

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	6
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
KONSTRUKCE CHODNÍKU:.....	8
OBRUSNÁ VRSTVA.....	8
LOŽNÁ VRSTVA	9
PODKLADNÍ VRSTVA.....	10
ŠD _A 0/63 ; 150 mm, ČSN 73 6126-1.....	10
Obrubníky	11
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
Ochrana inženýrských sítí	11
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
Vodorovné dopravní značení	14
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	15
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	17
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	17
Ověření minimálního výsledného sklonu	17
Ověření maximálního výsledného sklonu	17
11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Litomyšl – Chodník podél silnice III/36021, ul. Průmyslová
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Litomyšl [578347]
Katastrální území:	Litomyšl [685674]
Dotčené pozemky:	Město Litomyšl 1272/33; 1272/76; 1272/75; 1272/59; 1272/1; 1272/70; 1265; 1233/24; 1233/26; 2204/1 Pardubický Kraj 1272/27 Kovo Litomyšl s.r.o. 1266/14

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000

Litomyšl-Město

570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz

+420 461 653 333

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic

Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o.

IČO: 08905738

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeštík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

SO 101

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

SO 102

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

SO 401



Pavel Bartoň
barton@moloarchitekti.cz
+420 775 771 419

Projektant dokladové části

Ing. Michal Střeštk, DiS.
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace SO 101 zpracovává technický návrh nové komunikace pro chodce – chodník na ulici Trstěnická – Průmyslová ve Městě Litomyšl. Novostavba chodníku propojí stávající pěší trasy se stávajícími chodníky na ul. Trstěnická a Průmyslová. Stávající stav dopravního prostoru, kde se nachází silnice III. třídy s šíří zpevněné části vozovky 7.00 m. V tomto šířkovém uspořádání ve stávajícím stavu probíhá motoristická, i nemotoristická doprava, jelikož není žádný prostor pro chodce vyhrazen. Z důvodů nemalé intenzity silnice III. třídy není možné zajistit bezpečný a bezbariérový pohyb chodců po stávající silnici. Chodník je veden částečně i po místní komunikaci II. třídy MK 265B – posledních 124m navrhované trasy chodníku.

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 473,51 m, šířkové je chodník navržen s šíří pochozí plochy 2.05m, z toho 1.90 m tvoří dlažba a 0.15m tvoří obrubník. Chodník společně s obrubníky má šíři 2.10 m. Šířkové uspořádání se skládá ze dvou pruhů pro chodce š. 0.75m + bezpečnostní odstup od silnice III. třídy 0.55 m.

Trasování chodníku kopíruje silnici III/36021, resp. Její silniční obrubníky, které budou využity a do přidruženého dopravního prostoru se umístí chodník. V místech změny podsádky – sjezdy, odpočívka, je obrubník vyměněn, stejně v místech poškození stávajících obrubníků – uvažováno je 10% výměna. Na Ulici Trstěnická bylo vycházeno z výškového a směrového vedení projektové dokumentace s názvem „Litomyšl – rekonstrukce ul. Trstěnická“. Tím je docílena koordinace projektů.

Příčný sklon chodníku je neměnný a jeho hodnota jsou max. 2.00% klesající směrem k silnici / místní komunikaci. Podélný sklon je proměnný v průběhu staničení a kopíruje stávající výškové vedení silnice III. třídy. Minimální podélný sklon nivelety je 0.19%, Maximální podélný sklon nivelety chodníku je 8.18%. Chodník je u sjezdů řešen rampovou plochou snižující celý chodník. Délka rampy je volena tak, aby byl maximální sklon rampové části do 12.50%. Maximální podélný sklon rampové části chodníku je 11.52%. U sjezdů na účelovou komunikaci v km 0.382 00 bylo z důvodu bezpečnostního auditu užito snížení části chodníku. Maximální sklon rampové části je 12.00 %. Ověření maximálního výsledného sklonu viz. část výpočtů této TZ. Z důvodu podélného sklonu, jehož hodnota převyšuje 5% na délku delší, než 200m je navržen ve staničení km: 0.183 22 – 0.185 22 větve B sklon chodníku 2% na délku 2%.

Odvodnění chodníku je řešeno 2% spádem k silnici III. třídy / Místní komunikaci na ul. Trstěnická, kde bude srážková voda dále sváděna do odvodňovacích zařízení. U sjezdů z bezva myčka s.r.o. a kovo s.r.o. je navržen odvodňovací žlab svádějící dešťovou vodu mimo těleso chodníku a silnice.

Obnova asf. krytu je navržena pouze v místech úpravy obrubníků. Ke bude probíhat výměna obrubníků, proběhne i pokládka nové přídlažby a obnova asf. krytu

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady potřebné k vypracování PD:

Rekognoskace terénu provedena 12.4.2022

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Digitální mapa zájmového území

Geodetické zaměření stávajícího stavu

PD ve stupni PDPS na akci: Litomyšl – Rekonstrukce ul. Trstěnická – projektant PČDP s.r.o.

Digitální katastrální mapa katastrálního území Litomyšl

Geologie patrná z geologického vývrtu v blízkosti stavby

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace má tři stavební objekty. Stavební objekt SO 401 – Veřejné osvětlení je navržen podle návrhu chodníku tak, aby bylo zajištěno potřebné osvětlení trasy pro chodce.

SO 102 vyvstal z požadavků investora KOVO Litomyšl s.r.o. kde se bude upravovat nevyhovující vedení komunikace pro nájezd nákladních vozidel.

Návrh respektuje PD výjezdové stanice IZS, kde je v místě napojení snížený obrubník, varovný pás, umělá vodící linie a konstrukce umožňující přejezdy TNV.

V průběhu výstavby nebude uzavřen provoz na silnici III/36021, či na MK ul. Trstěnická, bude docházet pouze k lokálnímu omezení provozu – např. kyvadlové řízení provozu v jednom jízdním pruhu buď pracovníky stavby, či SSZ. Průjezd vozidel IZS bude zajištěn po celou dobu výstavby.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Z geologického vývrtu provedeného poblíž stavby je patrná následující geologie:

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU V-2 [Litomyšl, okres Svitavy]

Klíč báze GDO	:	645831	Číslo posudku	:	P100815	Mapy 1:25.000	14-332	M-33-81-B-c
Souřadnice - X	:	1084752.00	Y:	:	610421.00	[odečteno autory zprávy]		
Nadmořská výška	:	365.90	[Balt po vyrovnání]			Rok ukončení	:	2001
Hloubka / délka	:	5.00	[vrt svislý]			Datum výpisu	:	22.3.2022
Účel objektu	:	inženýrskogeologický						
Realizace	:	Milan Bartoš - GEOVRTY, Chrudim						
Komentář	:							

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
-----------------------------	--

0.00 - 0.30	: Kvartér navážka hlinitá, prachovitá, tuhá až pevná, světle hnědá; příměs: cihly a kameny
0.30 - 2.10	: Křída - coniak slín pevný, šedý přítomnost : slínovec zvětralý, v ostrohranných úlomcích, zastoupení horniny - 30 %, max. velikost částic 1 cm
2.10 - 2.90	: slínovec velmi silně zvětralý, rozložený, šedý
2.90 - 4.70	: slínovec zvětralý až navětralý, rozpukaný, šedý
4.70 - 5.00	: slínovec navětralý až zdravý, rozpukaný, šedý

Suchý objekt

Provedené zkoušky
zkoušky zrnitosti, geotechnické rozborů

Díky vývrtu je známa geologie, která je založena na sedimentárních horninách slínovce, které jsou tvořeny z jílu. Druh přítomného slínovce je v této lokalitě opuka. Z důvodů výskytu jílu v aktivní zóně je režim podloží stanoven na **PIII** a díky navážce o mocnosti 30 cm je zesílena tl. ŠD tak, aby byla navážka pod konstrukčními vrstvami odstraněna – zvýší se tím únosnost chodníku pro pojezd údržbové techniky.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba zámková	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU V MÍSTĚ SJEZDŮ – DLÁŽDĚNÝ KRYT

D1-D-1-V-PIII

Dlažba zámková	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Cementová stabilizace	SC _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm
Celkem		min. 420 mm

KONSTRUKCE OBNOVY ASF. KRYTU PODÉL NOVÝCH OBRUBNÍKŮ

Asfaltový beton ro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík do 0,2 kg/m ²	SP	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70 mm
Spojovací postřík do 0,4 kg/m ²	SP	
Celkem		110 mm

OBRUSNÁ VRSTVA

ACO 11 ; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřík 0.20 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřík kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřík nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení

starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

DLAŽBA ZÁMKOVÁ, PARKETA

DL; 60; 80 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny frakcí mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění pískem bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Typ navrhované dlažby je zámková dlažba tvaru parketa 200 x 100 x 60 mm.

Reliéfní dlažba (varovný pás) má tvar parkety 200x100x80 mm – barva červená.

Umělá vodící linie má šedou barvu a rozměry 200x200 mm

V místech sjezdů a míst pro přecházení je navržena betonová dlažba bez fazet šedé barvy, max. 5 spár na 1m délky – viz. D.1.9.2 – bezbariérové detaily.

LOŽNÁ VRSTVA

Pro ložnou vrstvu bude použito:

ACP 16 +; 70 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Spojovací postřik 0.40 kg/m² bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik krogen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +3 °C Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

LOŽE POD DLAŽBU

L; drť 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 4 mm.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C_{8/10}; 150 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno ztuhnout na požadovanou míru ztuhnutí. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obručníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně ztuhne a urovnaná. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojižděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhlíny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do vyšších vrstev vozovky.

Minimální modul přetvárnosti E_{DEF 2} pod vrstvou SC je 50 MPa

ŠD_A 0/63 ; 150 MM; 200 MM, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra ztuhnutí a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ zemní pláně je 30 – 35 MPa dle konstrukce chodníku.

OBRUBNÍKY

Pro výškový rozdíl mezi chodníkem a silnicí budou použity stávající obrubníky 250 x 150 x 1000 mm, které budou vyměněny za nové v případě poškození, či při změnách podsádky. Přirozená vodící linie je zajištěna zahradním obrubníkem 250 x 50 x 1000. Podrobný zakres obrubníků je patrný ve výkresech D.1.4 a D.1.9.1.

Obrubníky budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm. Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Podsádka jednotlivých obrub (viz. D.1.9.1. Kladečské schéma obrubníků). Osazení obrubníků musí být v jedné výšce a musí na sebe plynule navazovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníku je řešeno 2% spádem k silnici III. třídy / Místní komunikaci na ul. Trstěnická, kde bude srážková voda dále sváděna do odvodňovacích zařízení. U sjezdů z Bezva myčka s.r.o. a Kovo Litomyšl s.r.o. je navržen odvodňovací žlab svádějící dešťovou vodu mimo těleso chodníku a silnice.

Stávající uliční vpusti budou nahrazeny vpustmi novými ve stejné poloze

Z důvodů předpokladu založení trativodů již při výstavbě silnice III/36021 nebude trativod zřizován







OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ






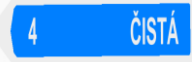
Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování,

odstranění dlažby a výstavby nové konstrukce vozovky a chodníku snižováno. Definitivní stav hotové obnovy asfaltového a dlážděného krytu bude zvýšen v rádech cm oproti stávajícímu členitému terénu. Průběh stavby a terénu je patrný z podélných profilů chodníku.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení reguluje parkovací plochy a upravuje přednost v jízdě a obnovuje stávající SDZ. Výpis použitého svislého dopravního značení je uveden v tabulce níže

Symbol	Označení	Název	Poznámka	počet [ks]
	P 2	Hlavní pozemní komunikace	Do 25m od hranice křižovatky	3 ks
	E2b	Tvar křižovatky	Dodatková tabulka značky P2, tvar křižovatky dle výkresu D.1.8	1 ks
	E2d	Tvar křižovatky	Dodatková tabulka značky P2, tvar křižovatky dle výkresu D.1.8	2 ks
	P 6	Stůj, dej přednost v jízdě	Umístění Do 10 m od hranice křižovatky	3 ks
	E9	Druh vozidla	Dodatková tabulka pod značením B24a	1 ks
	B4	Zákaz vjezdu nákladních vozidel		2 ks

	B24a	Zákaz odbočování vpravo		1 ks
	E13	Přechod pro chodce	Označení přechodu ve staničení km: 0.060 00	2 ks
	E 13	Dodatková tabulka	Dodatková tabulka pod značením B4	1 ks
	E 5	Dodatková tabulka	Dodatková tabulka pod značením B4	2 ks
	IS 3c	Směrová tabule s cílem vpravo	Text dle dle výkresu D.1.8	1 ks
	IS 3b	Směrová tabule s cílem vlevo	Text dle dle výkresu D.1.8	1 ks

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné značení barvou, či plaste nebude ve stavbě využito, bude použita pro vedení řidičů i pro svádění dešťové vody přídlažba betonová šedá.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde k jasnému oddělení dopravních ploch.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění

zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Chodník je navržen takové šíře, aby umožnil v zimních měsících zimní údržbu mechanismy zejména pro odklízení sněhu, či posypem.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Ověření minimálního výsledného sklonu

$$m = \sqrt{p^2 + s^2}$$

m - Výsledný sklon [%]

p - Příčný sklon [%]

s - Podélný sklon [%]

Dle geodetického zaměření je nejmenší podélný sklon 0,19%, v tomto místě má příčný sklon chodníku hodnotu 2%. zadané hodnoty se dosadí do rovnice

$$m = \sqrt{2^2 + 0,19^2} = 2,01 \%$$

Výsledný sklon dle ČSN 736110 m nesmí být menší, než 0,5% - **vyhovuje**

Ověření maximálního výsledného sklonu

$$m = \sqrt{p^2 + s^2}$$

m - Výsledný sklon [%]

p - Příčný sklon [%]

s - Podélný sklon [%]

Dle geodetického zaměření je nejmenší podélný sklon 11,52%, v tomto místě má příčný sklon chodníku hodnotu 2%. zadané hodnoty se dosadí do rovnice

$$m = \sqrt{2^2 + 11,52^2} = 11,69 \%$$

Výsledný sklon rampové části chodníku dle ČSN 736110 a vyhl. Č. 398/2009 Sb. nesmí být větší, než 12,5% - **vyhovuje**

11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku. V případě přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost delší 8.00m je navržena umělá vodící linie – reliéfní dlažba.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

V Litomyšli, květen 2023

Vypracoval:

Ing. Michal Střetík

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.

Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl

IČO: 089 057 38