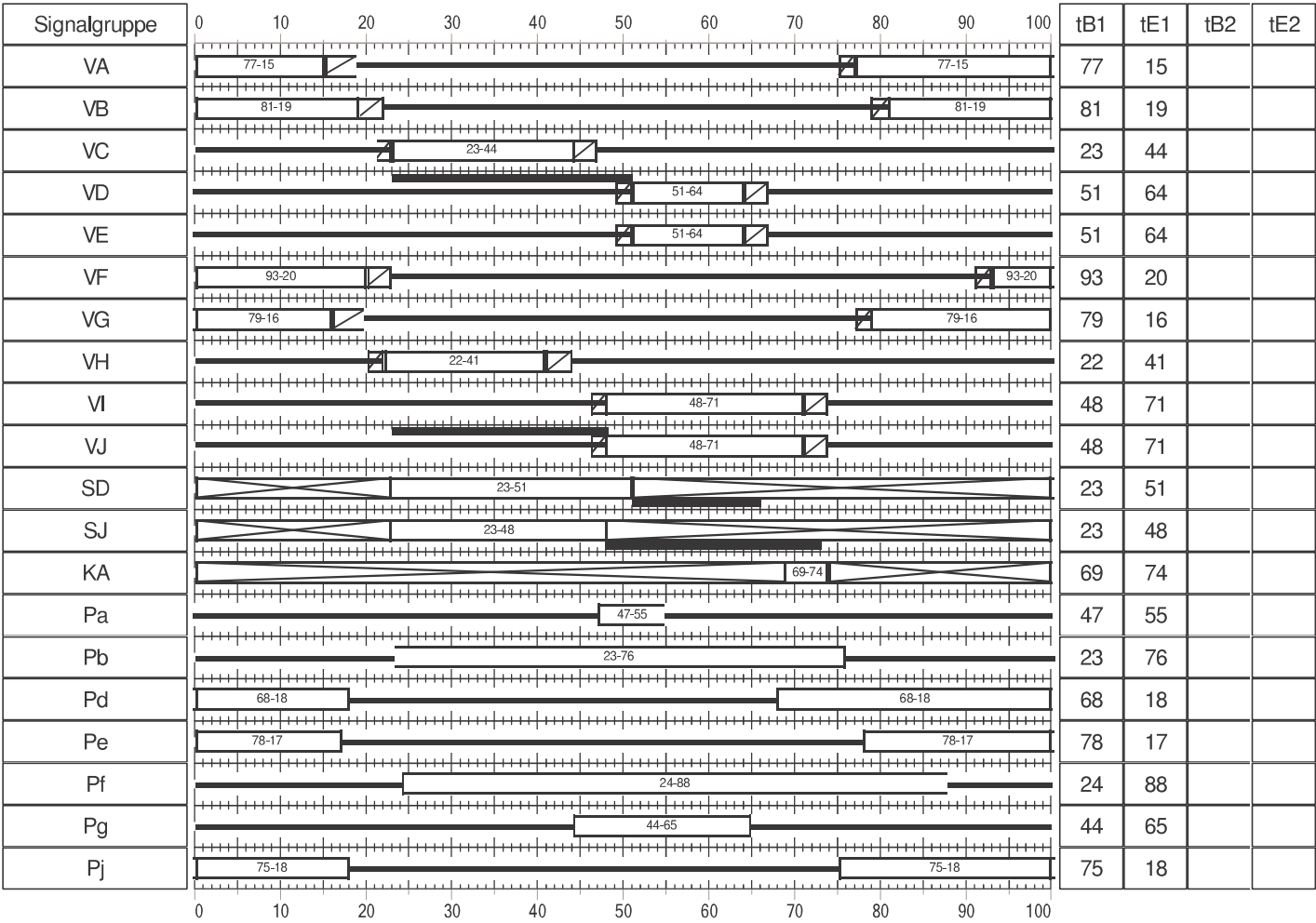
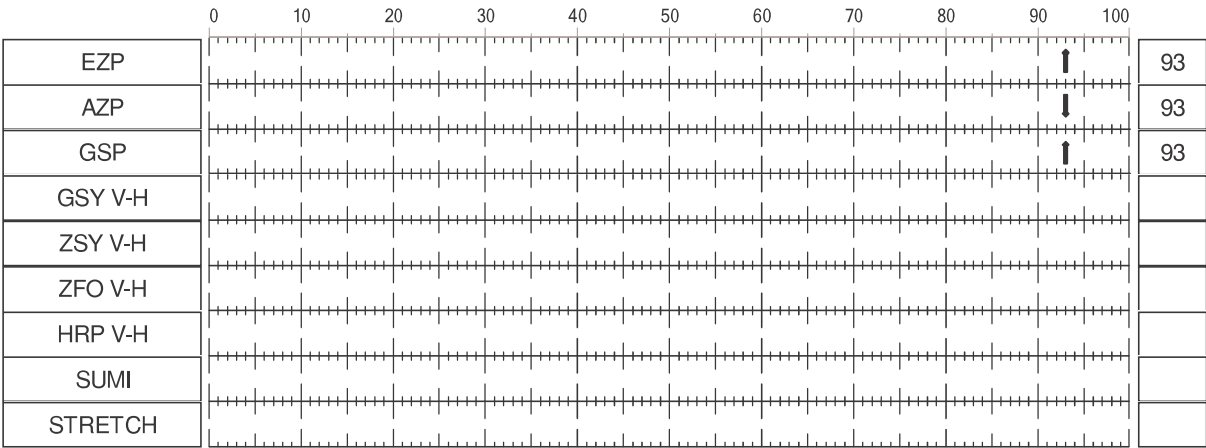
	DauerStandard	DauerSpeziell	FarbeSpeziell	Zwangsfolge
VA	1	0		NEIN
VB	1	0		NEIN
VC	1	0		NEIN
VD	1	0		NEIN
VE	1	0		NEIN
VF	1	0		NEIN
VG	1	0		NEIN
VH	1	0		NEIN
VI	1	0		NEIN
VJ	1	0		NEIN
SD	0	0		NEIN
SJ	0	0		NEIN
KA	0	0		NEIN
Pa	1	0		NEIN
Pb	1	0		NEIN
Pd	1	0		NEIN
Pe	1	0		NEIN

	DauerStandard	DauerSpeziell	FarbeSpeziell	Zwangsfolge
Pf	1	0		NEIN
Pg	1	0		NEIN
Pj	1	0		NEIN

Signalisierung\Signalprogramme\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP 1	100		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

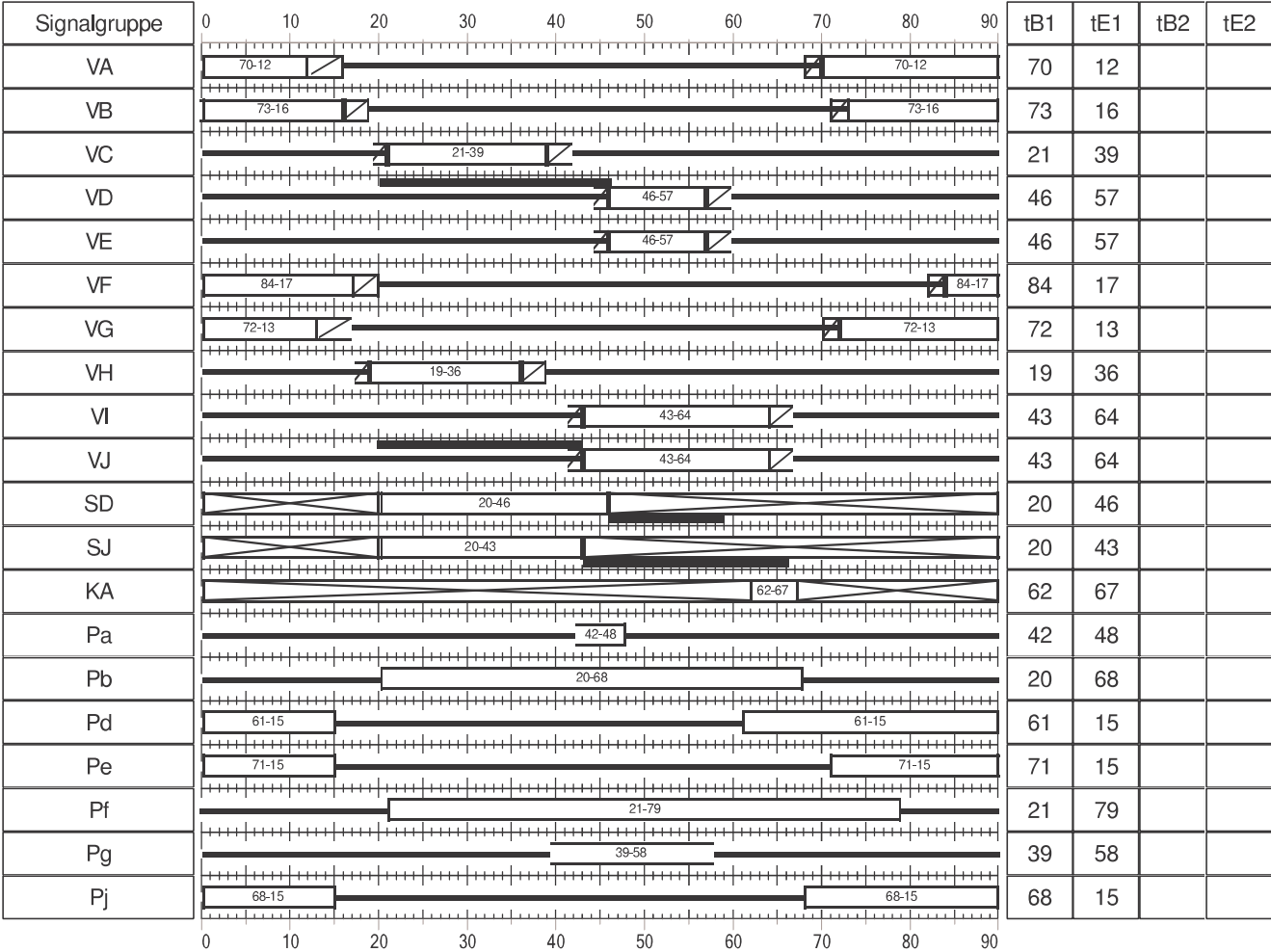
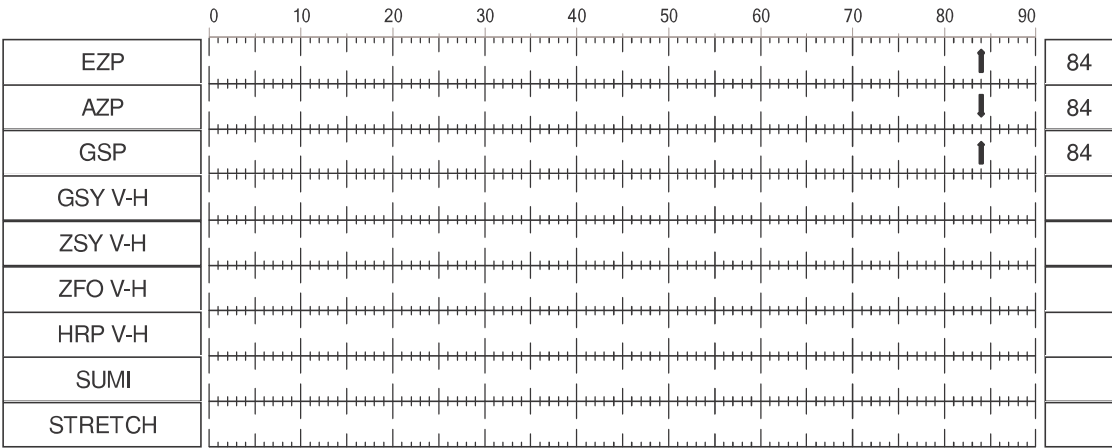
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisierung\Signalprogramme\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP 2	90		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

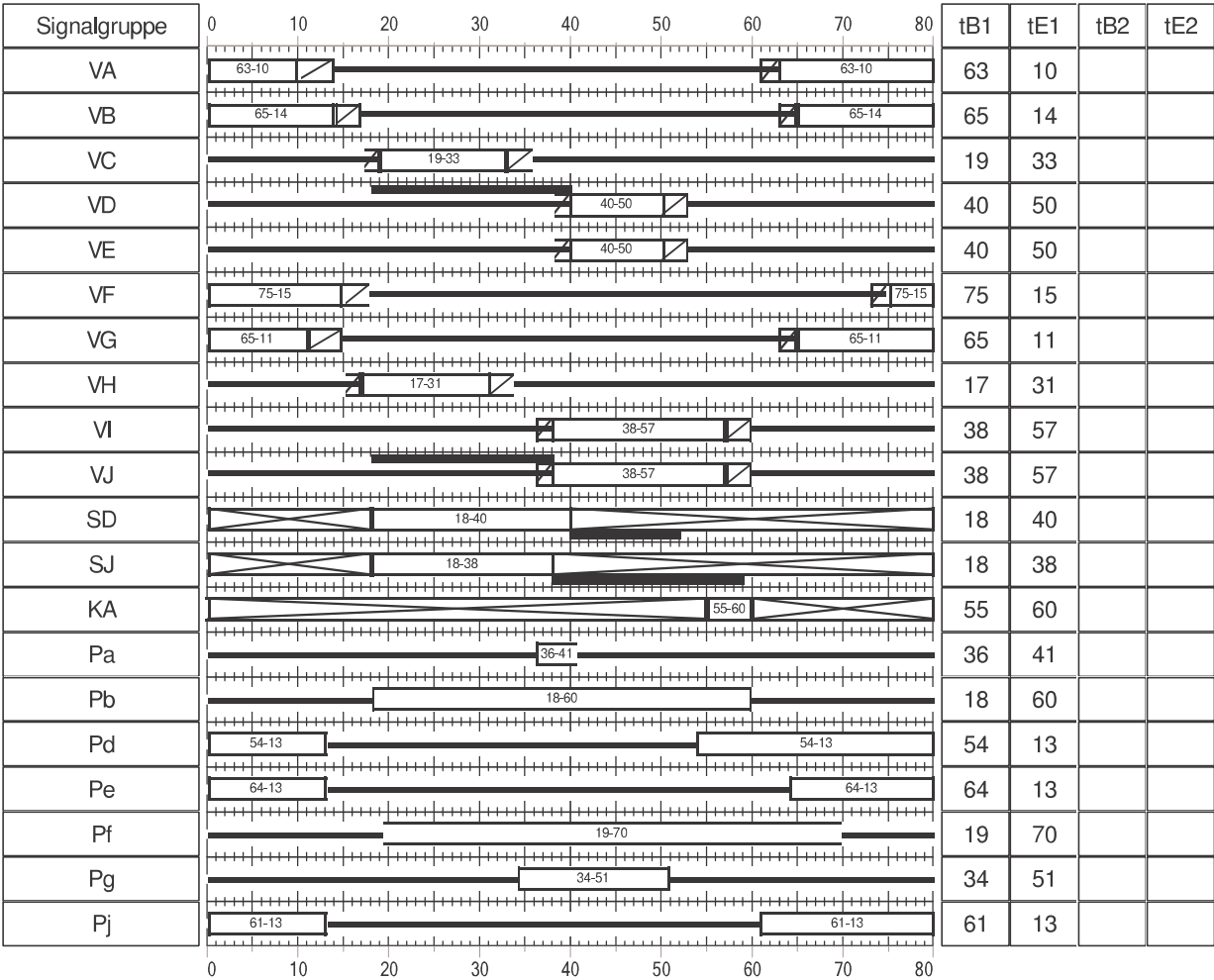
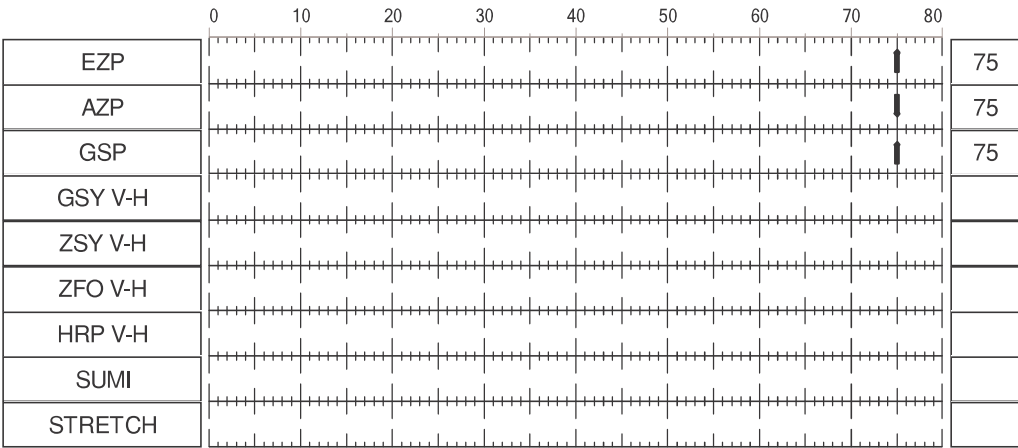
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisierung\Signalprogramme\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP 3	80		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

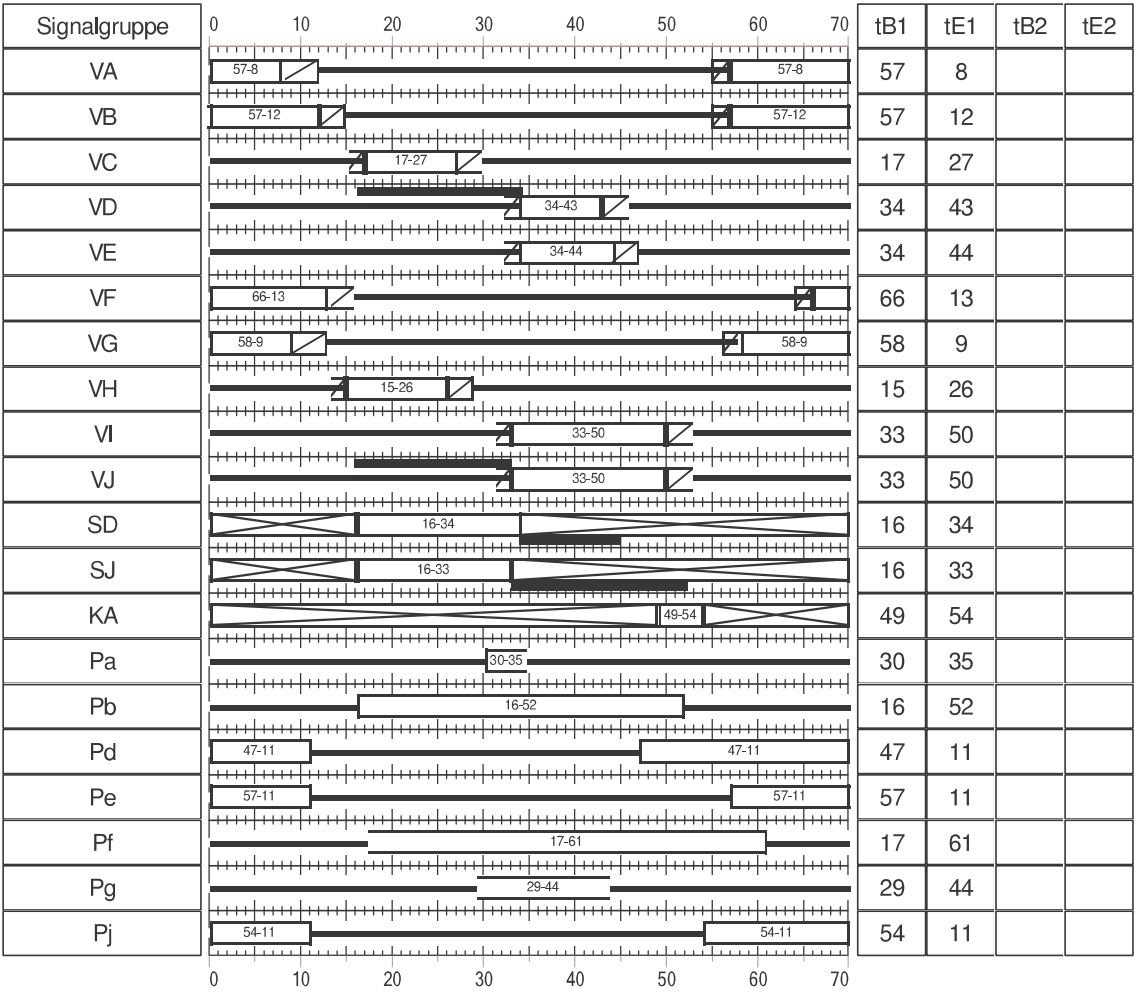
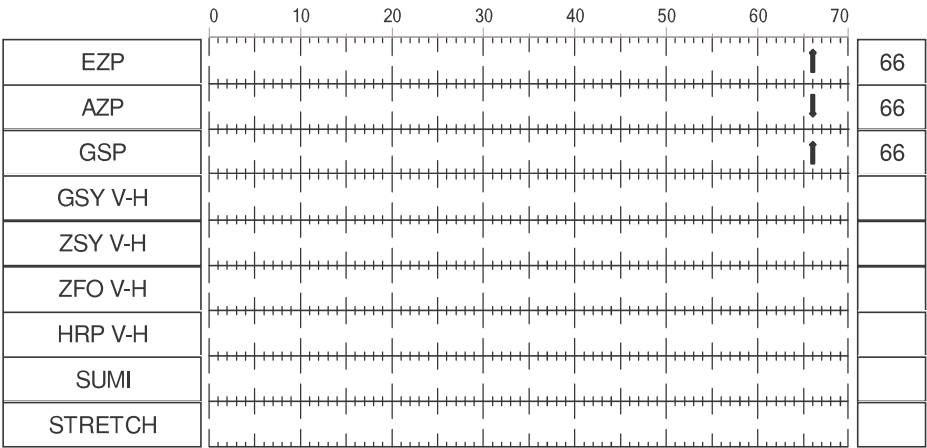
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisierung\Signalprogramme\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP 4	70		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

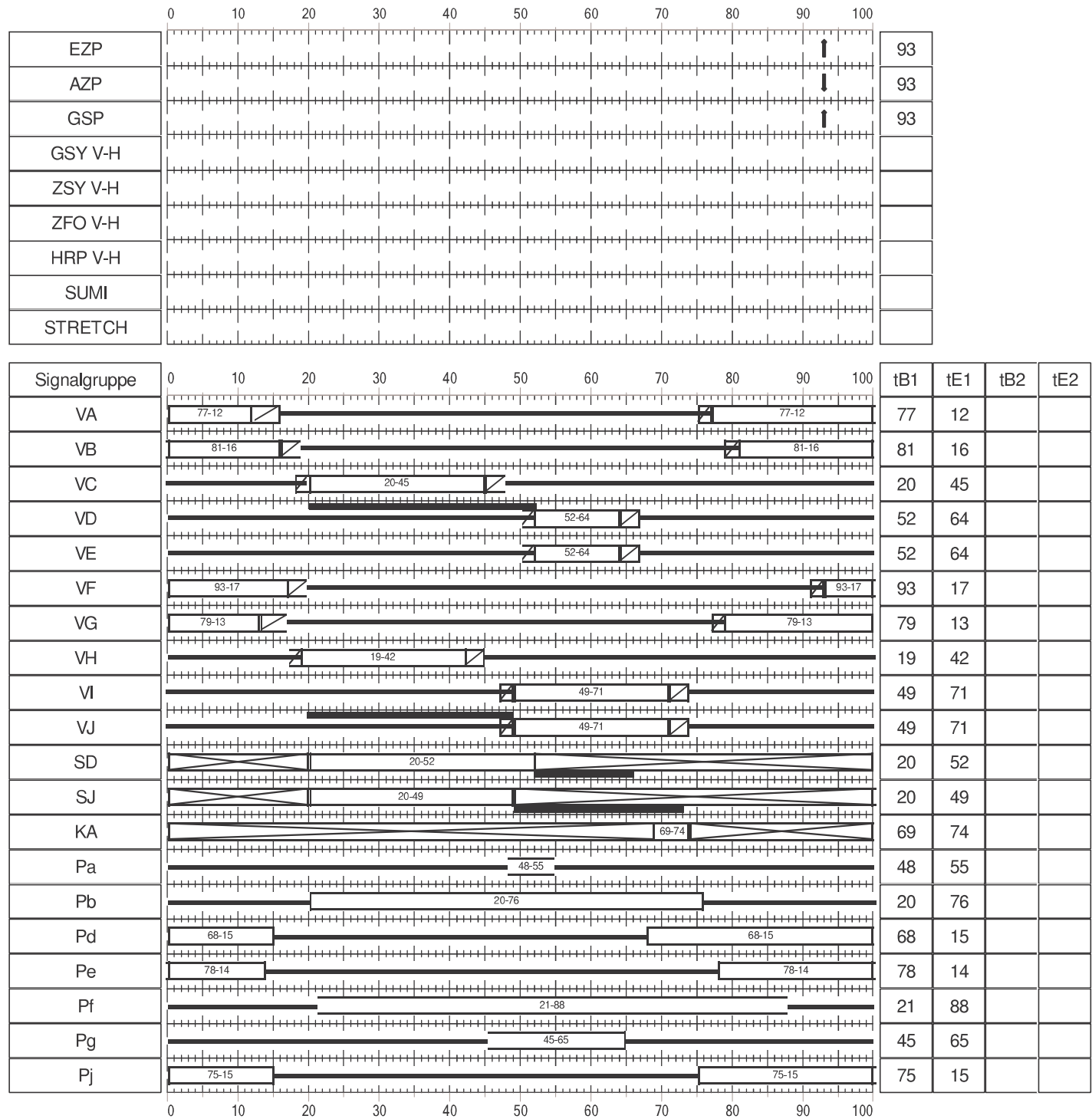
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisierung\Signalprogramme\SP 1vyhled

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP 1vyhled	100		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

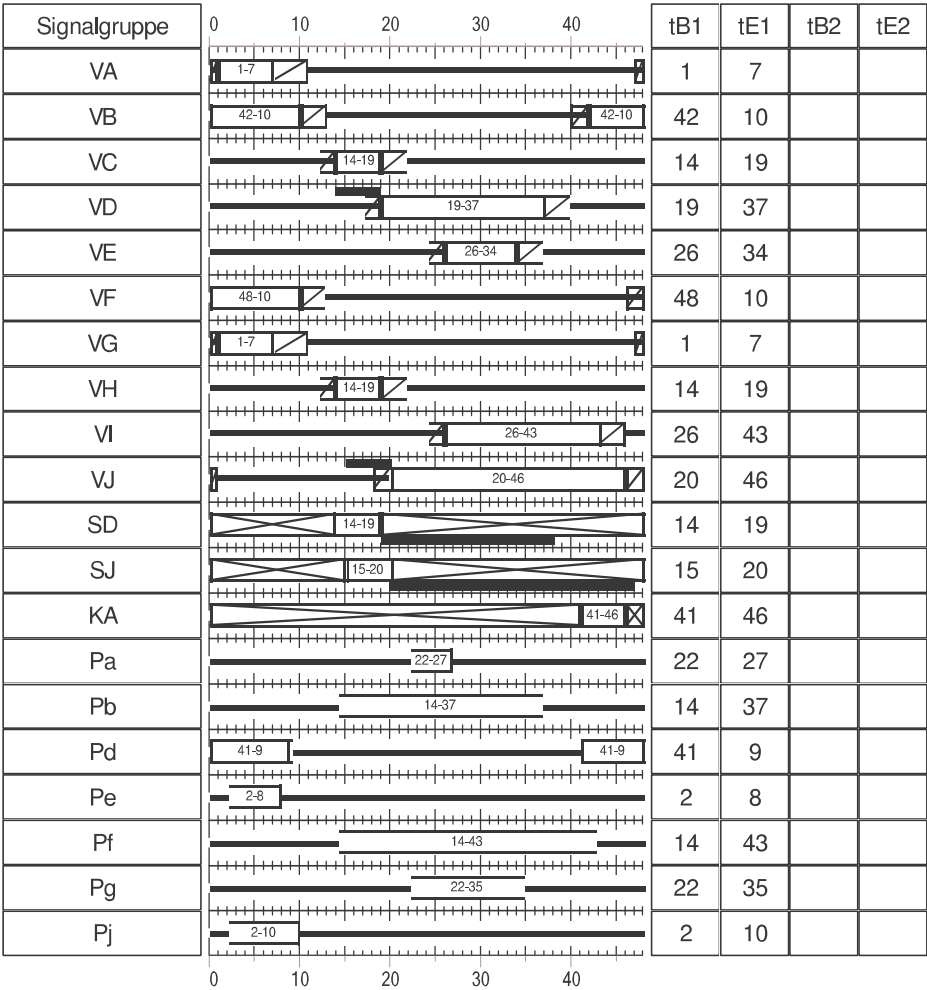
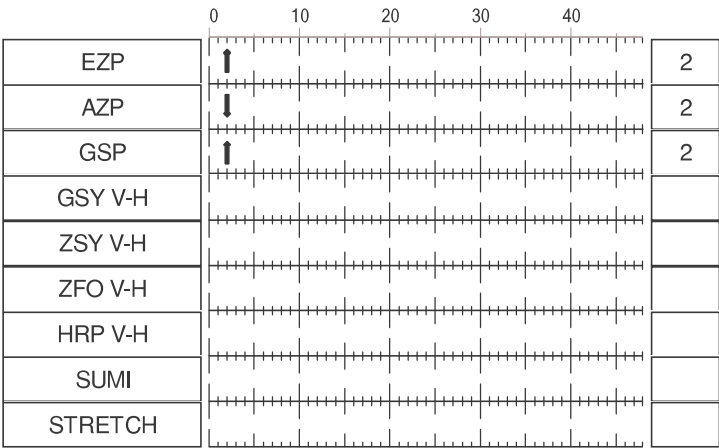
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisierung\Signalprogramme\SP min 1

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP min 1	48		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

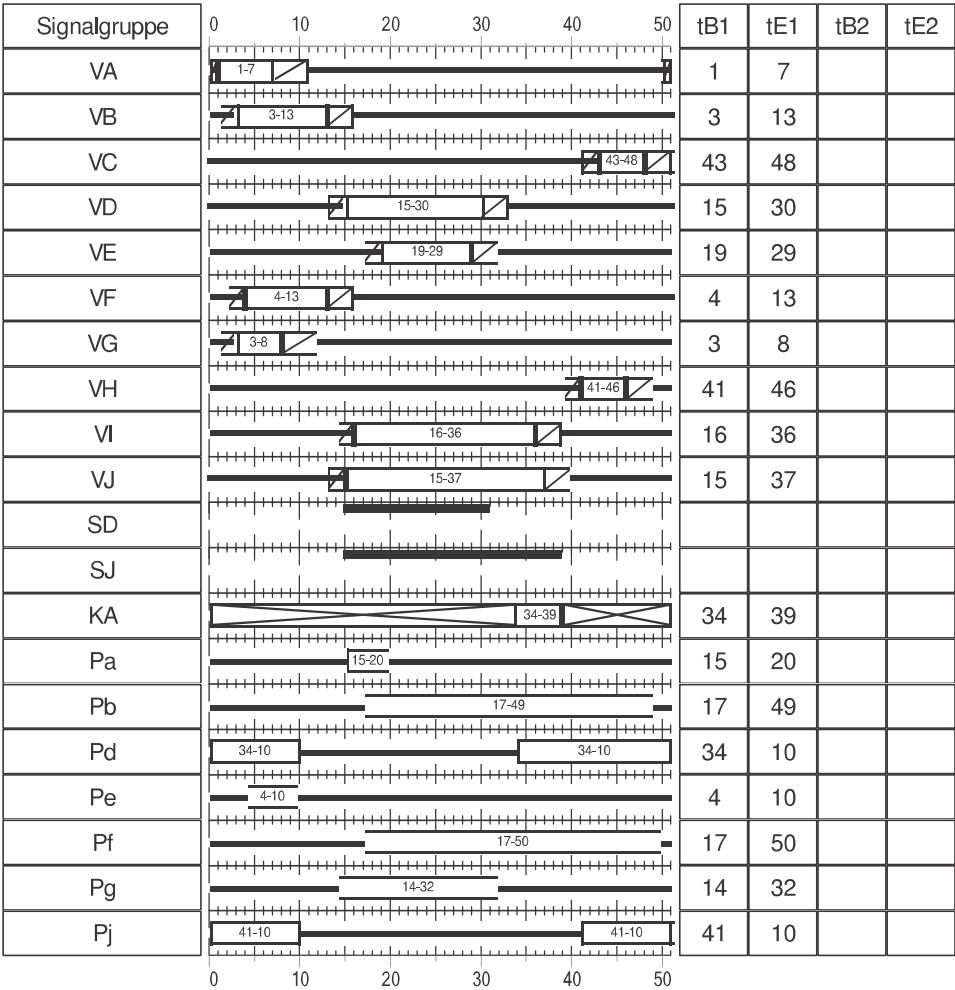
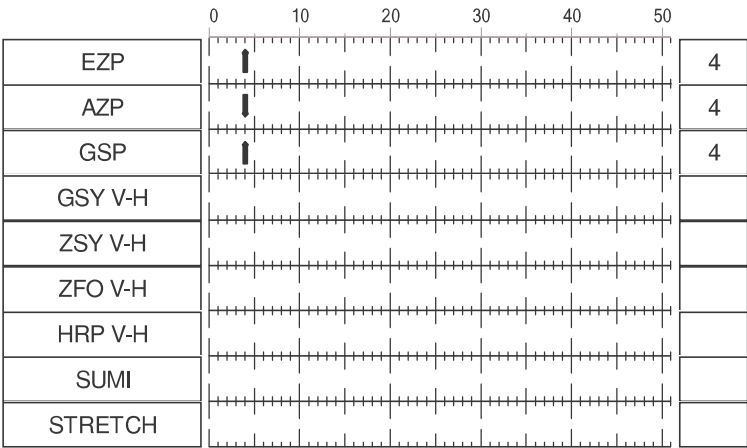
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisierung\Signalprogramme\SP min 2

Name	tU	SPR-NR	Versatz	Version	MinFreiListe	MinSperrListe
SP min 2	51		0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasen

Phase 1

	Zustand	Farbe
VA	FREIGEBEN	Gruen
VB	FREIGEBEN	Gruen
VC	SPERREN	Rot
VD	SPERREN	Rot
VE	SPERREN	Rot
VF	FREIGEBEN	Gruen
VG	FREIGEBEN	Gruen
VH	SPERREN	Rot
VI	SPERREN	Rot
VJ	SPERREN	Rot
SD	SPERREN	Dunkel
SJ	SPERREN	Dunkel
KA	SPERREN	Dunkel
Pa	SPERREN	Rot
Pb	SPERREN	Rot
Pd	FREIGEBEN	Gruen
Pe	FREIGEBEN	Gruen
Pf	SPERREN	Rot
Pg	SPERREN	Rot
PJ	FREIGEBEN	Gruen

Phase 2

	Zustand	Farbe
VA	SPERREN	Rot
VB	SPERREN	Rot
VC	FREIGEBEN	Gruen
VD	SPERREN	Rot
VE	SPERREN	Rot
VF	SPERREN	Rot
VG	SPERREN	Rot
VH	FREIGEBEN	Gruen
VI	SPERREN	Rot
VJ	SPERREN	Rot
SD	FREIGEBEN	Gruen
SJ	FREIGEBEN	Gruen
KA	SPERREN	Dunkel
Pa	SPERREN	Rot
Pb	FREIGEBEN	Gruen
Pd	SPERREN	Rot
Pe	SPERREN	Rot
Pf	FREIGEBEN	Gruen
Pg	SPERREN	Rot
PJ	SPERREN	Rot

Phase 3

	Zustand	Farbe
VA	SPERREN	Rot
VB	SPERREN	Rot
VC	SPERREN	Rot
VD	FREIGEBEN	Gruen
VE	FREIGEBEN	Gruen
VF	SPERREN	Rot
VG	SPERREN	Rot
VH	SPERREN	Rot
VI	FREIGEBEN	Gruen
VJ	FREIGEBEN	Gruen
SD	SPERREN	Dunkel
SJ	SPERREN	Dunkel
KA	SPERREN	Dunkel
Pa	FREIGEBEN	Gruen
Pb	FREIGEBEN	Gruen
Pd	SPERREN	Rot
Pe	SPERREN	Rot
Pf	SPERREN	Rot
Pg	FREIGEBEN	Gruen
PJ	SPERREN	Rot

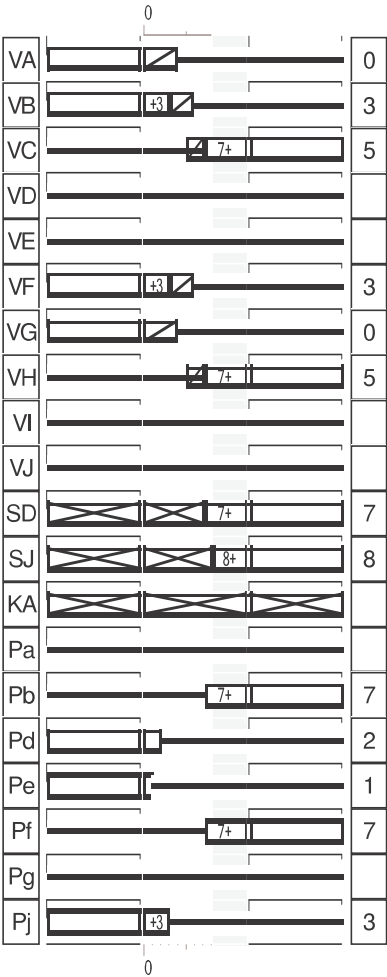
Phase 4

	Zustand	Farbe
VA	SPERREN	Rot
VB	FREIGEBEN	Gruen
VC	SPERREN	Rot
VD	SPERREN	Rot
VE	SPERREN	Rot
VF	SPERREN	Rot
VG	SPERREN	Rot
VH	SPERREN	Rot
VI	FREIGEBEN	Gruen
VJ	FREIGEBEN	Gruen
SD	SPERREN	Dunkel
SJ	SPERREN	Dunkel
KA	FREIGEBEN	Gruen
Pa	SPERREN	Rot
Pb	SPERREN	Rot
Pd	FREIGEBEN	Gruen
Pe	SPERREN	Rot
Pf	FREIGEBEN	Gruen
Pg	SPERREN	Rot
PJ	SPERREN	Rot

Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 1

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 1	8	Phase 1	Phase 2	MinFrei 1	MinSperr 1

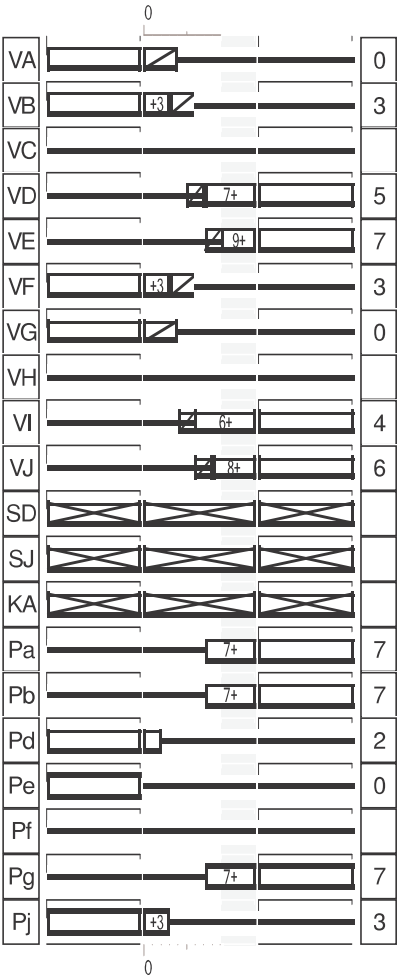
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 2

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 2	9	Phase 1	Phase 3	MinFrei 1	MinSperr 1

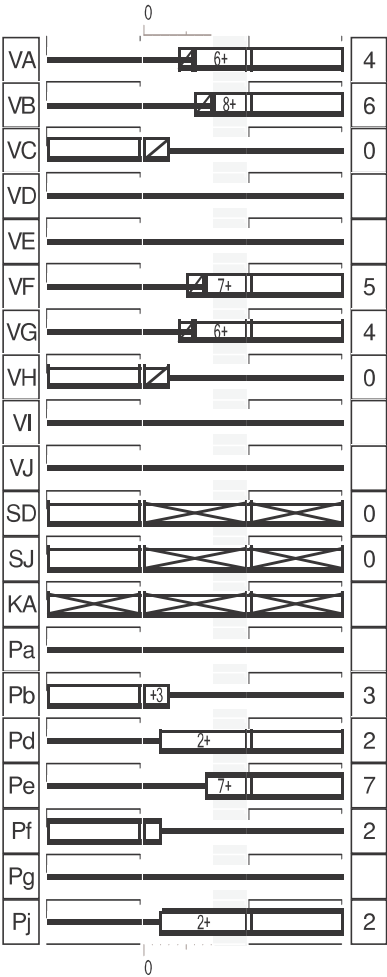
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 3

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 3	8	Phase 2	Phase 1	MinFrei 1	MinSperr 1

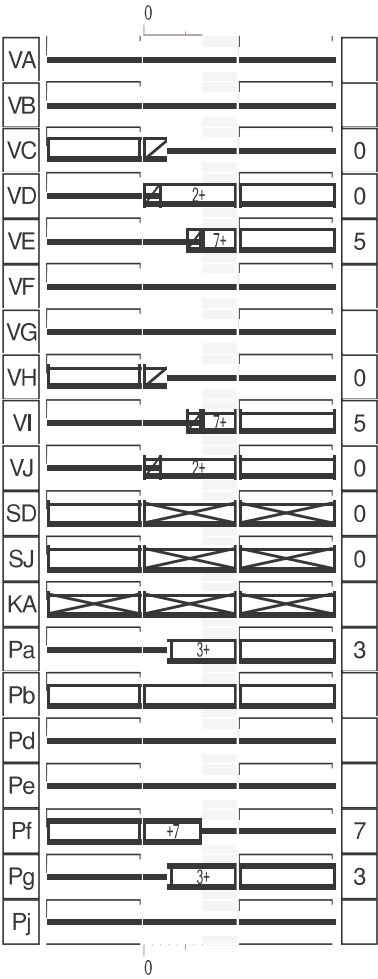
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 4

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 4	7	Phase 2	Phase 3	MinFrei 1	MinSperr 1

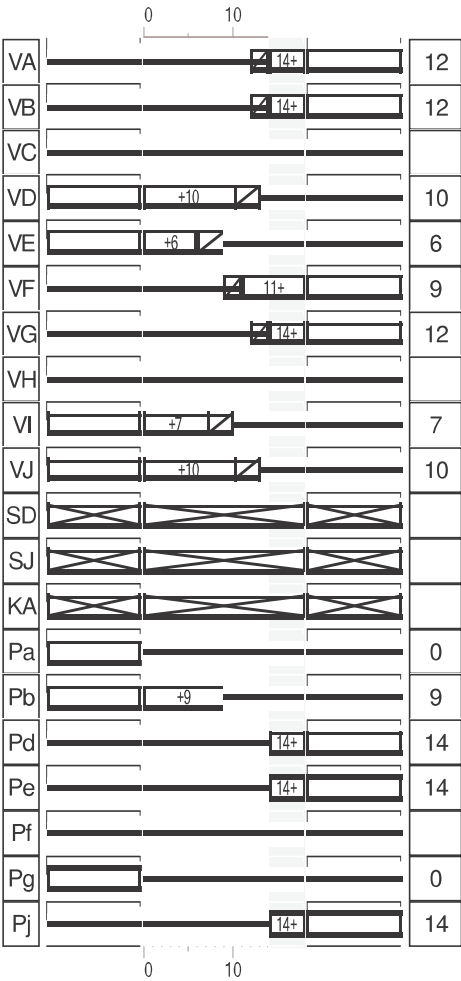
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 5

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 5	14	Phase 3	Phase 1	MinFrei 1	MinSperr 1

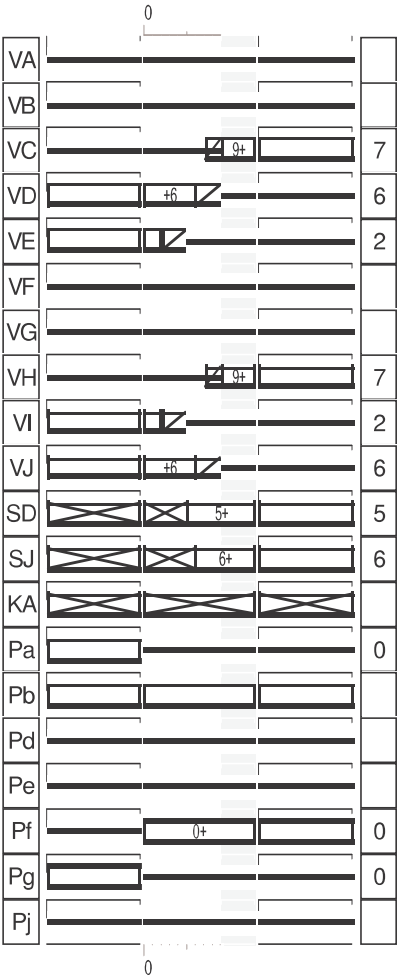
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 6

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 6	9	Phase 3	Phase 2	MinFrei 1	MinSperr 1

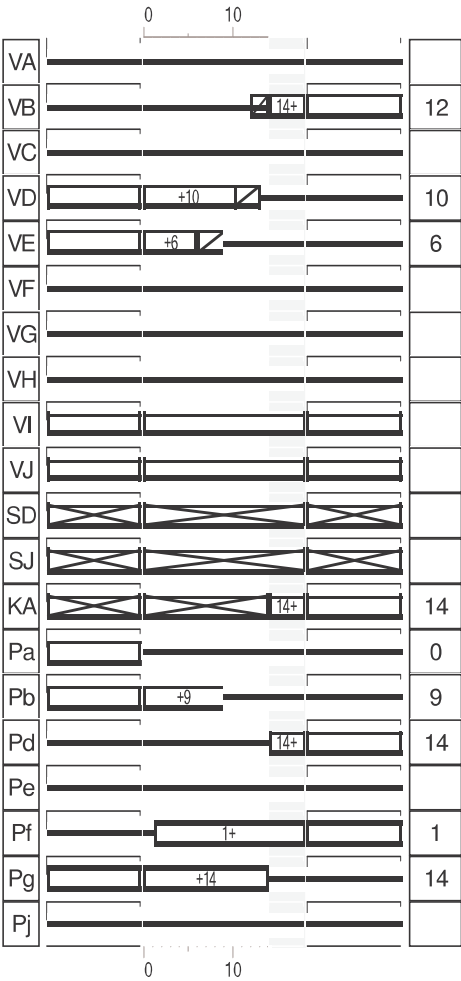
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 7

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 7	14	Phase 3	Phase 4	MinFrei 1	MinSperr 1

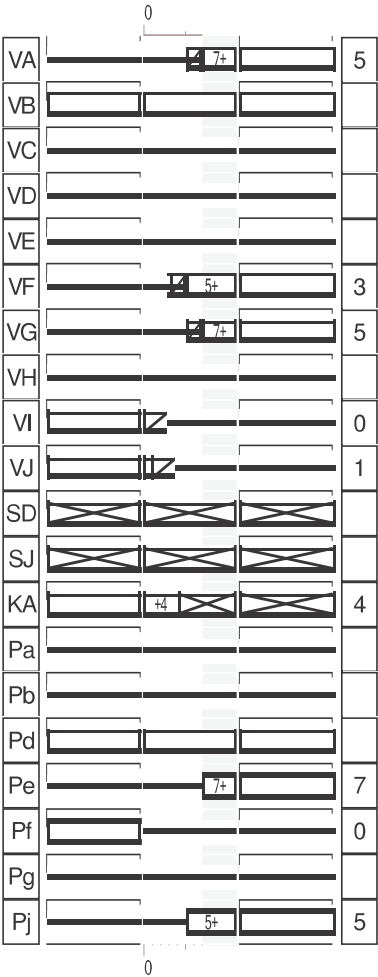
ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Handphasen\Phasenübergang\PhaÜb 8

Name	TL	nachPhase	nachPhase	MinFreiListe	MinSperrListe
PhaÜb 8	7	Phase 4	Phase 1	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBListe	ASBListe	ÜSeqFS	ÜSeqSF	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	ÜbGangFS 1	ÜbGangSF 1	ZZ 1		



Grundversorgung-Checksummen

	Aktuell
C800V V3.00-xx.xx	24003

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-0573)											... význam zkratk						
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	1 944	651	158	158	110	1 928	116	1	14	18	5 098	14 160	120	19 378		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	2 448	820	202	199	141	2 463	134	1	18	23	6 449	14 711	112	21 272		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	687	230	49	56	34	593	70	0	5	6	1 730	12 786	140	14 656		
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											536				2 098	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											520				1 916	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															6 010	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											10 763	2 215	1 391	14 369		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											2 328	305	351	2 984		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											1 190	382	454	2 026		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											2 313	315	136	356	19	3 139
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.08	0.99	1.09	55:45		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															38	

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-0574)												... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	1 896	811	260	169	156	2 235	79	0	9	24	5 639	11 852	100	17 591	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	2 388	1 021	332	213	199	2 856	91	0	11	30	7 141	12 313	93	19 547	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	670	286	80	60	48	687	48	0	3	8	1 890	10 702	117	12 709	
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											503	1 750			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											473	1 618			
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV	
Hodnota TNV	voz/den														7 114	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											8 939	2 247	1 649	12 835	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 948	314	424	2 686	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											1 064	428	578	2 070	
Emise									OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h								1 936	307	164	429	13	2 849		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.86	0.83	1.04	55:45	
Intenzita cyklistické dopravy															C	
Cyklistická doprava	cyklo/den														15	

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-1551)												... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	247	102	3	35	10	88	66	0	2	6	559	3 515	44	4 118	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	306	126	4	43	13	112	76	0	2	7	689	3 714	41	4 444	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	100	41	1	14	3	28	40	0	1	2	230	3 017	51	3 298	
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											68				502
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											62				457
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV
Hodnota TNV	voz/den															446
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den										2 831	391	81	3 303	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den										484	25	9	518	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den										244	41	11	296	
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h									509	35	21	14	9	588
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-										0.82	0.81	1.01	59:41	
Intenzita cyklistické dopravy																C
Cyklistická doprava		cyklo/den														61

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-1562)										... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	660	292	29	144	26	163	284	0	16	24	1 638	9 754	103	11 495
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	817	361	37	178	33	208	329	0	20	30	2 013	10 586	96	12 695
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	267	118	9	58	8	51	172	0	6	10	699	7 674	121	8 494
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											200			1 402
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											182			1 276
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV	
Hodnota TNV	voz/den													1 239	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											7 834	1 212	174	9 220
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 341	78	20	1 439
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											683	130	24	837
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 410	94	68	31	41	1 644
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.69	0.67	1.03	57:43
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														189

Rok	Funční tř.	Těžká	Osobní	Moto	Celkem
2000	DÁLNICE	1,00	1,00	1,00	1,00
	I.TŘ	1,00	1,00	1,00	1,00
	II.TŘ	1,00	1,00	1,00	1,00
	III.TŘ	1,00	1,00	1,00	1,00
	CELKEM	1,00	1,00	1,00	1,00
2005	DÁLNICE	1,17	1,18	0,95	1,17
	I.TŘ	1,15	1,16	0,95	1,15
	II.TŘ	1,13	1,14	0,95	1,13
	III.TŘ	1,11	1,12	0,95	1,12
	CELKEM	1,15	1,16	0,95	1,15
2010	DÁLNICE	1,31	1,34	0,91	1,32
	I.TŘ	1,28	1,30	0,91	1,30
	II.TŘ	1,23	1,25	0,91	1,24
	III.TŘ	1,17	1,21	0,91	1,20
	CELKEM	1,26	1,28	0,91	1,28
2015	DÁLNICE	1,42	1,45	0,85	1,44
	I.TŘ	1,37	1,41	0,85	1,40
	II.TŘ	1,30	1,33	0,85	1,31
	III.TŘ	1,21	1,26	0,85	1,25
	CELKEM	1,34	1,38	0,85	1,37
2020	DÁLNICE	1,47	1,55	0,80	1,52
	I.TŘ	1,41	1,49	0,80	1,47
	II.TŘ	1,30	1,37	0,80	1,35
	III.TŘ	1,18	1,29	0,80	1,26
	CELKEM	1,36	1,43	0,80	1,42
2025	DÁLNICE	1,50	1,60	0,76	1,58
	I.TŘ	1,42	1,53	0,76	1,51
	II.TŘ	1,29	1,39	0,76	1,36
	III.TŘ	1,14	1,27	0,76	1,24
	CELKEM	1,36	1,46	0,76	1,45
2030	DÁLNICE	1,53	1,66	0,71	1,62
	I.TŘ	1,45	1,57	0,71	1,54
	II.TŘ	1,28	1,40	0,71	1,37
	III.TŘ	1,10	1,25	0,71	1,22
	CELKEM	1,37	1,49	0,71	1,46

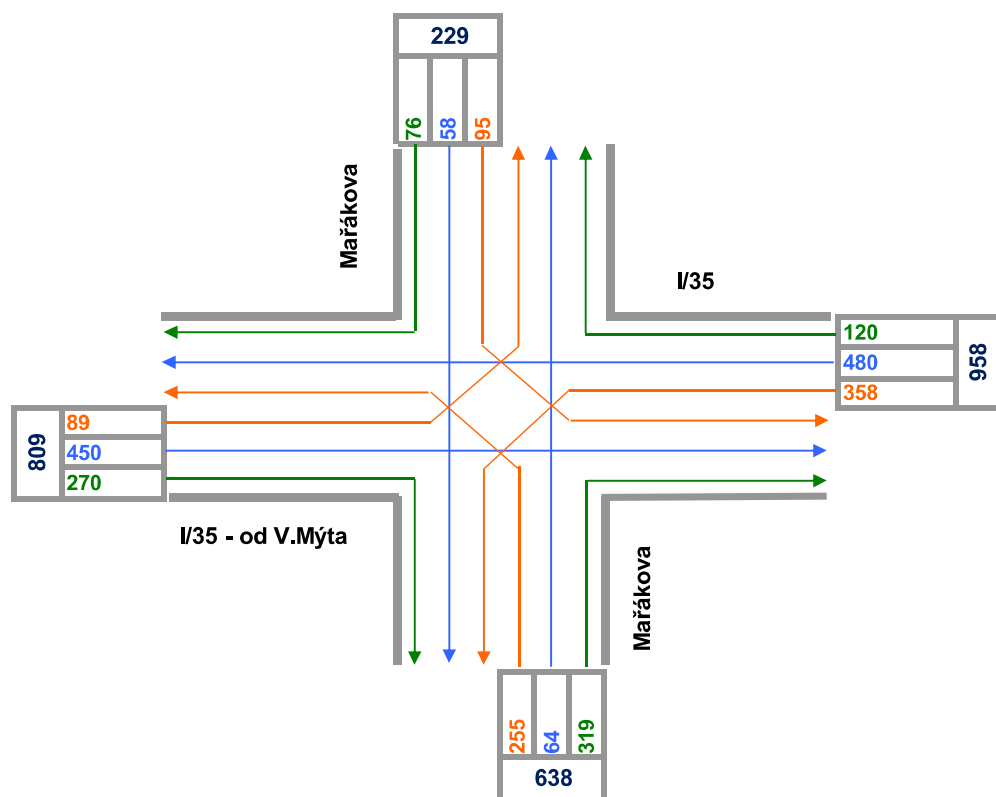
Křižovatkové pohyby

Křižovatka

I/35 - Mařákova, LITOMYŠL

rok 2016

CELKEM - jednotková vozidla/ ve špič. hodině (v jednom směru)



Křižovatkové pohyby

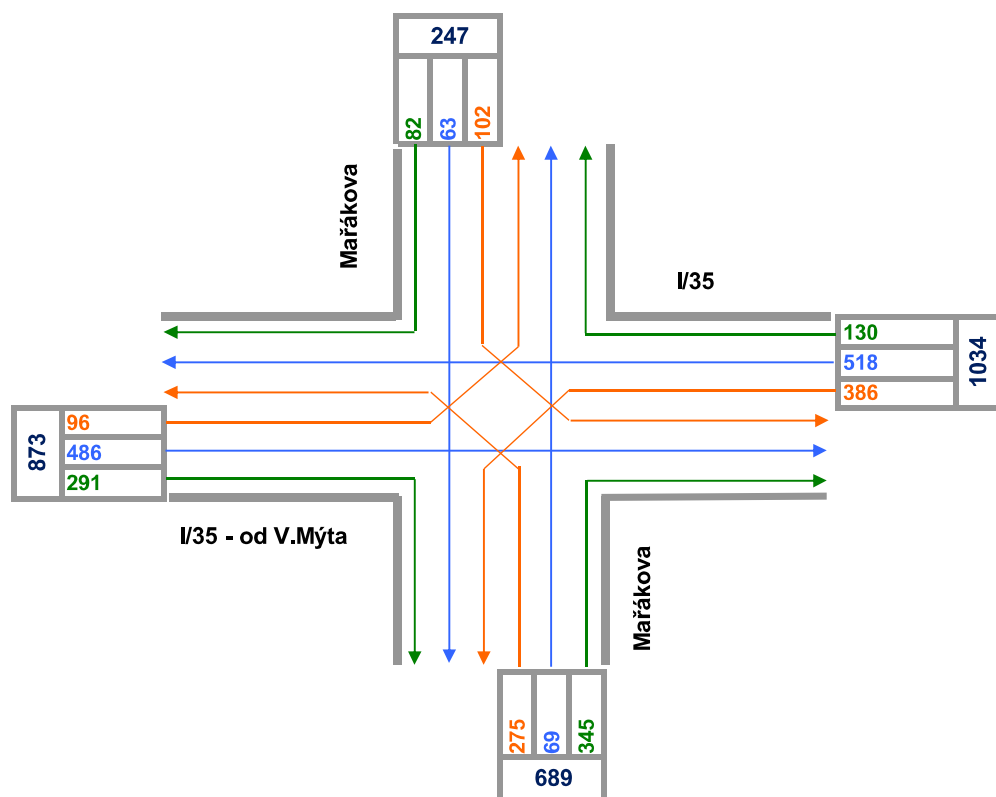
Křižovatka

I/35 - Mařákova, LITOMYŠL

rok 2030

výhled

CELKEM - jednotková vozidla/ ve špič. hodině (v jednom směru)



Přepočtový koeficient dle tabulky ŘSD - po interpolaci z r 2016 na rok 2030 - koef. 1,08

VÝPOČET KAPACITY ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY

Křižovatka: **I/35 – Mařákova, Litomyšl**

Signální plán č.: **SP1 – C=100 sec - dopravní sčítání r. 2016**

Vjezd	Intenzita voz/h	Sat tok	Zel (s)	Kapa cita	Rez (%)	Zdr (s/v)	Poc zast
1. VA	480	3600	38	1264	62	19,9	304
2. VB	120	1750	38	614	80	18,5	71
3. VC	358	1800	21	356	0	72,7	358
4. VD-SD	319	1750	41	662	52	20,2	204
5. VE	319	3500	13	441	28	42,8	272
6. VF	270	1750	27	441	39	31,6	207
7. VG	450	3600	37	1231	63	20,3	287
8. VH	89	1800	19	324	73	31,8	67
9. VI	153	3500	23	756	80	27,6	109
10. VJ-SJ	76	1750	48	772	90	12,4	36

Celkové zdržení : 23,22 h 31,7 s/voz
Počet zastavení : 1915 voz 73 % vozidel
Energ.náročnost : 44,98 litru benzínu a nafty

Křižovatka dle intenzit dopravy (ŘSD – r. 2016) kapacitně vyhovuje

Signální plán č.: **SP1 výhled – C=100 sec - r. 2030**

Vjezd	Intenzita voz/h	Sat tok	Zel (s)	Kapa cita	Rez (%)	Zdr (s/v)	Poc zast
1. VA	518	3600	35	1166	56	22,4	349
2. VB	130	1750	35	567	77	20,6	81
3. VC	386	1800	25	421	8	47,7	327
4. VD-SD	345	1750	44	709	51	18,6	213
5. VE	344	3500	12	410	16	48,8	299
6. VF	291	1750	24	394	26	37,7	236
7. VG	486	3600	34	1134	57	22,8	329
8. VH	96	1800	23	389	75	28,5	69
9. VI	165	3500	22	725	77	28,5	120
10. VJ-SJ	82	1750	51	819	90	11,1	37

Celkové zdržení : 23,96 h 30,3 s/voz
Počet zastavení : 2059 voz 72 % vozidel
Energ.náročnost : 47,65 litru benzínu a nafty

Křižovatka dle intenzit výhledových intenzit dopravy (r. 2030) kapacitně vyhovuje