

půdorys - úroveň 1, m 1:50

tabulka místností

č.m.	název místnosti	plocha (m2)	úroveň podlahy	výška	druh podlahy	povrch stěn	povrch stropu
01	vertikální kontejner-schodiště	6,2	0,000	11 160	ocelový pororošt	trapezový plech kontejneru	
02	horizontální kontejner	28,0	-0,590 až +0,150	2450	vodovzdorná překližka	trapezový plech kontejneru	
		34,1 m²					

poznámky

- 01 kontejner bude seříznut v rovině rovnoběžné s okrajem cesty; řezová plocha bude zakryta rámem z válcovaného profilu U 160
- 02 spodní kontejner je nakloněn ve spádu 1:16 - sklon bezbarierových ramp a vytváří tak nižší úroveň vyhlídky; podlaha kontejneru bude zachována z vodovzdorné překližky, bude vyspravena a ošetřena nátěrem
- 03 původní vrata kontejneru budou vyjmuta z odříznutého kusu, upravena a vložena hlouběji do tubusu, což umožní kontrolu vstupu
- 04 vyrovnávací plošina pro kočárky a invalidní vozíky z listkového nerezového plechu
- 05 zadní čelo kontejneru bude odstraněno, do otvoru bude vložena bezpečnostní textilní síť s okem 50x50mm v černé barvě; průřez bude vyztužen vložením dvojicí nerezových táhel pr. 12mm s kruhovým středovým styčnickem
- 06 podlaha nejnižší úrovně schodiště bude tvořena pozinkovanými lisovanými pororošty s okem 30x10mm, osazenými na ocelovém rámu z uzavřených profilů jackl 100x100
- 07 schodiště je navrženo jako schodnicové se schodnicemi vypálenými z plechu tl. 8mm a zazubenými na horní hraně dle stupňů (spodní hrana bude rovná); pororoštové schodišťové stupně a podesty jsou navrženy z lisovaných pororoštů s výškou pásku 30mm a okem 30x10mm
- 08 v místě styku kontejnerů budou vyřezány boční stěny; do vnitřku kontejnerů bude vložena ocelová pozinkovaná konstrukce zajišťující spojení kontejnerů, jejich prostorovou stabilitu i jejich přikotvení k základu
- 09 lodní kontejnery jsou vyrobeny z cortenu; corten tvoří v kombinaci s jinými kovy včetně pozinkované oceli elektrický článek, proto je třeba v rámci dílenské dokumentace navrhnout typy spojů s vloženou separační podložkou
- 10 zábradlí schodiště bude tvořeno ocelovým madlem a stěnou z textilní sítě s oky 50x50mm nepnutou mezi ocelová lanka přikotvená k vnitřním schodnicím schodiště
- 11 plocha z hutněné štěrkodrti 0-32mm navazující na krajnici vozovky; lemována bude plechovým obrubníkem z cortenového plechuttl. 7mm

použité kontejnery - typ 45ft PW

délka 13 715 mm  
šířka 2 550 mm  
výška 2 633 mm

povrchové úpravy

povrchová úprava kontejnerů - ponechaná původní, v místech přebroušených, řezových částí - barevné doplnění v původním odstínu  
povrchová úprava nově vložených ocelových konstrukcí - pozink

dokumentace pro provedení stavby a dodavatelská dokumentace

v rámci dodávky je třeba zpracovat dokumentaci pro provedení stavby a dodavatelskou dílenskou dokumentaci ocelové konstrukce, jejich detailů, provedení a spojů a dodavatelskou dokumentaci výztuže žb konstrukcí

— vestavěná ocelová ztužující a spojující konstrukce kontejnerů - viz. konstrukční část

±0,000= 370,51m n.m. B.p.v.

Litomyšl - cíle cest - rozhledna

objednavatel: město Litomyšl, bří Štastných 1000, Litomyšl  
místo stavby: p.č. 328/2, k.ú. Lány u Litomyšle  
stupeň p.d.: dokumentace pro sloučené řízení  
datum: leden 2023

generální projektant: atelier-r, s.r.o., tř.Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc  
architektonické řešení: Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582  
e-mail: atelier-r@atelier-r.cz  
web: www.atelier-r.cz

