

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	5
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	5
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa	6
k)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	6
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	8
1.	Celková koncepce řešení stavby	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10
l) Orientační náklady stavby	10
2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení...	10
3. Celkové technické řešení.....	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	11
c) Celková spotřeba vody	11
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	11
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
4. Bezbariérové užívání stavby	12
5. Bezpečnost při užívání stavby	12
6. Základní charakteristika objektů	12
a) Popis současného stavu	12
b) Popis navrženého řešení	12
1) Pozemní komunikace.....	12
a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	12
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	12
2) Mostní objekty a zdi	13
3) Odvodnění pozemní komunikace	14
4) Tunely, podzemní stavby a galerie	14
5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	14

6)	Vybavení pozemní komunikace	14
7)	Objekty ostatních skupin objektů	14
7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	15
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c)	Doprava v klidu	16
d)	Pěší a cyklistické stezky	16
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a)	Terénní úpravy	16
b)	Použité vegetační prvky	16
c)	Biotechnická, protierozní opatření	16
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18

*Zpracováno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace
dopravních staveb*

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází přibližně sedm kilometrů východně od města Litomyšl, pod obcí Kozlov u vysílače Janov.

Jedná se o účelové komunikace – lesní cesty třídy 1L.

Území je nezastavěné.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší možné míře stávající stav lesních cest.

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopruhové obousměrné komunikace.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro tuto stavbu nebylo provedeno umístění stavby z důvodu, že se jedná o stávající komunikace, které zůstanou směrově, výškově a šířkově nezměněny – nový návrh nebude mimo stávající těleso pozemní komunikace.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Komunikace se nacházejí na ploše s označením DS – Plochy dopravní infrastruktury – silniční.

Stavební objekt SO 103 a část stavebního objektu SO 102 se nachází na ploše s označením NL – lesní plochy

Plochy dopravní infrastruktury slouží pro koridory pozemních komunikací.

Lesní plochy mají přípustné využití jako lesnické účelové komunikace a plochy.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod s ohledem na charakter stavby nebyla provedena.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení 1.50 m

Ochranné pásmo dle *zákona 289/1995 Sb. O lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)* je vzdálenost 50 m od okraje lesa.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou co nejvíce zachovány.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k asanacím, demolicím a kácením dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Stavbou dojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa, nicméně se jedná o stávající stav a modernizace tento stav nijak nerozšíří.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd k řešené stavbě je ze silnice III/35846 v provozním staničení 6.589 a z účelové komunikace směřující severovýchodně ze středu obce Janov.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby, ani podmiňující, vyvolané, související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

SO 101
Strakov [756041]
811/1; 700; 811/2; 586/1; 698
Semanín [747157]
1553/1; 1553/2; 706/51; 706/3

SO 102
Strakov [756041]
586/1; 698; 589

SO 103
Strakov [756041]
698
Janov u Litomyšle [656950]
2386/3

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je ze silnice III/35846 v provozním staničení 6.589 a z účelové komunikace směřující severovýchodně ze středu obce Janov.

Výpis začátků a konců os jednotlivých stavebních objektů v souřadnicovém systému JTSK.

SO 101 – 1L – Etapa I
Začátek X = -603709.36; Y = -1084299.52
Konec1 X = -603474.58; Y = -1085959.11
Konec2 X = -603492.33; Y = -1085956.38

SO 102 – 1L – Etapa II
Začátek X = -603492.33; Y = -1085956.38
Konec X = -604154.72; Y = -1086513.06

SO 103 – 1L – Etapa III
Začátek X = -603474.58; Y = -1085959.11
Konec X = -602684.25; Y = -1086899.66

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o změnu dokončené stavby – modernizace.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Řešená komunikace je jednopruhová obousměrná směrově nerozdělená.

b) *Účel užívání stavby*

Dopravní infrastruktura.

Jedná se o účelové komunikace – lesní cesty pro celoroční provoz 1L.

Návrhové kategorie jsou navrženy dle doporučených kategorií.

SO 101 – 1L 4.50/30

SO 102 – 1L 4.10/30

SO 103 – 1L 4.10/30

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Projekt je navrhnutý dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

BUDE DOPLNĚNO

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Návrhová rychlost zvolena 30 km/hod.

Lesní cesty nemají přesně zvoleno provozní staničení. Pro provedení stavby je uvažováno s lokálním staničením.

SO 101 – ZÚ 0.000 00 – KÚ 1.831 70

SO 102 - ZÚ 1.831 70 – KÚ 2.696 95

SO 103 – ZÚ 0.000 00 – KÚ 1.340 25

Šířka jízdního pruhu je u lesní cesty SO 101 3.50 m a u dalších dvou 3.10 m

Intenzita dopravy nebyla měřena.

Nebyla navržena žádná zařízení, nevzniknout žádná nová ochranná pásma ani chráněná území apod.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o zpevněné lesní cesty 1L, které slouží pro celoroční provoz.

Povrch komunikace vykazuje značnou ztrátu makrotextury. Jedná se o penetrační makadam (kamenná kostra prolitá asfaltem), která ztrácí pojivo a kostra kameniva je odkrytá bez asfaltu.

Na SO 102 jsou dále vyjeté koleje o průměrné výšce 10 cm.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není provedena ochrana podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

SO 101:

Asfaltový beton	7 944 m ²
Asfaltový recyklát (frézování)	1 800 m ²

SO 102:

Asfaltový beton	3 100 m ²
Asfaltový recyklát (frézování)	875 m ²

SO 102:

Asfaltový beton	4 160 m ²
Asfaltový recyklát (frézování)	1 350 m ²

Dešťová voda je v maximální možné míře vedena do příkopu a na volný terén.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 09 04 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 655.06 m³ – předpokládaná váha 196.52 t.

17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet – odvezeno na trvalou skládku (ekologicky šetrné odstranění) – předpokládané množství 11.04 m³ – předpokládaná váha 25.39 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 300.80 m³ – předpokládaná váha 601.60 t.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána v jiných letech.

SO 101 – očekávaný rok výstavby 2021

SO 102 – očekávaný rok výstavby 2023

SO 103 – očekávaný rok výstavby 2024-2026

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozdělení jednotlivých stavebních objektů, bude užívání jednotlivých úseků po dokončení stavebních prací na daném stavebním objektu.

l) Orientační náklady stavby

SO 101 – 3.70 mil. Kč bez DPH

SO 102 – 2.80 mil. Kč bez DPH

SO 103 – 4.70 mil. Kč bez DPH

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Lesní cesty zůstanou dle stávajícího stavu. Bude zachováno směrové vedení, výškové vedení i šířkové uspořádání komunikace.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude tvořena asfaltovým betonem (tmavě šedá až černá barva).

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o modernizaci lesních cest, kde dojde k obnově povrchu komunikace.

Směrové vedení, výškové vedení a šířkové uspořádání zůstane nezměněno.

Dále dojde k obnově nezpevněných krajnic – sejmutí náletové zeleně a dosypání krajnice z asfaltového recyklátu.

Pro zajištění řádného odvodnění dojde k pročištění příkopů (reprofilaci) a pročištění propustků tlakovou vodou.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků energií.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

17 09 04 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 655.06 m³ – předpokládaná váha 196.52 t.

17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet – odvezeno na trvalou skládku (ekologicky šetrné odstranění) – předpokládané množství 11.04 m³ – předpokládaná váha 25.39 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 300.80 m³ – předpokládaná váha 601.60 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dojde k obnově povrchu pozemní komunikace, aby byla zajištěna plynulá a bezpečná jízda.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Povrch komunikace vykazuje značnou ztrátu makrotextury. Jedná se o penetrační makadam (kamenná kostra prolitá asfaltem), která ztrácí pojivo a kostra kameniva je odkrytá bez asfaltu. Na SO 102 jsou dále vyjeté koleje o průměrné výšce 10 cm.

Nezpevněné krajnice jsou zaneseny náletovou zelení a jehličím z okolních stromů.

Odvodňovací zařízení (příkopy a propustky) jsou zaneseny náletovou zelení a jehličím z okolních stromů.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Lesní cesta pro celoroční provoz 1L

SO 102 – Lesní cesta pro celoroční provoz 1L

SO 103 – Lesní cesta pro celoroční provoz 1L

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – 1L – Etapa I

ZÚ 0.000 00 – KÚ 1.831 70

Celková délka trasy 1 831.70 m v kategorii 1L 4.50/30 – volná šířka 4.50 m, návrhová rychlost 30 km/hod.

Směrové vedení je zachováno dle stávajícího stavu. Osa je tvořena přímou a prostými kružnicovými oblouky. Oblouky, které mají poloměr menší než 80 m, mají rozšířený jízdní pruh o příslušnou hodnotu (dle tabulky). Rozšíření je provedeno lineárními náběhy v poměru 1:10 na obou stranách komunikace. Toto rozšíření je provedeno již ve stávajícím stavu a modernizace pouze sjednocuje lineárnost náběhů (ve stávajícím stavu náběh ve sklonu 1:5)

Výškové vedení je zachováno dle stávajícího stavu. Niveleta je tvořena úsekem jednotného sklonu a parabolou 2°. Lomy nivelety, které mají vzepětí menší než 30 mm při poloměru 2000 m, nejsou zaobleny, dojde pouze k technologickému zaoblení při provádění vozovky.

Zemní těleso zůstane nezměněno.

Povrch, který vykazuje ztrátu makrotextury a dochází k odhalení kameniva u penetračního makadamu, bude zakryt vrstvou z asfaltového betonu, který uzavře povrch a zajistí jeho další degeneraci.

SO 102 – 1L – Etapa II

ZÚ 1.831 70 – KÚ 2.696 95

Celková délka trasy 865.25 m v kategorii 1L 4.10/30 – volná šířka 4.10 m, návrhová rychlost 30 km/hod.

Směrové vedení je zachováno dle stávajícího stavu. Osa je tvořena přímkou a prostými kružnicovými oblouky.

Výškové vedení je zachováno dle stávajícího stavu. Niveleta je tvořena úsekem jednotného sklonu a parabolou 2°. Lomy nivelety, které mají vzepětí menší než 30 mm při poloměru 2000 m, nejsou zaobleny, dojde pouze k technologickému zaoblení při provádění vozovky.

Zemní těleso zůstane nezměněno.

Povrch, který vykazuje ztrátu makrotextury a dochází k odhalení kameniva u penetračního makadamu, bude zakryt vrstvou z asfaltového betonu, který uzavře povrch a zajistí jeho další degeneraci.

SO 103 – 1L – Etapa III

SO 103 – ZÚ 0.000 00 – KÚ 1.340 25

Celková délka trasy 1 340.25 m v kategorii 1L 4.10/30 – volná šířka 4.10 m, návrhová rychlost 30 km/hod.

Směrové vedení je zachováno dle stávajícího stavu. Osa je tvořena přímkou a prostými kružnicovými oblouky. Oblouky, které mají poloměr menší než 80 m, mají rozšířený jízdní pruh o příslušnou hodnotu (dle tabulky). Rozšíření je provedeno lineárními náběhy v poměru 1:10 na obou stranách komunikace. Toto rozšíření je provedeno již ve stávajícím stavu a modernizace pouze sjednocuje lineárnost náběhů (ve stávajícím stavu náběh ve sklonu 1:5)

Výškové vedení je zachováno dle stávajícího stavu. Niveleta je tvořena úsekem jednotného sklonu a parabolou 2°. Lomy nivelety, které mají vzepětí menší než 30 mm při poloměru 2000 m, nejsou zaobleny, dojde pouze k technologickému zaoblení při provádění vozovky.

Zemní těleso zůstane nezměněno.

Povrch, který vykazuje ztrátu makrotextury a dochází k odhalení kameniva u penetračního makadamu, bude zakryt vrstvou z asfaltového betonu, který uzavře povrch a zajistí jeho další degeneraci.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Pro zajištění řádného odvodnění dojde k pročištění příkopů (reprofilaci) a pročištění propustků tlakovou vodou.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projekt neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje zachytná bezpečnostní zařízení, dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, veřejné osvětlení, ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci, opatření proti oslnění atd.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV
Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude polovina komunikace uzavřena, ale vždy bude zajištěn průjezd vozidel směrem do města a také k přilehlým budovám. V době pokládky krytové vrstvy bude komunikace cca na 8 hodin úplně uzavřena. V případě mimořádné události bude ojedinělý vjezd vozidel IZS povolen.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura. Jedná se pouze o chodník.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je ze silnice III/35846 v provozním staničení 6.589 a z účelové komunikace směřující severovýchodně ze středu obce Janov.

Výpis začátků a konců os jednotlivých stavebních objektů v souřadnicovém systému JTSK.

SO 101 – 1L – Etapa I

Začátek X = -603709.36; Y = -1084299.52

Konec1 X = -603474.58; Y = -1085959.11

Konec2 X = -603492.33; Y = -1085956.38

SO 102 – 1L – Etapa II

Začátek X = -603492.33; Y = -1085956.38

Konec X = -604154.72; Y = -1086513.06

SO 103 – 1L – Etapa III

Začátek X = -603474.58; Y = -1085959.11

Konec X = -602684.25; Y = -1086899.66

c) Doprava v klidu

Projekt neobsahuje návrh pro dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Dojde k reprofilaci příkopů v celé délce řešené stavby – obnova do původního stavu. Příkop nebude prohlubován a nebude změněn jeho tvar či sklon – dojde pouze k odstranění náletové zeleně a jehličí.

b) Použité vegetační prvky

Projekt neobsahuje návrh vegetačních prvků.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

6. POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilyce příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hluchnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Příjezd k řešené stavbě je ze silnice III/35846 v provozním staničení 6.589 a z účelové komunikace směřující severovýchodně ze středu obce Janov.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Výstavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána v jiných letech.

SO 101 – očekávaný rok výstavby 2021

SO 102 – očekávaný rok výstavby 2023

SO 103 – očekávaný rok výstavby 2024-2026