KIP spol.s r.o. LITOMYŠL
projektová a inženýrská činnost IČO 15036499
Toulovcovo nám.156 , Litomyšl 570 01 PO BOX 7
tel 461612270, 461654835
e-mail:absolon@ kip.cz

6D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : **BYTOVÝ DŮM ZAHÁJSKÁ**
OBJEKT SO 06 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Místo stavby : **LITOMYŠL**

Investor : **MĚSTO LITOMYŠL**

Stupeň : **PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY A VZ**

Vypracoval : Ing. Miroslav F i l i p

Datum : únor 2016 Zak.č.: 2964-64

1. Identifikační údaje:

Název stavby	:	**BYTOVÝ DŮM ZAHÁJSKÁ** **OBJEKT SO 06 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY**
Místo stavby	:	**LITOMYŠL**
Okres	:	Svitavy
Investor	:	**MĚSTO LITOMYŠL**
Projektant	:	**KIP spol. s r.o. Litomyšl, Toulovcovo nám. 156** zastoupena ing. Pavlou Vackovou živnostenský list firmy č.j.ŽU/96/VP-090ev.č.360900-2275-01 autorizační oprávnění Ing. Petr Absolon č.a. 0601827 IČO 15036499, tel. 461654835, 461612270

2. Technické řešení

2.1 Základní údaje

Předmětem projektu jsou zpevněné plochy kolem bytového domu na ulici Zahájská**.** Komunikace (pojízdný chodník) šířky 2,70 m je navržena na třídu zatížení V – lehké zatížení. Povrch zpevněných ploch je ze zámkové dlažby .
Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení.

Zpevněné plochy:	**Komunikace (ZP)**	**117 m2**
	Parkovací stání	**83 m2**
	Plocha pro pěší	**33 m2**

2.2 Směrové řešení, šířkové uspořádání

Směrové řešení a příčné uspořádání vozovek vychází ze stávajícího stavu terénu. Návrh trasy je dán přilehlými stávajícími objekty a hranicemi pozemků při dodržení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Navrhovanou komunikaci (pojízdný chodník) lze dle ČSN 73 6110 zařadit dle dopravního významu do funkční skupiny „C“ jako obslužná komunikace.

<u>Směrové řešení:</u>

Komunikace je navržena v délce 35,00 m a šířky 2,70 m mezi obrubníky s rozšířením na ZÚ na 6,00 m. Na konci úseku je napojena na stávající chodník.
Jedná se o komunikaci přímou s jedním směrovým obloukem R=11,30 m. Komunikace je zadána souřadnicemi JTSK.

<u>Příčné uspořádání:</u>

Podélný profil je navržen tak, aby komunikace vyhovovala pro připojení na bytový dům a stávající příjezd do zadních traktů budov ulice Havlíčkova.Pojízdný chodník je navržen ve sklonu 2,0 % do středu vozovky. Parkovací stání mají příčný sklon max. 5%.Na parkovací stání před opěrnou zdí se do dlažby osadí 3 ks parkovacích dorazů 1820x100x150 mm.

Chodník před BD je navržen ve spádu od budovy s napojením na stávající chodník..

2.3 Výškové řešení

Niveleta vychází ze stávající výškové úrovně místní komunikace v místech napojení a vstupů do bytového domu .Stojaté betonové obrubníky kolem vozovky jsou 50 mm nad vozovkou. Vrch palisád je na kótě 332,00 m.

.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky a vjezdů jsou navrženy s ohledem na charakter, zatížení a polohu místní komunikace. Vozovka je dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací navržena na třídu dopravního zatížení TDZ V, D2:

<u>Nová konstrukce : A</u>

zámková dlažba betonová	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože z drtě 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
kamenivo zp. cementem KSC I	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	**440 mm**	

<u>Nová konstrukce pod kontejnery</u> : B

Zámková dlažba betonová	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drtě 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	200 mm	ČSN 73 6126-1
	---	
	300 mm	

<u>Nová konstrukce před BD</u> : C

Kamenná dlažba (mozaika)	50 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drtě 4/8	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	200 mm	ČSN 73 6126-1
	---	
	300 mm	

Navržená konstrukce vozovky může být po dohodě s investorem stavby případně nahrazena jinými konstrukcemi nebo mohou být změněny konstrukční vrstvy. Každá úprava skladby musí ale zajišťovat kvalitativní parametry skladby navržené v PD.

V podloží komunikací a chodníků jsou zeminy třídy F4,F6 – tuhé konzistence.

Zemní pláň bude provedena v příčném sklonu 3% a bude řádně zhutněna. Minimální modul přetvárnosti pláně a aktivní zóny: Edef/2 = 45 Mpa .
Zhutněny budou též ostatní vrstvy vozovky dle příslušných ČSN a technologických předpisů.

Na ZÚ bude výšková úprava mezi opěrnou zdí a vozovkou vyřešena použitím betonových palisád.Palisády se osadí do betonu dle technologických listů výrobce.Opěrná zeď je součástí

objektu SO 01. Na opěrnou zeď se osadí **18,8 m** ocelového trubkového zábradlí **1** (tr70/5, tr 51/4) v=1,0 m.Trubkové zábradlí **2 – dl. 8,0 m** bude osazeno na palisády kolem komunikace (tr 44,5/2,6, tr 38/2,6).
Detaily zábradlí viz. výkres č. 6D – 5.

2.5. Dopravní značení

Zůstává původní beze změn.

3. Odvodnění

Vozovka

Odkanalizování zpevněných ploch je řešeno osazením nové vpusti UV1 v km 0,011 a odvodňovacím žlabem S300K délky 3,0 m v km 0,002.
Komunikace je odvodněna jak podélným tak příčným spádem. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem krytu vozovky 2,0% do středu (rigol),kterým je vedena srážková voda do uliční vpusti **UV1** . Uliční vpust je navržena z typové betonové prefabrikované vpusti s košem na bahno – viz výkres 6D-4. Litinové mříže pro třídu zatížení C250.
Odvodňovací žlab S300K je napojen trubkou PVC 200 do betonové zadržovací jímky v délce cca 3,0 m.
Parkovací stání mají sklon na komunikaci.

4. Zemní práce

Převážnou část zemních prací tvoří odkopávky stávající komunikace
Dle ČSN 73 3050 Zemní práce budou zemní práce prováděny ve 3.a4.třídě těžitelnosti..Odkopávky se odvezou na řízenou skládku dle požadavku investora. Předpokládaná vzdálenost 5 km.

5. Napojení na stávající komunikace, provádění stavby

Dočasné dopravní značení během stavby – přechodné DZ a harmonogram stavby projedná zhotovitel stavby s DI Svitavy.

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Vozovka je dostatečně široká pro příjezd a otočení požární techniky.

6. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě včetně přípojek.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce těchto zařízení o jejich vytyčení a odborný dozor.

V projektové dokumentaci jsou tato vedení zakreslena pouze informativně.

7. Řešení z hlediska péče o životní prostředí

Modernizace komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu stavby se pouze jedná o omezený přístup k objektům a pozemkům. Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu as maximální možnou ohleduplností k obyvatelům .
Hotové dílo však bude přínosem pro zajištění obslužnosti a vzhledu území a přispěje k bezpečnosti provozu.

Odpady budou odváženy na schválenou skládku dle možností a volby vybraného zhotovitele. Jedná se o stavební a demoliční odpady dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma , se kterou projedná investor konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vzniknou při stavební činnosti a doložen způsob využití nebo odstranění.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k nanášení zeminy na veřejné komunikace.

8. Bezpečnost práce

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

9. Řešení přístupu imobilních osob

Přístup do objektu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:
Je po stávajícím chodníku šířky cca 1,5 m. Z chodníku se provede snížený betonový obrubník +20 mm šířky 150 mm .

10. Seznam použitých norem

- ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

Litomyšl 02/2016 Vypracoval: ing. F i l i p