



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-64157-2/ČJ-2022-170906

Svitavy 19. července 2022

Počet stran: 2

PČDP s.r.o.  
Trstěnická 532  
570 01 Litomyšl**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení na akci: "Litomyšl - rozšíření parkovacích ploch na ul. T. G. Masaryka"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 15. července 2022 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení na akci: "Litomyšl - rozšíření parkovacích ploch na ul. T. G. Masaryka", která řeší parkovací plochy pro 10 kolmých stání. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

**S O U H L A S Í**

s uvedeným řešením stavby "Litomyšl - rozšíření parkovacích ploch na ul. T. G. Masaryka" dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení při splnění následujících podmínek:

**1)** Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic a ČSN 736056 + Z1 - odstavné a parkovací plochy. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů a TP 170 - Navrhování pozemních komunikací, TP192-Dlažby na pozemních komunikacích.

Purkyňova 1907/2  
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

**2)** Při výstavbě chodníkové plochy musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (max. 2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**3)** Kolmá stání budou realizována v šířce 2,50 m s rozšířením krajního na 2,75 m a v délce 4,50 m se zajištěným převisem 0,50 m v souladu s ČSN 736056 tab. 6.

**4)** Kolmá parkovací stání budou vyznačena svislým DZ **IP12**-**"Vyhrazené parkoviště"** s dodatkovou tabulkou **E13**-**"Pro SŠZaT v době školního vyučování"** a s dodatkovou tabulkou **E8e**-**"Úsek platnosti"** a také vodorovným DZ **V10b**-**"Stání kolmé"**.

**5)** Nové trvalé vodorovné a svislé dopravní značení bude vyznačeno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za vyznačení dopravního značení.

**6)** Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP65 - Zásady pro dopravní značení na PK s účinností od 1.8.2013 a TP133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK s účinností od 1.8.2013.

**7)** Pokud při akci dojde k omezení místní komunikace ul. T. G. Masaryka, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

**8)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*