

MĚSTO LITOMYŠL

Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl, tel. +420 461 653 333, fax +461 612 218

ZÁZNAM Z KONZULTACE

Stavebník: Město Litomyšl, Bří. Šťastných 1000, Litomyšl
Záměr: Lávka přes Loučnou v lokalitě Perštýn, lávka pro pěší
Městská část: Litomyšl, k.ú. Nedošín
Pozemky: parc.č. 393/2, 510/1, 419
Předaná dokumentace: dokumentace pro společné povolení SO 01

V prostoru navazujícím na areál Perštýna se sýpkou a prodejnou LIDL je navržena lávka pro pěší přes řeku Loučnou.

Lávka na straně Perštýna navazuje na přilehlé území komunikací – rampou dle projektu SO02 (není předmětem poskytnuté dokumentace). Na protilehlé straně není navrženo řešení bezbariérové, ale lávka je zakončena schodištěm. Konstrukce lávky je ocelová, pochozí vrstva je navržena z pozinkovaných pororoštů tl. 40 mm. Lávka je lemována zábradlím se svislou výplní, které přechází na schodiště a lemuje korunu opěrného betonového zdiva. Další typ zábradlí lemuje přístupovou cestu od Perštýna.

Okolí lávky je upraveno kamennou dlažbou do betonového lože.

Připomínky, doporučení k řešení lávky:

Schodiště:

- Doporučuji zvážit koncepci řešení schodiště. Navržené řešení s příliš vysokými stupni bude pro pěší nekomfortní, zejména potom pro seniory. Doporučuji upravit konstrukci s výškou stupňů max. cca 150 (157,9) mm a tím i úpravou šířky stupňů (314 mm). Dojde k prodloužení schodišťového ramene cca o 1252 mm. Prostor za lávkou je na tuto úpravu dostatečný. Komfort pro chodce se touto úpravou podstatně změní. Nárůst konstrukcí (cena) nebude tak zásadní, lze kompenzovat jinými úpravami. Konstrukce mostovky bude zachována.
Je otázkou, zda není konstrukce schodiště se třemi válcovanými nosníky IPE 240 a UPE 240 v dimenzi příliš robustní.

Zábradlí:

- Doporučuji zvážit úpravu mohutného zábradlí, šířka profilu 80 mm a madla z obráceného U profilu šířky 80 mm. Řešení není příliš komfortní, madlo je příliš široké a s otevřenou spodní hranou (dle projektu). Madlo by mělo být příjemné k držení a uchopení. Uvítala bych celkově subtilnější řešení. Není zřejmé, proč je kotevní sloupek zábradlí u lávky a schodiště odlišný v detailu se sraženou hranou.
- Doporučuji dořešit koncepci navržených zábradlí. V projektu jsou zbytečně navrženy dva zcela odlišné typy zábradlí a to i konstrukčně. Doporučuji sjednocení např. tvarem a dimenzí profilů. Zábradlí podél terénu, cesty SO02 k Perštýnu (směr i/35 dle projektu), považuji za zbytečně členité a s konstrukcí lávky nesourodé. I když se jedná o jiný typ zábrany, bude vhodné jejich vzájemné formální provázání. Není toto zábradlí nadbytečné, když je navrženo zábradlí na opěrné zdi u řeky a terénní úpravy na cestě nejsou výškově nijak nepříznivé?

Pochozí vrstva:

- Doporučuji upřesnit dimenzi pororoštů. Je popsána pouze tloušťka 40 mm, ale oka nikoliv. Přitom právě charakter pororoštu je zárukou komfortu povrchu, čím hustější, tím komfortnější a naopak.

Okolní úpravy:

- Doporučuji zvážit k přírodnímu prostředí „tvrdé“ kamenné dlažby do betonového lože v okolí konstrukce lávky.

Domnívám se, že doporučení k úpravě návrhu lávky by odpovídala kvalitám konstrukce určené k danému účelu a nemuselo by dojít k navýšení investičních nákladů.

Ing.arch. Zdeňka Vydrová
4.1.2023