

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. MICHAL STŘEŠTÍK	Ing. MARTIN DLABÁČ	Ing. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		LITOMYŠL
OBJEDNATEL		MĚSTO LITOMYŠL
AKCE		
LITOMYŠL - ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH NA ul. T.G. MASARYKA		
PŘÍLOHA		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	02/2023	
Č. ZAKÁZKY	61/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
	B	

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	7
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	8
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa	8
k)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	8
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	9
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	9
1.	Celková koncepce řešení stavby	9
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
b)	Účel užívání stavby	9
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.....	10
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	11
l) Orientační náklady stavby	12
2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ...	12
3. Celkové technické řešení.....	12
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	12
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	13
c) Celková spotřeba vody	13
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	13
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
4. Bezbariérové užívání stavby	13
5. Bezpečnost při užívání stavby	14
6. Základní charakteristika objektů	14
a) Popis současného stavu	14
b) Popis navrženého řešení	14
1) Pozemní komunikace.....	14
a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	14
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	14
2) Mostní objekty a zdi	15
3) Odvodnění pozemní komunikace	15
4) Tunely, podzemní stavby a galerie	15
5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	15

6)	Vybavení pozemní komunikace	15
7)	Objekty ostatních skupin objektů	15
7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	16
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	17
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
	c) Doprava v klidu	17
	d) Pěší a cyklistické stezky	17
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
	a) Terénní úpravy	18
	b) Použité vegetační prvky	18
	c) Biotechnická, protierozní opatření	18
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	18
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází na ulici T.G. Masaryka v blízkosti tří škol (dvě základní, jedna střední). Parkovací plocha by sloužila zejména studentům SŠZaT.

Jedná se parkovací plochu pro osobní vozidla.

Území je zastavěné.

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší možné míře stávající terén, navrhuje parkovací místa tak, aby splňovala potřebné normy, zejména ČSN 736110, ČSN 736056.

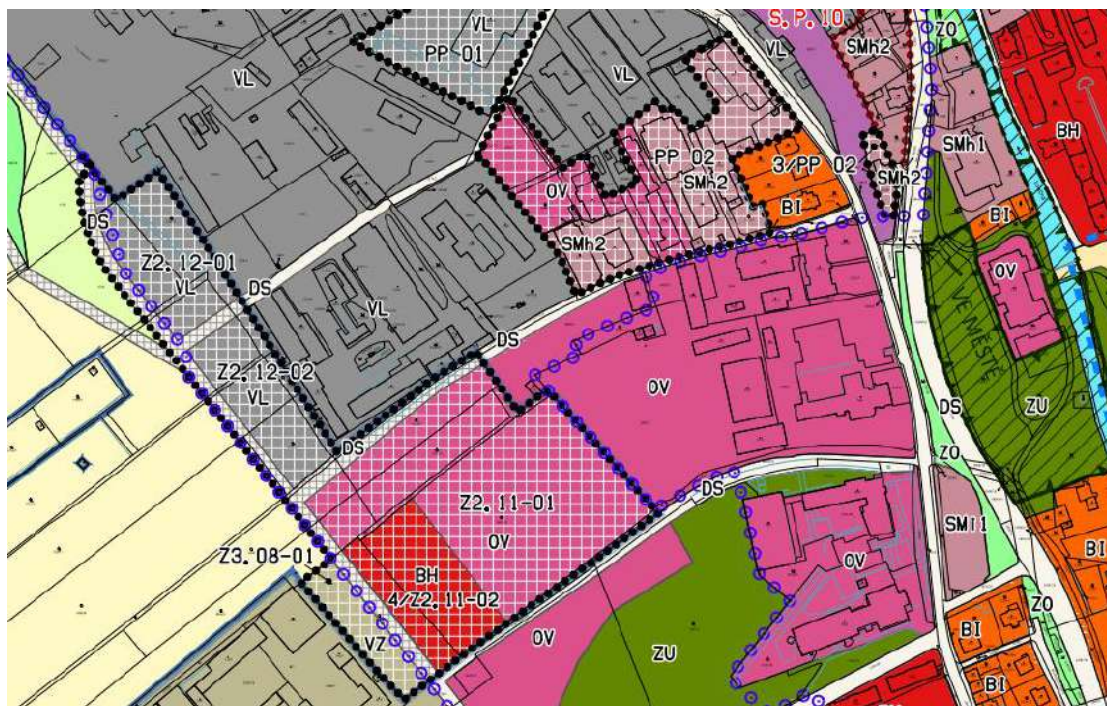
Ve stávajícím stavu se jedná o travnatou plochu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace bude posouzena stavebním úřadem ve společném řízení (DÚR + DSP), v době podání dokumentace není známo stanovisko stavebního úřadu pro územní řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.



Plocha parkoviště se nachází na plochách

OV – občanské vybavení veřejné

-Hlavní využití:

- jsou určeny výhradně pro umístění staveb a zařízení, která slouží veřejné potřebě,
- zastavitelné plochy občanské vybavenosti slouží pro veřejnou správu, kulturu, sociální péči, zdravotnictví, **školské**, protipožární (hasičskou) ochranu, vojsko a civilní ochranu, policii,

Parkovací plochy budou sloužit studentům a zaměstnancům školy SŠZaT - podmínka splněna

DS – Silniční doprava

- Přípustné využití: odstavná a parkovací stání
Parkovací plochy splňují podmínku přípustného využití.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území leží na Českém masivu - pokryvné útvary a postvariské migmatity pocházející z ěry Mezozoikum (Druhohory); Útvar Křída. Horninový typ je přítomen sediment zpevněný o zrnitosti jemnozrnné až střednězrnné., v zájmovém území se nenachází žádné naleziště nerostných surovin. Zachycené geologické souvrství je vypsáno z geologického vrtu poblíž stavby:

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
Kvartér	
0.00 - 0.30	: hlína pevná, humózní, černošedá
0.30 - 0.90	: hlína pevná, sprašová, hnědá
0.90 - 1.80	: hlína tuhá, hnědá
1.80 - 2.80	: hlína pevná, sprašová, světle hnědá
2.80 - 3.20	: hlína tuhá, světle hnědá
3.20 - 4.00	: hlína tuhá, hnědá
přítomnost : opuka zastoupení horniny - 40 %, max.velikost částic 1 dm	
Křída - turon	
4.00 - 5.50	: slín pevný, světle šedý; geneze eluviální
5.50 - 6.10	: slínovec navětralý, jemně písčité, rozpukavý, světle šedý
6.10 - 8.70	: slínovec zvětralý, ve střípkách, rozpadavý, šedý
8.70 - 9.40	: slínovec navětralý, jemně písčité, nepravidelně rozpukavý, světle šedý
9.40 - 10.80	: slínovec zvětralý, nepravidelně rozpukavý, tmavě šedý
přítomnost : minerály železa ve výplni puklin	
10.80 - 11.20	: slínovec navětralý, jemně písčité, nepravidelně rozpukavý, světle šedý; geneze eluviální
11.20 - 11.70	: slín zvětralý, tmavě šedý; geneze eluviální
11.70 - 12.50	: slínovec navětralý, světle šedý
přechod : slínovec zdravý, písčité	

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 8.10

druh hladiny : ustálená

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Díky přítomnosti mocné vrstvy hlíny, zejména sprašové, je zajištěna propustnost zeminy, tím pádem vsakovací konstrukce na této geologii má své opodstatnění. Nicméně ve sprašových hlínách můžeme očekávat i vysokou kapilární vztlakovost, která nám ovlivňuje vodní režim v podloží, resp. Promrzání vlhkých zemin. Proto je volena konstrukce odpovídající vodnímu režimu PIII - kapilární, velmi nepříznivý vodní režim. Hladina podzemní vody je stanovena na hl. 8.10 m pod niveletou terénu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
---	--------

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měreno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou co nejvíce zachovány. Odvodnění místní komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace, srážková voda je vedena na vsakovací parkovací plochy, nebo do stávajících odvodňovacích zařízení,

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba parkovací plochy si vyžádá kácení stávajících stromů. Stromy dotčené stavbou jsou:

Keřový porost o ploše 27 m²

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, či PÚPFL

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. T.G. Masaryka na parcele č. 2276/11.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby, ani podmiňující, vyvolané, související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Seznam dotčených pozemků je vypsán v níže uvedené tabulce:

Litomyšl [685674]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	1659/1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1219	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	-	70,00	34,00
2	1660/1	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plochy	12973	1039	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	51,00	0,00
3	1660/2	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plochy	5686	1039	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	11,00	3,00
4	2276/11	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1614	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	-	3,00	0,00

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. T.G. Masaryka na parcele č. 2276/11.

Výpis začátků a konců napojení stavby v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 611 611,02; Y = - -1083 568,67

Konec X = - 611 708,66; Y = - 1 083 571,65

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Místní komunikace na ul. T.G. Masaryka zůstane ve stejném šířkovém uspořádání, jako doposud, parkovací pás vznikne v přidruženém dopravním prostoru místní komunikace.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

Jedná se o parkovací plochu o kapacitě 10 parkovacích míst pro osobní vozidla.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projekt je navrhnutý dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

NORDIC TELECOM

č. žádosti: 2022-1507122842

III. Křížení a souběh se SEK

Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi,

parkovacími plochami, vjezdy ukládat PVSEK ve stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení, chráničku je povinen utěsnit a zamezit tím vnikání nečistot.

Chráničky doplněny do situačního výkresu, bude doplněno v rozpočtu .

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, MĚÚ LITOMYŠL Č.j. MěÚ Litomyšl 052165/2022

- z hlediska ochrany ZPF (p. Jansová)

- Je třeba požádat o závazné stanovisko k vynětí ze ZPF.

Stavba je navržena na druhu plochy ostatní plocha, není třeba tedy plochu vyjímat ze ZPF.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost 50 km/hod.

Šířka jízdního pruhu je stanovena na min. šířku 5.50 m bez obrubníků a přídlažby (pouze plocha asf. krytu)

Parkovací stání má šířku 2,50 - 2,75 dle umístění stání, délka stání má hodnotu 4,50 m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o novou stavbu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není provedena ochrana podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

SO 101:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	33 m ²
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	20 m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	113 m ²

Štěrkodrt'	24 m ³
Dlažba zatravnovací	113 m ²
Dlažba zámková tl. 60 mm	8 m ²

Dešťová voda je v maximální možné míře vedena na přilehlou zeleň a na vsakovací dlažbu, kde dochází ke vsaku do nižších pedologických vrstev. Nevsaáknutá dešťová voda je svedena do stávajících uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

Budova SŠZaT bude chráněna před srážkovou vodou žlabem betonovým který bude odvádět vodu ze zářezového svahu do násypového svahu, kde voda dále odteče na přilehlou zeleň

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 3.7 m³ – předpokládaná váha – 9.25 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 4.40 m³ – předpokládaná váha 10.60 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 43 m³ – předpokládaná váha 78 t.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Očekávaný rok výstavby 2022/2023

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozsah PD bude stavba schvalována a uváděna do provozu na jednou bez dílčích kolaudací.

1) Orientační náklady stavby

420 000 Kč bez DPH

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh parkovacích ploch bude realizován ze zatravnovací dlažby, okolní terén parkovací plochy bude osázeny travním semenem.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály jsou zde využity asfaltový beton, betonové výrobky (silniční obrubníky, zatravnovací dlažba, dlažba), zatravněná plocha. Materiálově jsou odděleny plochy místní komunikace sloužící pro provoz rezidentů po území od ploch parkovacích, které jsou ze zatravnovací dlažby umožňující vsakování dešťových vod.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Projektová dokumentace SO 101 řeší rozšíření stávajícího parkovacího pásu určeným pro SŠZaT z důvodů nedostatečné stávající kapacity. Parkovací pás pomůže navíc při sportovních akcích, kdy stávající kapacita parkovacích míst opět nestačí.

Parkovací plochy nabídnou kapacitu parkovacích ploch 10 kolmých míst pro osobní vozidla. Bezbariérová stání jsou řešena v komplexním řešení statické dopravy u škol - záchytné parkoviště. Parkovací stání pro osoby s omezením pohybu by nesplňovaly technické parametry - zejména podélný a příčný sklon z důvodu svažitého okolního terénu.

Místní obslužná komunikace na ul. T.G.Masaryka má proměnnou šířku, v nejužším místě má šířku 5,75m s vodícím proužkem. Návrhová rychlost je 50 km/h, podélný sklon největší je 7,54%, nejmenší 2,54 %. Kolmé stání má šíři 2,50m (krajní 2,75m) . Délka parkovacího stání je 4,50 m. Je to z důvodů zachování stávající kanalizace a u parkovacích míst šířky 4,50m se počítá s přesahem vozidla za obrubník 0,50m - je tomu uzpůsobena podsádka obrubníků (+10 cm) a svah okolního terénu.

Parkovací plochy jsou ze zatravnovací dlažby čtvercové o rozměrech 200 x 200 mm, oddělení parkovacího stání je řešeno kladením dlažby různé barvy – černá. Přístupová plocha k parkovacím stáním motocyklů, chodník mezi parkovacím stáním je ze zámkové dlažby parkety 200x100x60 mm tvaru parkety.

Odvodnění zpevněných ploch je primárně zajištěno vsakováním dešťové vody přes konstrukční vrstvy do zeminy. Když budou srážky intenzivnější a vsakování nebude kapacitně stačit, bude využita stávající kanalizační síť s uličními vpustmi a žlaby, které jsou umístěné na ul. T.G. Masaryka.

Budova SŠZaT bude chráněna před srážkovou vodou žlabem betonovým který bude odvádět vodu ze zářezového svahu do násypového svahu, kde voda dále odteče na přilehlou zeď

Sklon parkovací plochy bude kopírovat v co největší míře terén okolního terénu pro eliminaci zemních prací. Proto je potřebné navrhnout podélný sklon stání pro automobily 3%,. Příčný sklon kopíruje niveletu místní komunikace na ul. T.G. Masaryka, který činí 7,50%.

Stavba parkovací plochy si vyžádá kácení stávajících stromů. Stromy dotčené stavbou jsou:

Keřový porost o celkové ploše 27 m²

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby. Po výstavbě bude stavba bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 3.7 m³ – předpokládaná váha – 9.25 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 4.40 m³ – předpokládaná váha 10.60 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 43 m³ – předpokládaná váha 78 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno – stavba nemá žádné nároky na komunikační vedení.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250

mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí - stěny domu, stěny plotu a obrubníku s podsádkou min. +0.07 m. V místě chodníku je přerušena na délku 5.00m, maximální povolené přerušování vodící linie = 8.00m - vyhovuje. Trasa chodníku je navíc díky vysokému podélnému sklonu doplněna o jeden schod = trasa není bezbariérová. Pro využití bezbariérové trasy se počítá se spodním hlavním přístupem do areálu školy SŠZaT. Tento chodník má funkci zkrácení obcházení celého areálu pro osoby bez pohybového omezení.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných norem a vyhlášek, bude splňovat bezpečnost při užívání stavby i u osob s omezenou orientací v prostoru, či pohybovým omezením.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Zájmová plocha slouží jako zatravněný zelený pás podél místní komunikace. V zájmovém území je vysoká poptávka po parkovacích stáních z důvodů umístění sportovní haly, dvou základních a jedné střední školy. Zejména pro střední školu dochází k nedostatku parkovacích míst z důvodů využívání individuální automobilové dopravy studenty vyšších ročníků střední školy.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stávající místní komunikace na ul. T.G. Masaryka. MO 5,75/50 p

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Místní obslužná komunikace na ul. T.G. Masaryka má proměnnou šířku, v nejužším místě má šířku 5,75m s vodícím proužkem. Návrhová rychlost je 50 km/h, podélný sklon největší je 7,54%, nejmenší 2,54 %. Kolmé stání má šíři 2,50m (krajní 2,75m) . Délka parkovacího stání je 4,50 m

Materiál krytu komunikace se různí dle funkce zpevněné plochy. Parkovací plochy jsou ze zatravněvací dlažby čtvercové, chodník mezi parkovacím stáním je ze zámkové dlažby 200x100x60 mm tvaru parkety.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je primárně zajištěno vsakováním dešťové vody přes konstrukční vrstvy do zeminy. Když budou srážky intenzivnější a vsakování nebude kapacitně stačit, bude využita stávající kanalizační síť s uličními vpustmi a žlaby, které jsou umístěné na ul. T.G. Masaryka.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 obsahuje návrh 10ti parkovacích míst pro OA.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje další vybavení pozemní komunikace.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV
Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství, stavba negativně neovlivní přístup k daným hydrantům.

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude umožněn průjezd na ul. T.G. Masaryka ve všech fázích výstavby, bude tedy možný průjezd IZS.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí - stěny domu, stěny plotu a obrubníku s podsádkou min. +0.07 m. V místě chodníku je přerušena na délku 5.00m, maximální povolené přerušování vodící linie = 8.00m - vyhovuje. Trasa chodníku je navíc díky vysokému podélnému sklonu doplněna o jeden schod = trasa není bezbariérová. Pro využití bezbariérové trasy se počítá se spodním hlavním přístupem do areálu školy SŠZaT. Tento chodník má funkci zkrácení obcházení celého areálu pro osoby bez pohybového omezení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul. Kozlovská na parc.č. 3449/18.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek	X = - 611 611,02;	Y = - -1083 568,67
Konec	X = - 611 708,66;	Y = - 1 083 571,65

c) Doprava v klidu

Parkovací plochy nabídnou kapacitu parkovacích ploch 10 kolmých míst pro osobní vozidla. Kolmé stání má šíři 2,50m (krajní 2,75m) . Délka parkovacího stání je 4,50 m.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt upravuje stávající chodník pro chodce, který bude probíhat parkovací plochou pro OA. Jeho šířka pochozí plochy je 1,60m. slouží zejména pro studenty SŠZaT pro zkrácení vstupu do areálu školy, trasa není bezbariérová, z důvodů vysokého podélného sklonu je zapotřebí v trase chodníku navrhnout jeden schod, který pomůže vyrovnat výškový rozdíl. Bezbariérová trasa je hlavním vchodem do areálu SŠZaT.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Za obrubníky bude dosypán vyzískaný materiál ze stavby s ornici, která bude oseta a pravidelně zalévána. Tato plocha má výměru 52 m².

Stavba parkovací plochy si vyžádá kácení stávajících stromů, či keřů. Stromy dotčené stavbou jsou:

Keřový porost o souvislé ploše 27 m²

b) Použité vegetační prvky

Na osetí bude užito travní semeno parkové

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, krom zeleně určené ke kácení, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Příjezd k řešené stavbě je z MK ul. Kozlovská, která je propojena se stávající dopravní infrastrukturou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě neodvodnitelných míst.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Očekávaný rok výstavby 2023