



TECHNICKÉ LABORATOŘE OPAVA,  
akciová společnost  
TĚŠÍNSKÁ 2962/79b, 746 01 OPAVA  
INSPEKČNÍ ORGÁN  
akreditovaný ČIA  
podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012



čj.: 19/VB/21/99

## INSPEKČNÍ ZPRÁVA

evidenční číslo: 99-01173/2

Výrobek: Elektrický výtah určený pro dopravu osob

Typové označení: TOV

Výrobní číslo: nezjištěno

Umístění zařízení: ZŠ, U Školek 1117, Litomyšl

Činnost: Inspekční prohlídka výtahu

Objednatel: SEMO VÝTAHY s.r.o., Dolní Dobrouč 375, 561 02 Dolní Dobrouč,  
IČ: 27464997

Datum vydání: 31. srpna 2021

Rozdělovník: 2x SEMO VÝTAHY s.r.o., Dolní Dobrouč  
1x TECHNICKÉ LABORATOŘE OPAVA, a.s. - IO

Inspekční zpráva nesmí být bez písemného souhlasu objednatele a akreditovaného Inspekčního orgánu rozmnožována. Výsledky této Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzované zařízení.



čj.: 19/VB/21/99

Na základě celoroční objednávky dodavatele (objednatele) č. o/210069/2021 ze dne 17. února 2021 a potvrzené objednávky - smlouvy č. 99-01173 ze dne 30. srpna 2021, byla provedena inspekční prohlídka dle čl. 6.1 ČSN 27 4007/2014 zaměřená na posouzení provozních rizik u provozovaného výtahu, zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska existujících rizik, včetně navržení nápravných opatření k jejich odstranění, vyhodnocena dle Inspekčního postupu IP-90.03.01 Inspekční postup za účelem provádění inspekčních prohlídek:

### Základní technické údaje:

Název zařízení:	Elektrický výtah určený pro dopravu osob
Umístění:	ZŠ, U Školek 1117, Litomyšl
Typ:	TOV
Výrobní číslo:	nezjištěno
Rok výroby:	1993

#### Základní technická data:

- Nosnost/počet osob:	630 kg/8 osob
- Zdvih:	nezjištěn
- Rychlost:	0,63 m/s
- Počet stanic/nástupišť:	4/4
- Pohon:	elektrický - trakční
- Řízení:	jednoduché
- Třída:	I.

#### Další údaje:

- Servisní organizace:	SEMO VÝTAHY s.r.o., Dolní Dobrouč 375, 561 02 Dolní Dobrouč, IČ: 27464997
- Výrobce:	SEMO VÝTAHY s.r.o., Dolní Dobrouč
- Provozovatel:	Základní škola Litomyšl, U Školek 1117, 570 01 Litomyšl, IČ: 47487267

### Dokumentace a doklady předložené při inspekční prohlídce:

- dispoziční výkres:	předložen
- technická zpráva:	předložena
- elektrické schéma:	předloženo
- pevnostní výpočet:	předložen
- analýza rizik:	nepředložena
- mazací plán:	předložen
- návod na údržbu a opravy zařízení:	předložen
- atest nosného lana:	předložen
- atest lana omezovače rychlosti:	předložen

#### Kopie certifikátů použitých bezpečnostních komponent:

- zajišťovací zař. šach. dv.:	předložena
- nárazník:	nepředložena
- zachycovače:	předložena
- omezovač rychlosti:	předložena
- ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti směrem nahoru:	nepředložena



čj.: 19/VB/21/99

### **Popis inspekční činnosti:**

Předmětem provedené inspekční prohlídky dle čl. 6.1, v rozsahu čl. 7.1 ČSN 27 4007/2014, bylo posouzení technického stavu výtahu za účelem zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska vyskytujících se nebezpečí/nebezpečných situací a s nimi souvisejících provozních rizik a navržení nápravných opatření k jejich minimalizaci nebo odstranění.

Inspekční prohlídka byla provedena dle inspekčního postupu číslo IP - 90.03.01.

Inspekční prohlídku provedl dne 30. srpna 2021 inspektor Technické laboratoře Opava, a.s. - technická inspekce pan Vladimír Bříza za účasti zástupce servisní organizace.

Ověření hodnot osvětlení bylo provedeno luxmetrem typu LUTRON (LM-81LX), na základě kterého byl posouzen skutečný zjištěný stav formou: vyhovuje - nevyhovuje.

Po provedeném ověření předložené technické dokumentace a dokladů o provedené inspekční prohlídce, provozovaného výtahu se specifikovanými požadavky uvedenými v ČSN EN 81-80 + Z1/2006 podáváme následující vyhodnocení jako:

## **INSPEKČNÍ NÁLEZ**

**I. Přehled odchylek (provozních rizik) zjištěných u výtahu dle ČSN EN 81-80 Změna Z1/2006 v návaznosti na ČSN EN 81-20:2015 a jejich zařízení dle četnosti (úrovně příčiny nebezpečí) a závažnosti (kategorie účinku nebezpečí):**

### **B. III. Rizika s úrovní příčiny nebezpečí pravděpodobnou, s kategorií účinku nebezpečí okrajovým - prioritní úroveň rizika vysoká:**

30b. Není provedeno vyhovující ochranné zařízení proti sevření osob s omezenou schopností pohybu a orientace u samočinných klecových dveří - viz čl. 5.7.6. Pro ochranu těchto cestujících je potřebné doplnit ochranné zařízení proti sevření klecovými dveřmi dle požadavků ČSN EN 81-70.

### **C. III. Rizika s úrovní příčiny příležitostnou, s kategorií účinku nebezpečí okrajovým - prioritní úroveň rizika střední:**

82. Klecové dveře nejsou opatřeny el. bezpečnostním zařízením pro ověření zavřené polohy klecových dveří - 5.3.13.2. Nutno vybavit dveře el. bezpečnostním zařízením pro ověření zavřené polohy klecových dveří.

### **C-D. I. Rizika s úrovní příčiny příležitostnou či malou, s kategorií účinku nebezpečí extrémní - prioritní úroveň rizika vysoká:**

70b. Strop klece výtahu není vybaven vyhovujícím zařízením pro revizní jízdu - viz čl. 5.14.2.a). Nutno doplnit na kleci vyhovující zařízení pro revizní jízdu.





čj.: 19/VB/21/99

**C-D. II. Rizika s úrovní příčiny příležitostnou či malou, s kategorií účinku nebezpečí kritickou - prioritní úroveň rizika vysoká:**

50c. Výtah není vybaven vhodným omezovačem rychlosti - viz čl. 5.9.2. Výtah je nutné vybavit vhodným omezovačem rychlosti, pro který je vystaven certifikát.

56b. Nevyhovující nárazníky pod klecí - viz čl. 5.10.2. Nutno vyměnit nárazníky za nárazníky s certifikátem.

56d. Nevyhovující nárazníky pod vyvažovacím/vyrovnávacím závažím - viz čl. 5.10.2. Nutno vyměnit nárazníky závaží s certifikátem.

71a. Chybí zařízení pro obousměrnou hlasovou komunikaci - viz čl. 5.14.3. Nutno doplnit klec o nouzovou signalizaci, umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci se stálou vyprošťovací službou.

**D. I. Rizika s úrovní příčiny malou, s kategorií účinku nebezpečí extrémní - prioritní úroveň rizika vysoká:**

16b. V prohlubni šachty je nainstalováno nevyhovující zastavovací zařízení (Stop) - viz čl. 5.5.9. Nutno v prohlubni nainstalovat vyhovující zastavovací zařízení (Stop).

53b. Výtah není vybaven zařízením proti nekontrolovatelnému pohybu klece - viz čl. 5.9.4. Výtah nutno doplnit zařízením proti nekontrolovatelnému pohybu klece.

**D. II. Rizika s úrovní příčiny malou, s kategorií účinku nebezpečí kritickou - prioritní úroveň rizika střední:**

47a. Není proveden vyhovující kryt třetího kotouče - viz čl. 5.9.1. Nutno provést úpravu krytu třetího kotouče.

48a. Není provedeno zajištění uvolněných lan proti vypadnutí z třetího kotouče - viz čl. 5.9.1. Nutno provést

52. Výtah není vybaven zařízením proti nadměrné rychlosti směrem nahoru - viz čl. 5.9.4. Výtah nutno vybavit certifikovaným zařízením proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru.

**D-E.I. Rizika s úrovní příčiny malou či nepravděpodobnou, s kategorií účinku nebezpečí extrémním - prioritní úroveň rizika střední:**

5. Není provedena vyhovující funkce chování výtahu při požáru - viz čl. 5.4. Nutno provést úpravu řízení výtahu.

68. Hlavní vypínač není uzamykatelný ve vypnuté poloze - viz čl. 5.13.3. Nutno doplnit zamykání hlavního vypínače výtahu ve vypnutém stavu.

74c. Provozovatel nevlastní provozní technickou dokumentaci výtahu. Nutno doplnit technickou dokumentaci výtahu v rozsahu požadavků platných ČSN 27 4011 či 5.9.2.5.2. ČSN EN 81-20:2015.

**E. I. Rizika s úrovní příčiny nepravděpodobnou, s kategorií účinku nebezpečí extrémní - prioritní úroveň rizika nízká:**

11a. Není provedena ochrana vyvažovacího/vyrovnávacího závaží v prohlubni - viz čl. 5.5.5. Nutno provést ochranu závaží přepážkou.



čj.: 19/VB/21/99

## II. Další neshody ovlivňující bezpečnost provozu výtah:

Nebyly zjištěny.

## III. Zařazení rizika dle jeho prioritní úrovně a doporučené časové lhůty k jejich odstranění (viz tab. A.2 ČSN EN 81-80+Z1):

Zařazení rizika	Prioritní úroveň	doporučené časové lhůty
A.I, A.II, B.I, C.I	velmi vysoká	Výtah musí být ihned zastaven
A.III, B.II, B.III, C.II, C-D.I, C-D.II, D.I	vysoká	Musí být odstraněno v krátkém časovém úseku - 5 let
C.III, C-D. III, D.II, D-E.I	střední	Musí být odstraněno ve středním časovém úseku nebo společně s větší modernizací - 10 let
A.IV, B.IV, D.III, D- E.II, E.I	nízká	Může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu

## ZÁVĚR:

Pro zajištění bezpečnosti provozovaného výtahu doporučujeme zjištěná rizika, uvedená v části I. Inspekčního nálezu, odstranit v termínu dle tabulky uvedené v části III.

Závěrem lze konstatovat, že po odstranění neshod a rizik uvedených v části I. tohoto Inspekčního nálezu bude posuzované zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování návodu výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

V případě, že některou neshodu nebo riziko-nápravné opatření nelze adekvátně odstranit je nutno na zbytkové riziko vypracovat analýzu rizik se stanovením odpovídajících nápravných opatření.

Termín další inspekční prohlídky akreditovaným inspekčním orgánem typu „A“ je dle čl. 6.2 ČSN 27 4007/2014 nutno zajistit do 6 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Po zkušenostech z provozu mohou být uplatněny další požadavky z hlediska bezpečnosti technických zařízení.

V Brně dne 31. srpna 2021

Posoudil: technický vedoucí IO:  
Ing. Miroslav Kubalák  
Podpis:



Schválil: vedoucí IO:  
Bc. Miroslav Geršl  
Podpis: