



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-48397-1/ČJ-2020-170906

Svitavy 1. července 2020

Počet stran: 3

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532
570 01 Litomyšl**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení na akci: "Modernizace místní komunikace Na Lánech"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 1. července 2020 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení na akci: "Modernizace místní komunikace Na Lánech". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením stavby "Modernizace místní komunikace Na Lánech" dle projektové dokumentace pro společné řízení při splnění následujících podmínek:

1) Při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

2) Plocha vozovky, která bude realizována v šířce 6,00 m a v oblouku 6,70 m musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

3) Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky.

4) Na všech křižovatkách musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky podle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku (čl. 5.2.9.1.7) a za překážku se nepovažují předměty, které nesplňují čl. 5.2.9.1.7, ale mají šířku do 0,15 m (sloupky DZ, sloupy VO, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zaoclňují rozhled.

5) Celkově při úpravě autobusové zastávky bude dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné poježdění osob na vozíku. Zpevnění se řeší obdobně jako u chodníků. Výška nástupní hrany má být 200 mm. Nejmenší volná šířka nástupiště bude 2,20 m (doporučuje se 2,50 m). Zastávka bude opatřena kasselským obrubníkem pro bezbariérové nastupování, kontrastním pásem pro vyznačení bezpečného odstupu od nástupní hrany a signálním pásem.

Zastávkový prostor bude dále odvodněn účinným opatřením tak, aby nedocházelo k ostříkování cestujících na nástupišti.

Zastávka musí být osvětlená dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku IJ4b-"Označník zastávky" opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

6) Přejed pro chodce musí být situován tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Při rychlosti 50 km/h musí být splněna rozlišitelnost přechodu na 100 m, rozhledová vzdálenost na čekací plochy pro řidiče 50 m a pro zastavení 35 m. Musí být tedy splněny rozhledové poměry.

Přejed pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením **V7a** - "Přejed pro chodce" **šířky 4 m** kolmo k ose křižovatky a po obou stranách svislým dopravním značením **IP6**, které musí být i za tmy zřetelné (možno i na retroreflexním žlutozel. podkladu).

Před přejedem pro chodce nesmí být umístěno žádné zařízení, které by bránilo rozhledu. Přejedy budou také vybaveny orientačními a bezpečnostními úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu, zejména varovným pásem a hmatové směrové vedení signálním pásem v chodníku. Dále bude řešen sníženou obrubou na 0,02 m.

7) Přejed pro chodce musí mít své přímé nasvětlení při dodržení ČSN EN 13201 - Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015 - zvláště pak příloha č. 1 (str. 19): přisvětlování přejedů.

8) Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích

a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.

9) Chodník bude od hlavního dopravního prostoru oddělen silničními obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 - 0,20 m. U samostatných sjezdů do přilehlých staveb a pozemků bude obruba snížena od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,05 m s délkou max. 6,00 m pro jeden sjezd. Snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 0,08 m bude vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb., U přechodu pro chodce bude navíc vyznačeno vedení signálním pásem.

10) Při akci dojde k omezení předmětné komunikace a bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

11) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová
schváleno elektronicky