

Váš dopis zn./ze dne: (e-mail) / 10.01.2023

Naše značka: SUSPK/833/2023

Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (vyjád_23.doc 12, 13)

Tel.: 461 615 195, 602 478 898

E-mail.: radek.kladivo@suspk.cz

V Litomyšli dne: 30.01.2023

PČDP s.r.o.

Ing. Martin Dlabáč, DiS.

Trstěnická 532

57001 Litomyšl

IDDS: 9yypxpx

Výstavba nového chodníku podél silnice III/36016 v Kornicích

Dne 10. 1. 2023 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Výstavba nového chodníku podél silnice III/36016“. Předmětem projektové dokumentace je stavba nového chodníku podél silnice III/36016 v Kornicích, místní části města Litomyšle. Délka nově navrženého chodníku je 332,54 m, šířka 2,00 m, příčný sklon jednostranný 2,00 % v celém úseku k silnici III/36016. Investorem akce je Město Litomyšl.

Součástí stavby byly přílohy: Souhrnná technická zpráva, C.1 Situační výkres širších vztahů 1 : 2 000, C.3 Koordinační situace stavby 1 : 250 a Technická zpráva.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto stanovisko:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Výše uvedený záměr bude projednán s příslušným silničním správním úřadem (MÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství) a z hlediska bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR (DI Svitavy).
2. Protože má v rámci stavby dojít k trvalému záboru části pozemku parc. č. 412/1 v k. ú. Kornice ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být před zahájením stavby uzavřena mezi investorem a Pardubickým krajem (Odbor majetkový, stavebního řádu a investic) **smlouva o podmínkách provedení stavby**. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání. Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli (p. Chaloupka, tel.: 461 616 799, mob.: 727 876 173).
3. Nesmí dojít ke zúžení stávající šířky vozovky silnice III/36016 a zároveň musí být po osazení obruby nového chodníku šířka vozovky min. 5,5 m, v případě oboustranného chodníku min. 6,0 m.
4. Osazení obrub nového chodníku/nástupiště podél silnice:
 - V místě osazení nových obrub bude provedena obnova krytu vozovky z ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení bude provedena/doplněna konstrukce vozovky o vrstvy z SC C_{8/10} tl. 120 mm a ŠD_B tl. 200 mm.
 - Rozsah výspravy vozovky silnice bude před provedením projednán SÚS Pk (v PD navrženo obnovením obrusné vrstvy vozovky v šířce 1,2 m). V případě výskytu kaluží na vozovce v místě nově budovaného chodníku/nástupiště bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v takovém rozsahu, které tuto závadu odstraní.
 - Krajiní obruby požadujeme úplně zapustit nebo upravit tak, aby nemohlo dojít k jejich zachycení radlicí při provádění zimní údržby.
 - Ošetření vzniklých spár ve vozovce silnice bude provedeno modifikovanou zálivkou.

5. Odvodnění silnice v místě stavby:
 - Odvodnění silnice v místě nově osazených obrub požadujeme zajistit osazením dostatečného počtu uličních vpustí.
 - V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení silnice či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
6. Stavební ani výkopový materiál nebude skládkován ve vozovce silnice.
7. Provádění stavebních prací v tělese silnice bude probíhat mimo zimní období (1.11. – 31.3.).
8. Navržené úpravy komunikačních připojení na silnici musí splňovat technické podmínky pro připojování komunikací a sousedních nemovitostí na komunikaci uvedené v § 11 a 12 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
9. Ke zvláštnímu užívání silnice (provádění stavebních prací v tělese silnice) je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Policie České republiky (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
10. Částečné (případně úplné) uzavírky silnice pro provedení stavebních prací budou povoleny rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu.
11. Držitel souhlasu odpovídá po celou dobu provádění zásahů do silnice, až do protokolárního převzetí silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
12. Po skončení stavebních prací v tělese silnice bude o provedené opravě komunikace sepsán předávací protokol, ve kterém bude stanovena záruční doba.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Souhlasíme s využitím tohoto stanoviska jako:

- stanoviska vlastníka pozemní komunikace pro účel vydání rozhodnutí o povolení zřízení nových/úpravy stávajících komunikačních připojení na silnici dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Bc. Antonín Havlík
vedoucí oddělení MS Litomyšl

Příloha: C.3 Koordinační situace stavby

Na vědomí: SÚS Pk, cestmistrovství Litomyšl (e-mail)

ze dne: 30. 1. 2023

