

KUPNÍ SMLOUVA

kterou uzavřeli

na straně jedné:

WISS CZECH, s.r.o.

IČO: 29305934, DIČ: CZ 29305934

sídlo Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod

zápis v rejstříku Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 72902

zastoupen Luděk Štěpáník, jednatelem společnosti

bankovní účet číslo: Raiffeisenbank a.s., 5200015568/5500

bankovní účet číslo: ČSOB, a.s., 117912863/0300

- dále jen prodávající -

a

na straně druhé:

Město Litomyšl

IČO: 002 76 944, DIČ: CZ00276944

se sídlem Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl

zastoupené Mgr. Danielem Brýdlem, LL.M., starostou

bankovní účet číslo: 19-926591/0100

- dále jen kupující -

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Za podmínek dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje dodat kupujícímu novou **cisternovou automobilovou stříkačku** (dále též jen jako „CAS“), tj. odevzdat ji a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo, a kupující se zavazuje CAS převzít a zaplatit za ni prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.
- 1.2. Podrobná specifikace CAS je uvedena:
 - v Technických podmínkách pro cisternovou automobilovou stříkačku, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy,
 - v Technické specifikaci prodávajícího, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
- 1.3. CAS musí být nová, nepoužívaná, plně funkční a musí splňovat veškeré požadavky dle platných ČSN a jiných právních, technických či hygienických předpisů (zejména vyhláška č. 35/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů) nutných k tomu, aby CAS mohla být provozována na území ČR k účelu, ke kterému je určena.
- 1.4. Součástí povinnosti prodávajícího dodat CAS je též:
 - dodání technické dokumentace (zejména návod k používání v českém jazyce; technický průkaz; servisní kniha; katalog náhradních dílů - pokud existuje),
 - dodání prohlášení o shodě,
 - dodání technického průkazu motorového vozidla, nebo technického osvědčení, opravňující k provozování CAS na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - zajištění dopravy a náklady na dopravu CAS na místo dodání,
 - kompletace CAS na místě dodání, pokud se vyžaduje,
 - zaškolení obsluhy v rozsahu minimálně 4 hodin,
 - zaučení na hydraulické vyprošťovací technice v rozsahu minimálně 8 hodin,
 - dodání soupisu garančních prohlídek po dobu záruční doby.
- 1.5. V případě rozporu mezi přílohou a smlouvou má přednost ujednání obsažené ve smlouvě. V případě rozporu mezi přílohami navzájem má přednost ujednání obsažené v příloze s nižším číslem.
- 1.6. Dílo má být spolufinancováno z dotace poskytnuté Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky v rámci dotačního programu „Účelové investiční

dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí“, výzva JSDH_V1_2021 Pořízení nebo rekonstrukce cisternové automobilové stříkačky, číslo EDS 014D26100 1017.

II.

Kupní cena

- | | | |
|------|----------------------|----------------------------------|
| 2.1. | Kupní cena činí: | 7 140 500,- Kč bez DPH |
| | DPH 21 % : | 1 499 505,- Kč |
| | Celková kupní cena : | 8 640 005,- Kč včetně DPH |
- 2.2. Celková kupní cena je cena nejvýše přípustná a nepřekročitelná. Celkovou kupní cenu je možné změnit pouze v případě změny sazby DPH oproti sazbě platné ke dni uzavření této smlouvy. O změně Celkové kupní ceny uzavřou strany dodatek k této smlouvě.
- 2.3. Celková kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího související s dodáním CAS a provedením garančních prohlídek (viz bod 6.6. této smlouvy).

III.

Doba plnění

- 3.1. CAS bude dodána nejpozději **do 9 měsíců od doručení oznámení kupujícího** dle bodu 10.3. této smlouvy.
- 3.2. Prodávající se zavazuje, že v průběhu výroby CAS umožní kupujícímu na jeho žádost provedení dvou kontrolních prohlídek CAS ve výrobním závodě. Termín prohlídek strany dohodnou způsobem dle článku VIII. této smlouvy. V případě porušení této povinnosti prodávajícím je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 3.3. V případě prodlení prodávajícího s dodáním CAS se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny za každý den prodlení
- 3.4. V případě prodlení prodávajícího s dodáním CAS trvajícím déle než 15 dnů je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.

IV.

Platební podmínky

- 4.1. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu žádné zálohy.
- 4.2. Celkovou kupní cenu se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu na základě faktury vystavené po dodání CAS dle této smlouvy.
- 4.3. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu.
- 4.4. Kupující je oprávněn před dodáním zboží sdělit prodávajícímu další náležitosti faktury a prodávající se je zavazuje respektovat.
- 4.5. Faktura musí dále obsahovat číslo účtu prodávajícího a prohlášení prodávajícího, že:
- číslo účtu prodávajícího uvedené na faktuře je zveřejněno správcem daně podle § 96 zákona o DPH;
 - prodávající není správcem daně veden jako nespolehlivý plátce DPH ve smyslu § 106a zákona o DPH.
- V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v tomto bodě 4.5., nebo prodávající bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v příslušné evidenci uveden jako nespolehlivý plátce, je kupující oprávněn uhradit částku odpovídající výši DPH vyčíslené na této faktuře přímo na účet správce daně podle § 109a zákona o DPH.
- 4.6. Přílohou faktury musí být předávací protokol stvrzující dodání CAS podepsaný kupujícím či zástupcem kupujícího pro věci technické.
- 4.7. Splatnost faktury činí 30 dnů od data jejího doručení kupujícímu.
- 4.8. Prodávající není oprávněn své pohledávky vůči kupujícímu vyplývající z této smlouvy postoupit na třetí osobu, ani zastavit třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
- 4.9. Bude-li kupující v prodlení s úhradou faktury nebo její části, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

V. Dodání CAS

- 5.1. CAS bude dodána na adresu: Na Lánech 479, 570 01 Litomyšl - hasičská zbrojnice.
- 5.2. Prodávající je povinen alespoň 5 pracovních dnů předem oznámit kupujícímu přesný termín dodání CAS, a to způsobem dohodnutým v článku VIII. této smlouvy.
- 5.3. Kupující není povinen CAS převzít v případě, že prodávající nedodá tyto doklady:
 - certifikát o zaškolení obsluhy s osnovou školení;
 - technickou dokumentaci, návod k obsluze, prohlášení o shodě, osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), příp. další platnými předpisy požadovaná osvědčení o schválení CAS k provozu na pozemních komunikacích a k provozu požární techniky, to vše v českém jazyce;
 - soupis garančních prohlídek CAS po dobu záruční doby.
- 5.4. Kupující není povinen převzít CAS v případě výskytu jakýchkoliv vad. V případě, že kupující převezme CAS s vadami, uvede tuto skutečnost do předávacího protokolu spolu s termínem pro odstranění vady. V případě, že prodávající neodstraní vady uvedené v předávacím protokolu v termínu stanoveném kupujícím, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč denně za každou vadu, s jejímž odstraněním bude v prodlení.

VI. Záruční doba

- 6.1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost a prohlašuje, že dodaná CAS bude po celou záruční dobu plně způsobilá pro použití ke smlouvenému i obvyklému účelu a že si po celou záruční dobu zachová smlouvené i obvyklé vlastnosti.
- 6.2. Záruční doba poskytnutá prodávajícím činí:
 - a) na mechanické části: 24 měsíců,
 - b) na lak: 36 měsíců,
 - c) na prorezavění karosie: 5 let,
 - d) na nářadí dodané jako příslušenství CAS: 24 měsíců.Záruční doba počíná běžet dnem dodání CAS.
- 6.3. Prodávající je povinen odstranit vady do 15 dnů ode dne obdržení reklamace, pokud strany zejména z důvodů technických nedohodnou jiný termín.
- 6.4. Náklady na odstranění vad hradí v případě oprávněné reklamace prodávající. V případě, že by se následně zjistilo, že reklamace není oprávněná, nese dané náklady kupující.
- 6.5. V případě, že prodávající nezajistí odstranění reklamované vady v dohodnuté lhůtě, má kupující právo zajistit odstranění vady jiným způsobem (zejm. odstranění zadat u třetí osoby na náklady prodávajícího) a všechny náklady s tím spojené se prodávající zavazuje kupujícímu bezodkladně na jeho výzvu uhradit.
- 6.6. Kupující je povinen v průběhu záruční doby dle bodu 6.2. písm. a) a b) této smlouvy absolvovat garanční prohlídky CAS podle soupisu, který mu prodávající předá při dodání CAS. Provedení veškerých garančních prohlídek je zahrnuto v Celkové kupní ceně CAS. V ceně garančních prohlídek není zahrnut spotřební materiál (oleje, filtry apod.), které bude kupující hradit dle ceníku prodávajícího.
- 6.7. Strany se dohodly, že garanční prohlídky budou prováděny na adrese hasičské zbrojnice - Na Lánech 479, 570 01 Litomyšl, nebo na jiném místě, na němž se strany dohodnou (např. servis prodávajícího).
- 6.8. Strany se dále dohodly, že prodávající garantuje kupujícímu:
 - specializovaný servis CAS s dobou nástupu na opravu v záruční i pozáruční době maximálně 48 hodin od nahlášení závad;
 - pozáruční servis a dostupnost servisu (včetně náhradních dílů) po dobu 10 let od dodání CAS.

VII. Vlastnické právo a nebezpečí škody

- 7.1. Prodávající prohlašuje, že je vlastníkem CAS a k CAS se nevztahují práva třetích osob.

- 7.2. Vlastnické právo a nebezpečí škody na CAS přechází na kupujícího okamžikem převzetí CAS.

VIII.

Adresy pro doručování a zástupci pro věci technické

- 8.1. Adresy pro doručování:

- adresa a e-mail prodávajícího jsou:
adresa: Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
e-mail: obchod@wiss.cz
- adresa a e-mail kupujícího jsou:
Město Litomyšl
adresa: Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
e-mail: jaromir.drabek@litomysl.cz
datová schránka: x4cbvs8

nebo jiné adresy nebo e-mailové adresy, které budou druhé straně písemně oznámeny.

- 8.2. Veškerá oznámení, reklamace a jiné úkony dle této smlouvy mohou být zaslány písemně doporučenou poštou nebo e-mailem na adresy shora dohodnuté. Pokud má smluvní strana datovou schránku, pak lze doručovat i prostřednictvím datové schránky.
- 8.3. Zástupcem prodávajícího pro věci technické je **Zdeněk Horák, tel. 602374189, e-mail: technicke.oddeleni@wiss.cz**, případně další osoby, které k tomuto účelu prodávající písemně zmocní.
- 8.4. Zástupcem kupujícího pro věci technické je Zdeněk Vodehnal, tel. 605 947 800, e-mail: woody19@post.cz, případně další osoby, které k tomuto účelu kupující písemně zmocní.
- 8.5. Zástupci uvedení v bodech 8.3. a 8.4. jsou oprávněni jednat pouze ve věcech technických, zejména jsou oprávněni podepsat předávací protokol a účastnit se kontrolních prohlídek dle bodu 3.2. této smlouvy. Zástupci pro věci technické nejsou oprávněni uzavírat dodatky k této smlouvě. Zástupce kupujícího pro věci technické je dále za kupujícího oprávněn podávat reklamace, účastnit se garančních prohlídek apod.

IX.

Ostatní ujednání

- 9.1. Proávající se zavazuje spolupůsobit jako osoba povinná v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
- 9.2. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s plněním této smlouvy (realizací projektu) zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MF ČR, MV ČR /Odbor interního auditu a kontroly MV; Oddělení kontroly a stížností MV-GR HZS ČR/, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky provedení kontroly vztahující se k plnění této smlouvy (realizací projektu) a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Pokud prodávající poruší kteroukoliv z povinností dle bodu 9.2., má kupující vůči prodávajícímu právo na smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé takové jednotlivé porušení.
- 9.3. Proávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy (realizací projektu), včetně účetních dokladů, minimálně do konce roku 2033, nevyplyvá-li z českých právních předpisů lhůta delší.
- 9.4. Proávající byl již při zadávání zakázky kupujícím informován, že v souladu s ustanovením § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, kupující trvá na dodržování zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu daného zákona. S ohledem na charakter zakázky kupující zejména požaduje po prodávajícím, aby v průběhu plnění dle této smlouvy dodržoval níže uvedené povinnosti:
- a) aby prodávající dodržoval a zajistil dodržování pracovněprávních předpisů (zejména zákoníku práce a zákona o zaměstnanosti) vůči všem osobám, které se na plnění smlouvy o dílo budou podílet;
 - b) aby prodávající v případě, že k plnění této smlouvy využije poddodavatele, zabezpečil plnění férových podmínek v dodavatelském řetězci, tedy zejména, aby smlouvy mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem obsahovaly obchodní podmínky obdobné, jako jsou obchodní podmínky této

smlouvy (se zohledněním rozsahu a charakteru poddodávky), a zejména, aby řádně a včas hradil dluhy svým poddodavatelům;
a prodávající se zavazuje, že shora uvedené povinnosti bude dodržovat a v případě požadavku kupujícího mu dodržování daných povinností doloží.

- 9.5. Kupující je oprávněn, nikoliv povinen, jednostranně započítat svoji pohledávku dle této smlouvy vůči pohledávkám prodávajícího. Kupující je oprávněn kdykoliv započítat své i nesplatné pohledávky vůči prodávajícímu proti pohledávkám prodávajícího vůči kupujícímu z této smlouvy.

X.

Platnost a účinnost smlouvy

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 10.2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy bude splněna pozdější z podmínek uvedených pod písm. a) a b), a to:
- a) uveřejnění této smlouvy v registru smluv;
 - b) poskytovatel dotace doručí kupujícímu rozhodnutí o přidělení dotace uvedené v bodě 1.6. této smlouvy, nebo kupující po registraci projektu u poskytovatele dotace rozhodne, že tato smlouva nabyla účinnosti.
- 10.3. Kupující je povinen prodávajícímu způsobem uvedeným v článku VIII. této smlouvy do 5 pracovních dnů ode dne, kdy tato kupní smlouva nabyla účinnosti, oznámit, že kupní smlouva nabyla účinnosti.
- 10.4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla uveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí kupující.

XI.

Závěrečná ujednání

- 11.1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 11.2. Jakýmkoli nárokem na zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo kupujícího požadovat v plné výši náhradu škody způsobenou porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta.
- 11.3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
- příloha č. 1 - Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku,
 - příloha č. 2 - Technická specifikace prodávajícího.
- 11.4. Strany vylučují možnost postoupení této smlouvy ve smyslu § 1895 a násl. občanského zákoníku třetí osobě.
- 11.5. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných oboustranně podepsaných dodatků. Smlouvu lze zrušit pouze písemnou formou.

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů:

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Litomyšle č. 688/21 dne 4.8.2021.

V Uherském Brodu dne

V Litomyšli dne

Prodávající:

Za kupujícího:

.....
Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

.....
Mgr. Daniel Brýdl, LL.M.
starosta města Litomyšl

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC (tento typ zaveden u JPO). Prostor pro umístění zásuvky je vyztužen. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které je umístěno v CAS. Elektroinstalace v CAS je provedena dle ČSN 33 2000-7-717. V CAS je instalována ochrana před nebezpečným dotykovým napětím, proudový chránič se jmenovitým reziduálním proudem: 0,03 A a ochrana proti nadproudu 10 A. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdruženým kabelem, každý délky nejméně 4 metry a na druhém konci je osazen vidlicí pro běžné domovní zásuvky 230 V.

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ❑ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 4601e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž a antény dodá výrobce CAS (dodavatel).
- ❑ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou. Část BER mobilního terminálu je přístupná pro rychlou demontáž. Digitální terminál včetně montážní sady dodá výrobce CAS (dodavatel).

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu a ovládání zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny u stropnice čelního skla tak, aby byly plně

obsluhovatelne z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče. S ohledem na bezpečný provoz na pozemních komunikacích a především výhledu z místa řidiče CAS, budou svedeny do úrovně přístrojové desky samostatná přípojná místa, pro mikrofony od analogové radiostanice, digitálního terminálu a mikrofon vrzu a to mezi pozici strojníka a velitele.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V. Elektrocentrála je vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS v levém předním úložném prostoru na výsuvném prvku. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a nejméně manuální klimatizací.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 a pracovní LED lampičkou pro čtení dokumentace.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. S ohledem na vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny nejméně 3.000 mm v plném výškovém profilu kabiny osádky. V prostoru mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je černá plocha.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Každé sedadlo je vybaveno bezpečnostním pásem.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA (s kompozitní lahví), zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, a to v prostoru mezi strojníkem (řidičem) a velitelem. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovým láhvemi (kompozitními) k dýchacím přístrojům, náhradní tlakové lahve pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400e, výrobce Motorola a dále jedním dobíjecím úchytem pro ruční digitální terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space. Úchyty jsou umístěny v dosahu velitele a strojníka, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

Kabina osádky je v dosahu druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400e, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu druhé řady sedadel čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je dále vybavena v dosahu velitele a strojníka dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne výrobce CAS (dodavatel).

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Vždy dva sedáky druhé řady sedadel jsou konstruovány jako společně výklopné směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru, který má hloubku nejméně 350 mm. Prvky v kabině osádky CAS jsou čalouněny koženkou, umožňující snadnou údržbu běžně dostupnými čisticími prostředky. Sedadla druhé řady sedadel jsou potažena snadno omyvatelným materiálem a jsou čalouněná nejlépe v šedém nebo černém odstínu. Před sedadly druhé řady sedadel je přídržné madlo. Kabina osádky je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed. Pod kabinou osádky je CAS vybavena zásuvkou pro možnost připojení startovacích kabelů jak na 12 V, tak na 24 V (kompatibilní s výrobcem AAP).

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem strojníka a za sedadlem velitele jsou vytvořeny úložné prostory, a každý je přístupný zezadu. Za sedadly strojníka a velitele, po levé a pravé straně, je umístěna skříňka pro uložení drobného požárního příslušenství, přístupná z prostoru druhé řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Na levé a pravé skříňce je umístěn nekrytý úložný prostor, který je pevnou součástí skříňky a je přístupný shora. Hloubku úložného prostoru tvoří lem hloubky nejméně 50 mm. Úložné prostory nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s příslušenstvím mohly způsobit poranění, nebo musí být olemovány. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout a vypnout jedním samostatným vypínačem, který je v dosahu druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Police je v přední části uzavřena a v celé délce opatřena, ze strany strojníka a velitele, úchytem pro uložení nejméně dvou složených výstražných vest a dvou zastavovacích

terčů. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Nad druhou řadou sedadel, v prostoru nad úchyty dýchacích přístrojů, je umístěna police pro uložení ochranných masek dýchacích přístrojů a drobného požárního příslušenství. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout a vypnout jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v dosahu druhé řady sedadel.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ❑ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SAMSUNG, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi velitelem a strojníkem. Konzole má nejméně dvě otočné části (ramena) s natáčením nejméně o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu nejméně 15°. Držák pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), tablet pro montáž dodá zadavatel,
- ❑ kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje nejméně nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7“, senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce. A se sekvenčním vyhledáváním.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. Mezi sedadlem velitele a strojníka (řidiče) jsou umístěny dva držáky na zásahovou přilbu, další čtyři držáky jsou umístěny na polici v prostoru před druhou řadou sedadel.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno „nízkoprofilovou“ rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítidly umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Při otevření dveří je na vnitřních rozích dolní hrany opatřena výstražnými blikajícími světly oranžové barvy.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

CAS je vybavena účelovou nástavbou, jejíž konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu rozměrného požárního příslušenství a průchozí šířka předních rolet je nejméně 1300 mm.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Dno úložných skříní je spádováno k zajištění samovolného odtoku vody.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Konstrukční prvky úložných prostor (regálů), jsou vertikálně nebo horizontálně posuvné (nastavitelné) pro případ budoucích změn požárního

příslušenství. Úložné a úchytné prvky nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s požárním příslušenstvím mohly způsobit poranění, nebo musí být olemovány.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Při otevření rolet se automaticky sepne osvětlení vnitřního prostoru. Osvětlení je možno zapnout a vypnout z místa řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod prvním a třetím úložným prostorem (roletou). U třetího úložného prostoru je umístěna „malá“ stupačka tak, aby byla nekrytá dvě výtlačná hrdla. Nosnost stupaček je nejméně 150 kg.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro případné napojení odnímatelné lafetové. Lafetová proudnice není součástí dodávky.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a šterbiny žebříku mají torzní tuhost. Žebřík v transportní poloze nepřesahuje zadní obrys CAS. Povrch pochozí plochy účelové nástavby je protiskluzné úpravě.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby

a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LITOMYŠL“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon obou nápravy je trvalý.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Čerpadlo se skládá z jednostupňové nízkotlaké a jednostupňové vysokotlaké části. Oba stupně jsou na společné hřídeli. V zadní skříni účelové nástavby je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Technické údaje - jmenovitý průtok $2\,000\text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$, jmenovitý tlak 1,0 MPa, jmenovitá sací výška 3 m, max. sací výška 7,5 m. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně $150\text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$. Požární čerpadlo je možno zapínat jak z prostoru strojníka v kabině osádky, tak z prostoru ovládání požárního čerpadla v zadní skříni účelové nástavby. Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je dvouplošné čerpadlo přímo vyhříváno od motoru podvozku nebo pomocí nezávislého teplovodního topení. Čerpadlo je dále takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy. Čerpadlo má vysokou životnost a umožňuje sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel nebo bronz. Startování a vypínání motoru CAS je možné i z prostoru ovládání požárního čerpadla.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.46 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny a disponuje certifikátem (nebo obdobným dokumentem) na převoz pitné vody.

3.47 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.48 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2 ks	2	0
dalekohled	1 ks	1	0
dýchací přístroj typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA (komplet s kompozitní tlakovou lahví – včetně brašny na masku)	6 ks	0	6
džberová stříkačka - hasicí vak	1 ks	0	1
ejektor stojatý	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloupávka pro opakované použití	4 ks	0	4
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	0	2
kombinovaná proudnice 52 typu Debikador 500 ECO	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v batohu	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s délkou lišty 450 mm, typu 365, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompozitní, typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA	3 ks	0	3
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4

pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo, parametry nejméně – největší průtok 1150 l.min ⁻¹ , největší výtlačná výška 45 m, výtlačný otvor B75, palivo benzín automobilový, hmotnost nejvíce 27 kg (bez náplní)	1 ks	0	1
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný příměšovač typu MIX B75, výrobce PH	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, čtyřdílný	1 ks	0	1
ventil přetlakový (bez úpravy pro sport)	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor s vodní mlhou, parametry nejméně - jmenovitý výkon 12 000 m ³ .hod ⁻¹ , výkon motoru 4,1 kW, palivo benzín automobilový, hmotnost nejvíce 36 kg, včetně zařízení na výrobu mlhy, přetlakový, 6 listů vrtule	1 ks	0	1
přikrývka (deka) v obalu	2 ks	2	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
rozdělovač 75 s kulovým uzávěrem	1 ks	1	0
ruční radiostanice s externím mikrofonem, typu DP 2400e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
ruční digitální terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
ruční svítidla typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1 bal	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	0	4
sací koš ø 110	1 ks	0	1
sací nástavec na pěnídlo	1 ks	0	1

savice příměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
kazeta přenosná na hadice B	2 ks	0	2
kazeta přenosná na hadice C	2 ks	0	2
kazeta přenosná na hadice D	2 ks	0	2
izolovaná požární hadice 25x20 m s koncovkami	4 ks	4	0
kombinovaná proudnice typu RB 100D, výrobce Rosenbauer	2 ks	2	0
rozdělovač C s kulovým uzávěrem (C-DCD)	1 ks	1	0
skříňka s elektronástroji dle TP-TS/07-2011 v odolném kufru (u JPO zaveden typ PELI)	1 ks	0	1
skříňka s nástroji dle TP-TS/09-2017 v odolném kufru (u JPO zaveden typ PELI)	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1 ks	0	1
elektrocentrála 400/230 V, parametry nejméně - výkon 6,8 kW (3 f), 5,5 kW (1 f), motor čtyřtakový, zážehový, palivo benzín automobilový, startování elektrické, největší výkon motoru 11,2 kW (3600 ot.min ⁻¹), osazení zásuvkami – 2 x 230 V, 1 x 12 V, 1 x 400 V, hmotnost nejvíce 100 kg	1 ks	0	1
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické, ponorné, parametry nejméně – největší průtok 1000 l.min ⁻¹ , největší výtlačná výška 22 m, výtlačné hrdlo B75, hmotnost nejvíce 40 kg, krytí IP 68, výkon 2,2 kW, napětí 400 V, ponor nejméně 30 m	1 ks	0	1
brodící kalhoty	2 ks	2	0
záchranné vesty pro práci na vodě	2 ks	2	0
ruční vyprošťovací nástroj typu HALLIGAN-TOOL, výrobce PARATECH, délka 920 mm, klínová hlava skříňka s elektronástroji dle TP-TS/07-2011 v odolném kufru (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
ruční vyprošťovací nástroj typu HALLIGAN-TOOL, výrobce PARATECH, délka 770 mm, řezací hlava (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
sud o objemu 50 l	1 ks	1	0
HVZ – nůžky typu RSU 180 PLUS E-FORCE3, výrobce WEBER s náhradními čelistmi, baterie 28 V/5,0 Ah (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
HVZ – rozpínací nástroj typu SP 50 BS E-FORCE3, výrobce WEBER, baterie 28 V/5,0 Ah a nabíječka 230/12 V pro nástroj (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
HVZ – teleskopický rozpínací válec (malý) typu RZT 2-1360 E-FORCE3, výrobce WEBER, nabíječka 230/12 V	1 ks	0	1

pro nástroj, baterie 28 V/5,0 Ah (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)			
napájecí zařízení s kabelem o délce 10 m pro napájení nástrojů při vybití akumulátorových baterií (nouzové napájení např. z elektrocentrály)	1 ks	0	1
sada řetězů k rozpínacímu nástroji, délka 2x 1,8 m	1 sada	0	1
ochranné štíty (sada 2 kusů)	1 sada	0	1
zachytávač airbagů řidiče	1 sada	0	1
sada krytí ostrých hran, skládající se z: 4x ochranné vaky, 2x ochranné kryty 650x650 mm, 1x ochranný kryt 1650x1650 mm	1 bal	0	1
pila ocaska, elektrická, akumulátorová typu HD28 SX-502, výrobce MILWAUKEE, 2 x akumulátorová baterie 5,0 Ah a nabíječka, kufřík s vyměnitelnými plátky na kov (2 ks), na sklo (2 ks), karbidové "demoliční plátky" na demoliční práce (dřevo, kov) - (2 ks), (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
vysavač na hmyz	1 ks	1	0
tažná tyč kompatibilní se závěsem a místem pro tažení CAS	1 ks	0	1
Sorbent v pytli 10 kg	3 ks	3	0
Požární světlomet halogenový včetně stativu	2 ks	2	0

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Schránky jsou otevírány průběžným madlem, aretace otevřeného víka je provedena plynovými vzpěrami. Na pochozí ploše účelové nástavby je dále umístěn držák na sud o objemu 50 l.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství dle představ zadavatele následujícím způsobem: Konečné rozmístění věcných prostředků a požárního příslušenství bude upřesněno po konzultaci s dodavatelem z důvodu neoptimálnějšího rozložení váhy na podvozek CAS. Pře zahájením výroby proběhne schůzka ohledně optimálního rozmístění vybavení v nástavbě.

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,

- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ❑ HVZ – nůžky 1 ks,
 - ❑ HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,
 - ❑ HVZ – teleskopický rozpínací válec 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ❑ sorbenty 1 ks,
 - ❑ protichemický oděv typ 3
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ❑ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ❑ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ❑ přechod 52/25 1 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přenosný přiměšovač 1 ks,
 - ❑ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ❑ papírové ručníky 1 balení,
 - ❑ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - ❑ požární světlo met halogenový včetně stativu 2 ks,
 - ❑ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném prvku
 - ❑ přetlakový ventilátor 1 ks,
 - ❑ elektrocentrála 1 ks,
 - ❑ čerpadlo kalové elektrické 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - ❑ motorová řetězová pila 1 ks,
 - ❑ vysavač na hmyz 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přenosný kulový kohout 1 ks,
 - ❑ přetlakový ventil 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks,
 - ❑ izolované požární hadice 25x20 m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,

- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - ❑ pákové kleště 1 ks,
 - ❑ ploché páčidlo 1 ks,
 - ❑ požární sekera bourací 1 ks,
- uložení v přepravech
 - ❑ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ❑ záchytné lano na vidlici 1 ks.
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ❑ izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ❑ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - ❑ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ❑ sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ dýchací přístroj 6 ks,
 - ❑ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ❑ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ❑ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ❑ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ❑ ruční svítilna 6 ks,
 - ❑ rukavice lékařské jednorázové 1 bal,
 - ❑ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - ❑ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ❑ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - ❑ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - ❑ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - ❑ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůznou ploše účelové nástavby:
 - ❑ cestářské koště 1 ks,
 - ❑ hadicový můstek 2 ks,
 - ❑ kanálová rychloucpávka 4 ks,
 - ❑ kbelík 10 litrů 1 ks,
 - ❑ krumpáč 1 ks,
 - ❑ lopata 2 ks,
 - ❑ motykosekera 1 ks,
 - ❑ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ❑ pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - ❑ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - ❑ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ❑ sací hadice 1 sada,
 - ❑ sací koš 1 ks,
 - ❑ sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
 - ❑ trhací hák 1 ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravech s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Přepravky dodá zadavatel.

3.54 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ❑ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ❑ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ❑ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ❑ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ❑ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ❑ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ❑ odvodnění požárního čerpadla a rozvodů vody v celé CAS jedním tlačítkem s automatickým ukončením odvodnění,
 - ❑ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ❑ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií podvozku,
 - ❑ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ❑ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ❑ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ❑ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ❑ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - ❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS,
 - ❑ start/stop motoru z prostoru ovládání požárního čerpadla,
 - ❑ automatická regulace tlaku ve výtlačných rozvodech v závislosti na aktuálním průtoku vody.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem se šnekovým převodem a přítlakem lana podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení. Lano je válcovaného typu. Ovládání je v kabelovém provedení. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem a to po sepnutí elektrického proudu do pohonu napájení navijáku. CAS je schválena pro provoz s trvale nasazeným lanovým navijákem. Lanový naviják dodá pro montáž výrobce CAS (dodavatel).
6. Přední část kabiny osádky je vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a rozříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 700 l.min⁻¹. Přední nárazníková lafetová proudnice je ovládána z kabiny osádky joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu strojníka. V prostoru mezi strojníkem a velitelem je umístěn stavoznak znázorňující množství vody a pěnídla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak je nejméně 1,0 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až + 90°, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až +90°. CAS je schválena do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část účelové nástavby CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je opatřeno nepromokavým obalem.

9. V zadní, i v přední části, v prostoru rámu podvozku jsou umístěny vždy dvě oka, sloužící pro vyproštění CAS.
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v zorném poli řidiče (zabudovaná přímo v autorádiu). Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného rychlostního stupně. Kamera je napájena po kabelu od monitoru.
11. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
- ☐ na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - ☐ vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.
- Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
12. V kabině osádky CAS je na pravé i levé straně umístěna jedna zásuvka na 12 V, a dále v pravém předním úložném prostoru jsou umístěny tři vývody na dobíjení akumulátorových baterií k hydraulickému vyprošťovacímu zařízení (dvě nabíječky a jedna rezerva).
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pro zlepšení adheze je na zadní nápravě obutí kol tzv. dvoumontáž.
14. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
15. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
16. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
17. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
- Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
18. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad

blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

19. CAS je vybavena:

- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ☐ elektrickým stahováním všech bočních oken,
- ☐ asistentem rozjezdu do kopce,
- ☐ dešťovým senzorem,
- ☐ hlavními vnější zpětnými zrcátky, které jsou elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná,
- ☐ přípravou pro dodatečnou montáž podmetacích řetězů na zadní nápravě,
- ☐ světlomety v provedení LED,
- ☐ předními světly do mlhy,
- ☐ homologovanými ochrannými rámy zpětných zrcátek,
- ☐ vnější sluneční clonou se zabudovanými přídatnými světlomety.

20. Podvozková část CAS je vybavena:

- ☐ převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí s možností manuálního řazení, bez spojového pedálu,
- ☐ hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno na levé straně pod vozidlem do boku.

22. Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.

23. Pro komplikovaný jízdní profil komunikací a nasazení CAS při zásazích v kopcovitém přírodním terénu je CAS vybavena parkovací brzdou působící na všechna kola.

24. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

25. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

26. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

27. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Vodehnal Zdeněk, e-mail woody19@post.cz, telefon 605 947 800.

V Litomyšli dne 5. 2. 2021

Cisternová automobilová stříkačka

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 4x4 CrewCab CP 31
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	324 kW
Měrný výkon	$18,0 \text{ kW}/1000 \text{ kg}^{-1}$
Převodovka	Opticruise + retardér
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.300 mm
Brodivost	750 mm

Kabina posádky	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. S ohledem na vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny nejméně 3.000 mm v plném výškovém profilu kabiny osádky – bude použita kabina extra dlouhá CP 31. V prostoru mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je černá plocha. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Každé sedadlo je vybaveno bezpečnostním pásem. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části. Vždy dva sedáky druhé řady sedadel jsou konstruovány jako společně výklopné směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru, který má hloubku 350 mm. Prvky v kabině osádky CAS jsou čalouněny koženkou, umožňující snadnou údržbu běžně dostupnými čistícími prostředky. Sedadla druhé řady sedadel jsou potažena snadno omyvatelným materiálem a jsou čalouněná nejlépe v šedém nebo černém odstínu. Před sedadly druhé řady sedadel je přídržné madlo. Kabina osádky je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed. Pod kabinou osádky je CAS vybavena zásuvkou pro možnost připojení startovacích kabelů jak na 12 V, tak na 24 V (kompatibilní s výrobcem AAP). Za sedadlem strojníka a za sedadlem velitele jsou vytvořeny úložné prostory, a
----------------	--

	každý je přístupný zezadu. Za sedadly strojníka a velitele, po levé a pravé straně, je umístěná skříňka pro uložení drobného požárního příslušenství, přístupná z prostoru druhé řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Na levé a pravé skříňce je umístěn nekrytý úložný prostor, který je pevnou součástí skříňky a je přístupný shora. Hloubku úložného prostoru tvoří lem hloubky nejméně 50 mm. Úložné prostory nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s příslušenstvím mohly způsobit poranění, nebo musí být olemovány. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout a vypnout jedním samostatným vypínačem, který je v dosahu druhé řady sedadel. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Police je v přední části uzavřena a v celé délce opatřena, ze strany strojníka a velitele, úchytem pro uložení nejméně dvou složených výstražných vest a dvou zastavovacích terčů. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Nad druhou řadou sedadel, v prostoru nad úchyty dýchacích přístrojů, je umístěna police pro uložení ochranných masek dýchacích přístrojů a drobného požárního příslušenství. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout a vypnout jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v dosahu druhé řady sedadel. CAS je vybavena: ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem, ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele, ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, ☐ elektrickým stahováním všech bočních oken, ☐ asistentem rozjezdu do kopce, ☐ dešťovým senzorem, ☐ hlavními vnější zpětnými zrcátky, které jsou elektricky vyhřívané a elektricky nastavitelná, ☐ přípravou pro dodatečnou montáž podmetacích řetězů na zadní nápravě, ☐ přídatnými zapuštěnými světlomety v provedení LED (v přední masce – dle DI č. 2, ostatní světlomety jsou myšleny v klasickém provedení), ☐ předními světly do mlhy, ☐ homologovanými ochrannými rámy zpětných zrcátek, ☐ vnější sluneční clonou (DI č.2). Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a nejméně manuální klimatizací. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 a pracovní LED lampičkou pro čtení dokumentace. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. Mezi sedadlem velitele a strojníka (řidiče) jsou umístěny dva držáky na zásahovou pilbu, další čtyři držáky jsou umístěny na policí v prostoru před druhou řadou sedadel. Kabina osádky je vybavena: - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4
--	--

	Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 4601e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanici včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž a antény dodá výrobce CAS (dodavatel). - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou. Část BER mobilního terminálu je přístupná pro rychlou demontáž. Digitální terminál včetně montážní sady dodá výrobce CAS (dodavatel). Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu a ovládání zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny u stropnice čelního skla tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče. S ohledem na bezpečný provoz na pozemních komunikacích a především výhledu z místa řidiče CAS, budou svedeny do úrovně přístrojové desky samostatná přípojná místa, pro mikrofony od analogové radiostanice, digitálního terminálu a mikrofon vrzu a to mezi pozici strojníka a velitele. (Upřesnění dle DI č. 3 „Z důvodu, že digitální terminál některých výrobců nenabízí prodlužovací kabel pro možnost umístění mikrofonu na palubní desku mezi velitele a strojníka, budou všechny mikrofony od analogové radiostanice, digitálního terminálu a VRZU umístěny na stropnici vozidla. Je to proto, aby byly mikrofony soustředěny na jednom místě“.) Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanici a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 8 A trvale. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA (s kompozitní lahví), zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, a to v prostoru mezi strojníkem (řidičem) a velitelem. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi (kompozitními) k dýchacím přístrojům, náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400e, výrobce Motorola a dále jedním dobíjecím úchytem pro ruční digitální terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space. Úchyty jsou umístěny v dosahu velitele a strojníka, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je v dosahu druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400e, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je vybavena v dosahu druhé řady sedadel čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je dále vybavena v dosahu velitele a strojníka dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne výrobce CAS (dodavatel). CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem, - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím
--	--

	12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SAMSUNG, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi velitelem a strojníkem. Konzole má nejméně dvě otočné části (ramena) s natáčením o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu 15°. Držák pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), tablet pro montáž dodá zadavatel, - kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje nejméně nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce. A se sekvenčním vyhledáváním. V kabině osádky CAS je na pravé i levé straně umístěna jedna zásuvka na 12 V, a dále v pravém předním úložném prostoru jsou umístěny tři vývody na dobíjení akumulátorových baterií k hydraulickému vyprošťovacímu zařízení (dvě nabíječky a jedna rezerva).
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 153 440hp 324 kW, Euro-5 SCR. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 18 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon obou náprav je trvalý. Podvozková část CAS je vybavena: - převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí

	Opticruise s možností manuálního řazení, bez spojkového pedálu, - hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno na levé straně pod vozidlem do boku. Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Pro komplikovaný jízdní profil komunikací a nasazení CAS při zásazích v kopcovitém přírodním terénu je CAS vybavena parkovací brzdou působící na všechna kola. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce – doloženo v nabídce VZ. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pro zlepšení adheze je na zadní nápravě obutí kol tzv. dvoumontáž. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
Tepelná ochrana	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC (tento typ zaveden u JPO). Prostor pro umístění zásuvky je vyztužen. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které je umístěno v CAS. Elektroinstalace v CAS je provedena

	dle ČSN 33 2000-7-717. V CAS je instalována ochrana před nebezpečným dotykovým napětím, proudový chránič se jmenovitým reziduálním proudem: 0,03 A a ochrana proti nadproudu 10 A. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdruženým kabelem, každý délky 4 metry a na druhém konci je osazen vidlicí pro běžné domovní zásuvky 230 V.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. CAS je vybavena účelovou nástavbou, jejíž konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu rozměrného požárního příslušenství a průchozí šířka předních rolet je nejméně 1300 mm. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Dno úložných skříní je spádováno k zajištění samovolného odtoku vody. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Konstrukční prvky úložných prostor (regálů), jsou vertikálně nebo horizontálně posuvné (nastavitelné) pro případ budoucích změn požárního příslušenství. Úložné a úchytné prvky nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s požárním příslušenstvím mohly způsobit poranění, nebo musí být olemovány. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Při otevření dveří je na vnitřních rozích dolní hrany opatřena výstražnými blikajícími světly oranžové barvy. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro případné napojení odnímatelné lafetové. Lafetová proudnice není součástí dodávky. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný. Příčle a šterbiny žebříku mají torzní tuhost. Žebřík v transportní poloze nepřesahuje zadní obrys CAS. Povrch pochozí plochy účelové nástavby je protiskluzné úpravě. Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříně na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová

	hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 7" je umístěna v zorném poli řidiče (zabudovaná přímo v autorádiu). Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného rychlostního stupně. Kamera je napájena po kabelu od monitoru.
Stupačky	Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod prvním a třetím úložným prostorem (roletou). U třetího úložného prostoru je umístěna „malá“ stupačka tak, aby byla nekrytá dvě výtlačná hrdla. Nosnost stupaček je nejméně 150 kg.
Elektroinstalace	CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 150 A.
Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny a disponuje certifikátem (nebo obdobným dokumentem – přiloženo v nabídce VZ) na převoz pitné vody. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo 240 l je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Čerpadlo se skládá z jednostupňové nízkotlaké a jednostupňové vysokotlaké části. Oba stupně jsou na společné hřídeli. V zadní skříni účelové nástavby je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Technické údaje - jmenovitý průtok 2 000 l.min⁻¹, jmenovitý tlak 1,0 MPa, jmenovitá sací výška 3 m, max. sací výška 7,5 m. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem 250 l.min⁻¹. Požární čerpadlo je možno zapínat jak z prostoru strojníka v kabině osádky, tak z prostoru ovládání požárního čerpadla v zadní skříni účelové nástavby. Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je dvouplošné čerpadlo přímo vyhříváno od motoru podvozku. Čerpadlo je dále takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy. Čerpadlo má vysokou životnost a umožňuje sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., je takové konstrukce a materiálové skladby, že všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou jsou z antiabrazivních materiálů jako nerezová ocel a bronz. Startování a vypínání motoru CAS je možné i z prostoru ovládání požárního čerpadla. Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

CAN-bus	CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi: - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla, - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, - odvodnění požárního čerpadla a rozvodů vody v celé CAS jedním tlačítkem s automatickým ukončením odvodnění, - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, - zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií podvozku, - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací, - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací, - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS, - start/stop motoru z prostoru ovládání požárního čerpadla, - automatická regulace tlaku ve výtlačných rozvodech v závislosti na aktuálním průtoku vody.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.
Zvláštní výstražné zařízení	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno „nizkoprofilovou“ rampou o délce 1854 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s 4 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení

	CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítlny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou). Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 5 svítilnami (každá s 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.
Osvětlovací stožár Osvětlení	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V. Elektrocentrála je vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS v levém předním úložném prostoru na výsuvném prvku. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího

	světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Při otevření rolet se automaticky sepne osvětlení vnitřního prostoru. Osvětlení je možno zapnout a vypnout z místa řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm: - na každém držáku bočního zpětného zrcátka, - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačského háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Schránky jsou otevírány průběžným madlem, aretace otevřeného víka je provedena plynovými vzpěrami. Na pochozí ploše účelové nástavby je dále umístěn držák na sud o objemu 50 l. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravech s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Přepravky dodá zadavatel. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem se šnekovým převodem a přitlakem lana podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50,07 kN a s jistěním proti přetížení. Lano je válcovaného typu. Ovládání je v kabelovém provedení. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem a to po sepnutí elektrického proudu do pohonu napájení navijáku. CAS je schválena pro provoz s trvale nasazeným lanovým navijákem. Lanový naviják dodá pro montáž výrobce CAS (dodavatel).
Asanační lišta a lafetová proudnice	Přední část kabiny osádky je vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 700 l.min⁻¹. Přední nárazníková lafetová proudnice je ovládaná z kabiny osádky joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu strojníka. V prostoru mezi strojníkem a velitelem je umístěn stavoznak znázorňující množství vody a pěnidla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak je nejméně 1,0 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až + 90°, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až +90°. CAS je schválena do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.
Tažné zařízení	Zadní část účelové nástavby CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v

	souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je opatřeno nepromokavým obalem. V zadní, i v přední části, v prostoru rámu podvozku jsou umístěny vždy dvě oka, sloužící pro vyproštění CAS.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LITOMYŠL“. Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství dle představ zadavatele následujícím způsobem: Konečné rozmístění věcných prostředků a požárního příslušenství bude upřesněno po konzultaci s dodavatelem z důvodu neoptimálnějšího rozložení váhy na podvozek CAS. Pře zahájením výroby proběhne schůzka ohledně optimálního rozmístění vybavení v nástavbě. a) <u>Pravá přední část účelové nástavby:</u> ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks, ☐ skříňka s nástroji 1 ks, ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks, ➤ uložení na výsuvném úložném prvku: ☐ HVZ – nůžky 1 ks, ☐ HVZ – rozpínací nástroj 1 ks, ☐ HVZ – teleskopický rozpínací válec 1 ks, b) <u>Pravá střední část účelové nástavby:</u> ☐ sorbenty 1 ks, ☐ protichemický oděv typ 3 c) <u>Pravá zadní část účelové nástavby:</u> ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks, ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks, ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,

	☐ přechod 52/25 1 ks, ☐ přechod 75/52 2 ks, ☐ přenosný příměšovač 1 ks, ☐ savička přenosného příměšovače 1 ks, ➤ uložení na výsuvném úložném prvku: ☐ papírové ručníky 1 balení, ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks, d) <u>Levá přední část účelové nástavby:</u> ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, ☐ požární světlo met halogenový včetně stativu 2 ks, ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks, ➤ uložení na vodorovném výsuvném prvku ☐ přetlakový ventilátor 1 ks, ☐ elektrocentrála 1 ks, ☐ čerpadlo kalové elektrické 1 ks, ➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM ☐ motorová řetězová pila 1 ks, ☐ vysavač na hmyz 1 ks, e) <u>Levá střední část účelové nástavby:</u> ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks, ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks, ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks, ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks, ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks, ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks, ☐ přechod 75/52 2 ks, ☐ přenosný kulový kohout 1 ks, ☐ přetlakový ventil 1 ks, ☐ rozdělovač 1 ks, ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks, ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks, ☐ izolované požární hadice 25x20 m 4 ks, f) <u>Levá zadní část účelové nástavby:</u> ☐ hydrantový nástavec 1 ks, ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks, ☐ přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks, ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks, ➤ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku ☐ pákové kleště 1 ks, ☐ ploché páčidlo 1 ks, ☐ požární sekera bourací 1 ks, ➤ uložení v přepravech ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks, ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.
--	--

	g) <u>Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):</u> ☐ izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks, ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, ☐ klíč na sací hadice 2 ks, ☐ přechod 110/75 1 ks, ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks, ☐ sběrač 110/2x75 1 ks, h) <u>Úložný prostor v kabině osádky:</u> ☐ dalekohled 1 ks, ☐ dýchací přístroj 6 ks, ☐ hadicový držák v obalu 4 ks, ☐ lékárnička velikost III 1 ks, ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks, ☐ pytel polyetylénový 5 ks, ☐ ruční svítilna 6 ks, ☐ rukavice lékařské jednorázové 1 bal, ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks, ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks, ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, ☐ přikrývka (deka) v obalu 1 ks, i) <u>Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:</u> ☐ cestářské koště 1 ks, ☐ hadicový můstek 2 ks, ☐ kanálová rychloucpávka 4 ks, ☐ kbelík 10 litrů 1 ks, ☐ krumpáč 1 ks, ☐ lopata 2 ks, ☐ motykosekera 1 ks, ☐ nádoba na úkapy 1 ks, ☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, ☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, ☐ sací hadice 1 sada, ☐ sací koš 1 ks, ☐ sací nástavec na pěnidlo 1 ks, ☐ trhací hák 1 ks.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

	b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
--	--

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství (**upřesnění položek - viz originální tabulky WISS**):

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2 ks	2	0
dalekohled	1 ks	1	0
dýchací přístroj typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA (komplet s kompozitní tlakovou lahví – včetně brašny na masku)	6 ks	0	6
džberová stříkačka - hasicí vak	1 ks	0	1
ejektor stojatý	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloupávka pro opakované použití	4 ks	0	4
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0

klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	0	2
kombinovaná proudnice 52 typu Debikador 500 ECO	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v batohu	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s délkou lišty 450 mm, typu 365, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompozitní, typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA	3 ks	0	3
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo, parametry nejméně – největší průtok 1150 l.min ⁻¹ , největší výtlačná výška 45 m, výtlačný otvor B75, palivo benzín automobilový, hmotnost nejvíce 27 kg (bez náplní)	1 ks	0	1
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks	1	0

přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný přiměšovač typu MIX B75, výrobce PH	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, čtyřdílný	1 ks	0	1
ventil přetlakový (bez úpravy pro sport)	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor s vodní mlhou, parametry nejméně - jmenovitý výkon 12 000 m ³ .hod ⁻¹ , výkon motoru 4,1 kW, palivo benzín automobilový, hmotnost nejvíce 36 kg, včetně zařízení na výrobu mlhy, přetlakový, 6 listů vrtule	1 ks	0	1
přikrývka (deka) v obalu	2 ks	2	0
pytel polyetylénový	5 ks	5	0
rozdělovač 75 s kulovým uzávěrem	1 ks	1	0
ruční radiostanice s externím mikrofonom, typu DP 2400e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
ruční digitální terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
ruční svítilna typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	6 ks	0	6
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1 bal	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	0	4
sací koš ø 110	1 ks	0	1
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
kazeta přenosná na hadice B	2 ks	0	2
kazeta přenosná na hadice C	2 ks	0	2
kazeta přenosná na hadice D	2 ks	0	2
izolovaná požární hadice 25x20 m s koncovkami	4 ks	4	0
kombinovaná proudnice typu RB 100D, výrobce Rosenbauer	2 ks	2	0
rozdělovač C s kulovým uzávěrem (C-DCD)	1 ks	1	0

skříňka s elektronástroji dle TP-TS/07-2011 v odolném kufru (u JPO zaveden typ PELI)	1 ks	0	1
skříňka s nástroji dle TP-TS/09-2017 v odolném kufru (u JPO zaveden typ PELI)	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1 ks	0	1
elektrocentrála 400/230 V, parametry nejméně - výkon 6,8 kW (3 f), 5,5 kW (1 f), motor čtyřtakový, zážehový, palivo benzín automobilový, startování elektrické, největší výkon motoru 11,2 kW (3600 ot.min ⁻¹), osazení zásuvkami – 2 x 230 V, 1 x 12 V, 1 x 400 V, hmotnost nejvíce 100 kg Doplnění dle DI č. 3: „Jelikož v technických podmínkách popisovaná elektrocentrála nesplňuje požadavky na krytí IP44, je množné nahradit ji jiným typem s krytím IP 44. Dodávaná elektrocentrála musí mít jinak obdobné parametry, jaké jsou uváděny ve specifikacích - Bod 3.49 technických podmínek (Elektrocentrála 400/230 V, parametry nejméně - výkon 6,8 kW (3 f), 5,5 kW (1 f), motor čtyřtakový, zážehový, palivo benzín automobilový, startování elektrické, největší výkon motoru 11,2 kW (3600 ot.min ⁻¹), osazení zásuvkami – 2 x 230 V, 1 x 12 V, 1 x 400 V, hmotnost nejvíce 100 kg).“	1 ks	0	1
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické, ponorné, parametry nejméně – největší průtok 1000 l.min ⁻¹ , největší výtlačná výška 22 m, výtlačné hrdlo B75, hmotnost nejvíce 40 kg, krytí IP 68, výkon 2,2 kW, napětí 400 V, ponor nejméně 30 m	1 ks	0	1
brodící kalhoty	2 ks	2	0
záchranné vesty pro práci na vodě	2 ks	2	0
ruční vyprošťovací nástroj typu HALLIGAN-TOOL, výrobce PARATECH, délka 920 mm, klínová hlava skříňka s elektronástroji dle TP-TS/07-2011 v odolném kufru (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
ruční vyprošťovací nástroj typu HALLIGAN-TOOL, výrobce PARATECH, délka 770 mm, řezací hlava (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
sud o objemu 50 l	1 ks	1	0

HVZ – nůžky typu RSU 180 PLUS E-FORCE3, výrobce WEBER s náhradními čelistmi, baterie 28 V/5,0 Ah (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
HVZ – rozpínací nástroj typu SP 50 BS E-FORCE3, výrobce WEBER, baterie 28 V/5,0 Ah a nabíječka 230/12 V pro nástroj (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
HVZ – teleskopický rozpínací válec (malý) typu RZT 2-1360 E-FORCE3, výrobce WEBER, nabíječka 230/12 V pro nástroj, baterie 28 V/5,0 Ah (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
napájecí zařízení s kabelem o délce 10 m pro napájení nástrojů při vybití akumulátorových baterií (nouzové napájení např. z elektrocentrály)	1 ks	0	1
sada řetězů k rozpínacímu nástroji, délka 2x 1,8 m	1 sada	0	1
ochranné štíty (sada 2 kusů)	1 sada	0	1
zachytávač airbagů řidiče	1 sada	0	1
sada krytí ostrých hran, skládající se z: 4x ochranné vaky, 2x ochranné kryty 650x650 mm, 1x ochranný kryt 1650x1650 mm	1 bal	0	1
pila ocaska, elektrická, akumulátorová typu HD28 SX-502, výrobce MILWAUKEE, 2 x akumulátorová baterie 5,0 Ah a nabíječka, kufřík s vyměnitelnými plátky na kov (2 ks), na sklo (2 ks), karbidové "demoliční plátky" na demoliční práce (dřevo, kov) - (2 ks), (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	1 ks	0	1
vysavač na hmyz	1 ks	1	0
tažná tyč kompatibilní se závěsem a místem pro tažení CAS	1 ks	0	1
Sorbent v pytli 10 kg	3 ks	3	0
Požární světlomet halogenový včetně stativu	2 ks	2	0

Požární příslušenství CAS								
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Pořadčování		Cena za ks	Cena za ks	Cena za počet ks	Cena za počet ks
			m.j.	počet				
dýchací přístroj typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA (komplet s kompozitní tlakovou lahví – včetně brašny na masku)	Dýchací přístroj MSA, kompozitní tlaková láhev 6,8l /300bar, brašna na masku	MSA	ks	6	45 835,20 Kč	55 460,59 Kč	275 011,20 Kč	332 763,55 Kč
džberová stříkačka - hasicí vak	zádový hasicí vak ERMAK 20	Lestech, s.r.o.	ks	1	2 748,00 Kč	3 325,08 Kč	2 748,00 Kč	3 325,08 Kč
kanálová rychloupávka pro opakované použití	Kanálová upávka pro opakované použití	REO AMOS, spol. s r.o.	ks	4	5 388,00 Kč	6 519,48 Kč	21 552,00 Kč	26 077,92 Kč
klíč na hadice a armatury 75/52	Klíč na armatury 75/52	Kindwater	ks	2	214,44 Kč	259,47 Kč	428,88 Kč	518,94 Kč
klíč na sací hadice	klíč na sací hadice	Dönges GmbH & Co. KG	ks	2	352,80 Kč	426,89 Kč	705,60 Kč	853,78 Kč
nádoba na úkapy	Nádoba na úkapy	DENIOS s.r.o.	ks	1	1 740,00 Kč	2 105,40 Kč	1 740,00 Kč	2 105,40 Kč
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompozitní, typu AUER AirGo MaXX, výrobce MSA	Kompozitní láhev 6,8l/300bar	MSA	ks	3	15 193,20 Kč	18 383,77 Kč	45 579,60 Kč	55 151,32 Kč
objímka na hadice 52 v obalu	Objímka na hadice CS2	Kindwater	ks	4	336,00 Kč	406,56 Kč	1 344,00 Kč	1 626,24 Kč
objímka na hadice 75 v obalu	Objímka na hadice B75	Kindwater	ks	4	384,00 Kč	464,64 Kč	1 536,00 Kč	1 858,56 Kč
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	Nástavec na proudnici 2361	PROTEK	ks	1	4 620,00 Kč	5 590,20 Kč	4 620,00 Kč	5 590,20 Kč
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	Proudnice pěnotvorná P6	WISS	ks	1	5 400,00 Kč	6 534,00 Kč	5 400,00 Kč	6 534,00 Kč
plovoucí čerpadlo, parametry nejméně – největší průtok 1150 l.min-1, největší výtlačná výška 45 m, výtlačný otvor B75, palivo benzin automobilový, hmotnost nejvíce 27 kg	Přenosné plovoucí čerpadlo PH - 800 BS	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1	29 400,00 Kč	35 574,00 Kč	29 400,00 Kč	35 574,00 Kč
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	naviják SCHILL GT310 400V	MUNOS, spol. s r.o.	ks	1	3 576,00 Kč	4 326,96 Kč	3 576,00 Kč	4 326,96 Kč
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	Trellichem SPLASH 600	IS STAR s.r.o.	ks	3	4 446,00 Kč	5 379,66 Kč	13 338,00 Kč	16 138,98 Kč
přechod 110/75	Přechod S110/ B75	FLDR s.r.o.	ks	1	805,20 Kč	974,29 Kč	805,20 Kč	974,29 Kč
přenosný kulový kohout 75	Kulový kohout	AWG	ks	1	3 219,60 Kč	3 895,72 Kč	3 219,60 Kč	3 895,72 Kč
přenosný záchranná a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, čtyřdílný	Žebřík Profi- AL/HN3L2	Tauchman SWS s.r.o.	ks	1	17 820,00 Kč	21 562,20 Kč	17 820,00 Kč	21 562,20 Kč
ventil přetlakový (bez úpravy pro sport)	Přetlakový ventil	Kindwater	ks	1	8 793,60 Kč	10 640,26 Kč	8 793,60 Kč	10 640,26 Kč
přetlakový ventilátor s vodní mlhou, parametry nejméně - jmenovitý výkon 12 000 m3.hod-1, výkon motoru 4,1 kW, palivo benzin automobilový, hmotnost nejvíce 36 kg, včetně zařízení na výrobu mlhy, přetlakový, 6 listů vrtule	Přetlakový ventilátor PH-VP 450	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1	33 088,80 Kč	40 037,45 Kč	33 088,80 Kč	40 037,45 Kč
ruční radiostanice s externím mikrofonem, typu DP 2400e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO)	Ruční radiostanice DP 2400e , externí reproduktor	Motorola	ks	6	18 048,00 Kč	21 838,08 Kč	108 288,00 Kč	131 028,48 Kč
ruční digitální terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO)	Ruční radiostanice TPH 900	Airbus	ks	1	49 465,20 Kč	59 852,89 Kč	49 465,20 Kč	59 852,89 Kč
ruční svítilna typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	Svítilna survivor	SURVIVOR	ks	6	5 852,40 Kč	7 081,40 Kč	35 114,40 Kč	42 488,42 Kč
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	Rukavice proti tepelným riziků 5F-CC, do 600 C	GoodPRO, s.r.o.	ks	2	1 176,00 Kč	1 422,96 Kč	2 352,00 Kč	2 845,92 Kč
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	Savice PH modrá 110x2500 se šroubením	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	4	1 917,60 Kč	2 320,30 Kč	7 670,40 Kč	9 281,18 Kč
sací koš ø 110	Sací koš 110 s klapkou	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	1	1 938,00 Kč	2 344,98 Kč	1 938,00 Kč	2 344,98 Kč
sací nástavec na pěnídlo	Sací nástavec CS2	FLDR	ks	1	1 176,00 Kč	1 422,96 Kč	1 176,00 Kč	1 422,96 Kč
savice příměšovače	hadice sací k příměšovači	WISS	ks	1	552,00 Kč	667,92 Kč	552,00 Kč	667,92 Kč
kazeta přenosná na hadice B	AI koš na 2 hadice B75	WISS	ks	2	1 482,00 Kč	1 793,22 Kč	2 964,00 Kč	3 586,44 Kč
kazeta přenosná na hadice C	AI koš na 2 hadice CS2	WISS	ks	2	1 380,00 Kč	1 669,80 Kč	2 760,00 Kč	3 339,60 Kč
kazeta přenosná na hadice D	AI koš na 2 hadice D52	WISS	ks	2	2 460,00 Kč	2 976,60 Kč	4 920,00 Kč	5 953,20 Kč
skříňka s elektronástroji die TP-TS/07-2011 v odolném kufru (u JPO zaveden typ PELI)	skříňka s nástroji elektrotechnickými	EXTOL/PELI	ks	1	11 934,00 Kč	14 440,14 Kč	11 934,00 Kč	14 440,14 Kč
skříňka s nástroji die TP-TS/09-2017 v odolném kufru (u JPO zaveden typ PELI)	skříňka s nástroji	EXTOL/PELI	ks	1	12 180,00 Kč	14 737,80 Kč	12 180,00 Kč	14 737,80 Kč
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Bezpečnostní kládívko do řezákem	AUTO KELLY	ks	2	228,00 Kč	275,88 Kč	456,00 Kč	551,76 Kč
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	Páteřová deska	BEXAMED s.r.o.	ks	1	12 148,80 Kč	14 700,05 Kč	12 148,80 Kč	14 700,05 Kč
elektrocentrála 400/230 V, parametry nejméně - výkon 6,8 kW (3 f), 5,5 kW (1 f), motor čtyřtakový, zážehový, palivo benzin automobilový, startování elektrické, největší výkon motoru 11,2 kW (3600 ot.min-1), osazení zásuvkami – 2 x 230 V, 1 x 12 V, 1 x 400 V, hmotnost nejvíce 100 kg	Geko 7401 ED-AA/HEBA	GEKO	ks	1	87 427,20 Kč	105 786,91 Kč	87 427,20 Kč	105 786,91 Kč
čerpadlo kalové elektrické, ponorné, parametry nejméně – největší průtok 1000 l.min-1, největší výtlačná výška 22 m, výtlačné hrdlo B75, hmotnost nejvíce 40 kg, krytí IP 68, výkon 2,2 kW, napětí 400 V, ponor nejméně 30 m	čerpadlo kalové 80ASN22,2 400V	KH čerpací technika	ks	1	23 394,00 Kč	28 306,74 Kč	23 394,00 Kč	28 306,74 Kč
ruční vyprošťovací nástroj typu HALLIGAN-TOOL, výrobce PARATECH, délka 920 mm, klínová hlava	ruční vyprošťovací nástroj HALLIGAN-TOOL, délka 920 mm, klínová hlava	Dönges GmbH & Co. KG	ks	1	8 160,00 Kč	9 873,60 Kč	8 160,00 Kč	9 873,60 Kč
ruční vyprošťovací nástroj typu HALLIGAN-TOOL, výrobce PARATECH, délka 770 mm, řezací hlava (tento typ zaveden u JPO)	ruční vyprošťovací nástroj HALLIGAN-TOOL, délka 770 mm, řezací hlava	Dönges GmbH & Co. KG	ks	1	7 740,00 Kč	9 365,40 Kč	7 740,00 Kč	9 365,40 Kč
HVZ – nůžky typu RSU 180 PLUS E-FORCE3, výrobce WEBER s náhradními čelistmi, baterie 28 V/5,0 Ah (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	Nůžky RSU 180 PLUS E-Force3	WEBER	ks	1	213 158,04 Kč	257 921,23 Kč	213 158,04 Kč	257 921,23 Kč
HVZ – rozplínací nástroj typu SP 50 BS E-FORCE3, výrobce WEBER, baterie 28 V/5,0 Ah a nabíječka 230/12 V pro nástroj (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	Rozplínací nástroj SP 50 BS E-Force3	WEBER	ks	1	213 158,04 Kč	257 921,23 Kč	213 158,04 Kč	257 921,23 Kč
HVZ – teleskopický rozplínací válec (malý) typu RZT 2-1360 E-FORCE3, výrobce WEBER, nabíječka 230/12 Vpro nástroj, baterie 28 V/5,0 Ah (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	Teleskopický rozplínací válec RZT 2-1360 E-FORCE3	WEBER	ks	1	167 834,88 Kč	203 080,20 Kč	167 834,88 Kč	203 080,20 Kč
napájecí zařízení s kabelem o délce 10 m pro napájení nástrojů při vybití akumulátorových baterií (nouzové napájení např. z elektrocentrály)	Síťové napájení 230 V	WEBER	ks	1	16 000,26 Kč	19 360,31 Kč	16 000,26 Kč	19 360,31 Kč
sada řetězů k rozplínacímu nástroji, délka 2x 1,8 m	Řetězová sada, délky 2x 1,8m	WEBER	ks	1	18 286,56 Kč	22 126,74 Kč	18 286,56 Kč	22 126,74 Kč
ochranné štíty (sada 2 kusů)	ochranný štít	WEBER	ks	1	4 033,80 Kč	4 880,90 Kč	4 033,80 Kč	4 880,90 Kč
zachytávač airbagů řidiče	Zachycovač airbagů OCTOPUS	WEBER	ks	1	6 185,16 Kč	7 484,04 Kč	6 185,16 Kč	7 484,04 Kč
sada krytí ostrých hran, skládající se z: 4x ochranné vaky, 2x ochranné kryty 650x650 mm, 1x ochranný kryt 1650x1650 mm	sada krytí ostrých hran, skládající se z: 4x ochranné vaky, 2x ochranné kryty 650x650 mm, 1x ochranný kryt 1650x1650 mm	WEBER	ks	1	14 252,76 Kč	17 245,84 Kč	14 252,76 Kč	17 245,84 Kč
pila ocaska, elektrická, akumulátorová typu HD28 SX-502, výrobce MILWAUKEE, 2 x akumulátorová baterie 5,0 Ah a nabíječka, kufřík s výměnitelnými plátky na kov (2 ks), na sklo (2 ks), karbidové "demoliční plátky" na demoliční práce (dřevo, kov) - (2 ks), (JPO používá nářadí s kompatibilními bateriemi)	akumulátorová pila typu HD28 SX-502, 2 x akumulátorová baterie 5,0 Ah a nabíječka, kufřík s výměnitelnými plátky na kov (2 ks), nasklo (2 ks), karbidové "demoliční plátky" na demoliční práce (dřevo, kov) - (2 ks)	MILWAUKEE	ks	1	18 238,80 Kč	22 068,95 Kč	18 238,80 Kč	22 068,95 Kč
tažná tyč kompatibilní se závěsem a místem pro tažení CAS	tažná tyč 4.1/24t , 40/40 mm	HEPOS, spol. s r.o.	ks	1	7 600,80 Kč	9 196,97 Kč	7 600,80 Kč	9 196,97 Kč
cena celkem							1 530 095,58 Kč	1 851 415,65 Kč

Technické příslušenství pro CAS								
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Přibližovaný počet		Cena prodejní za ks	Cena prodejní za ks	Cena prodejní za počet ks	Cena prodejní za počet ks
			ks	počet	bez DPH	vt. DPH	bez DPH	vt. DPH
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při voltilehém konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při voltilehém konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1	8 126,70 Kč	9 833,31 Kč	8 126,70 Kč	9 833,31 Kč
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Sací oblouk 110/110 určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1	4 995,50 Kč	6 044,56 Kč	4 995,50 Kč	6 044,56 Kč
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.	Druhé ovládání radiostanice DM 4601e	Motorola	ks	1	14 175,06 Kč	17 151,82 Kč	14 175,06 Kč	17 151,82 Kč
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400e	Dobíjecí úchyt radiostanice DP 2400e	Motorola	ks	6	4 176,65 Kč	5 053,75 Kč	25 059,90 Kč	30 322,48 Kč
Jedním dobíjecím úchytem pro ruční digitální terminál typu TPH 900	Dobíjecí úchyt radiostanice TPH 900	Tetrapol	ks	1	6 736,20 Kč	8 150,80 Kč	6 736,20 Kč	8 150,80 Kč
kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje nejméně nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/ noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, průdřem brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce. A se sekvenčním vyhledáváním.	Záznamová kamera MIVue 826	MIVUE	ks	1	3 296,00 Kč	3 988,16 Kč	3 296,00 Kč	3 988,16 Kč
v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SAMSUNG, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatné jistiště (5A) přípojné místo. Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi velitelem a strojířem. Konzole má nejméně dvě otočné části (ramena) s natočením nejméně o 90° ve vodorovné rovině a koncový převr pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu nejméně 15°	Dobíjecí držák tabletu Samsung, ohebné rameno.	Sunnysoft s.r.o.	sada	1	3 244,50 Kč	3 925,85 Kč	3 244,50 Kč	3 925,85 Kč
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyřihvána, odolná proti prachu a vodě, s přísvitem pro noční provoz	PerfectView RVS 555 kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyřihvána, odolná proti prachu a vodě, s přísvitem pro noční provoz	Dometic	ks	1	10 175,37 Kč	12 312,20 Kč	10 175,37 Kč	12 312,20 Kč
propojení kamery do rádia	Adaptér Scania, propojení kamery	Wiss	ks	1	8 115,37 Kč	9 819,60 Kč	8 115,37 Kč	9 819,60 Kč
Přední část kabiny osádky je vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztrřitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 700 l.min-1 . Přední nárazníková lafetová proudnice je ovládaná z kabiny osádky joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu strojířka. V prostoru mezi strojířem a velitelem je umístěn stavoznak znázorňující množství vody a pěnídla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak je nejméně 1,0 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až + 90°, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až +90°. CAS je schválen do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.	Přední nárazníková proudnice • Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. • minimální průtok 700 l/min při tlaku min. 10 bar • možnost nouzového ručního ovládání • dostřik min. 35m při 10 bar • možnost použití vody a pěnového roztoku, plným nebo roztrřitým proudem, • změna proudu bude prováděna takéž pomocí elektronického ovládání z kabiny, • Rozsah ovladatelnosti proudnice: š v horizontálním směru min. -90° až + 90° , š ve vertikálním směru min. -45° až + 90° .	PROTEK	ks	1	76 759,72 Kč	92 879,26 Kč	76 759,72 Kč	92 879,26 Kč
součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.	15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V	WISS	ks	1	607,70 Kč	735,32 Kč	607,70 Kč	735,32 Kč
Kabina osádky je vybavena v dosahu druhé řady sedadel čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je dle vyboena v dosahu velitele a strojířka dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX	Nabíječka do auta 12V	SURVIVOR	ks	6	1 653,15 Kč	2 000,31 Kč	9 918,90 Kč	12 001,87 Kč
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s s jistištěm proti přetížení a připojitelným i dálkovým ovládním a ochranným obalem,	Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií , central STOP tlačítka, naváděcí rolnou, přítlak lana, kabelový ovladač 3m, bezpečnostní tepelná pojistka, vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný nálek.	RAMSEY	sada	1	62 006,00 Kč	75 027,26 Kč	62 006,00 Kč	75 027,26 Kč
CAS je v prostoru místa nástupu strojířka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy	RETTBOX	sada	1	30 385,00 Kč	36 765,85 Kč	30 385,00 Kč	36 765,85 Kč
Cena celkem							263 601,92 Kč	318 958,32 Kč

Zvláštní výstražné zařízení pro CAS								
Podstatné údaje	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Vyroba	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč		cena za m.j. v Kč	
			ks	počet m.j.	cena bez DPH	cena s DPH	celkem v Kč	celkem v Kč
					cena bez DPH	cena s DPH	cena bez DPH	cena s DPH
Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 příjmy moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).	Světelná souprava , 2x rohový modul 8x přímý výstražný model směrem dopředu (4x červený/ 4x modrý) šířka 1854mm, výška 58mm.	HOLOMÝ	sada	1	24 066,98	29 121,05	24 066,98	29 121,05
V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítidly (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby červené barvy	LED R 49-1C-188 Rohové svítidlo led červené barvy	HOLOMÝ	sada	1	5 068,12	6 132,42	5 068,12	6 132,42
V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítidly (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby modré barvy	LED B 49-2C-188 Rohové svítidlo led modré barvy	HOLOMÝ	sada	1	5 068,12	6 132,42	5 068,12	6 132,42
CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.	LED B 59-Bolt2-SM R65, 9 LED barva modrá	HOLOMÝ	ks	2	3 347,50	4 050,48	6 695,00	8 100,95
CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.	LED R 59-Bolt2-SM R 65, 9 LED bava červená	HOLOMÝ	ks	2	3 347,50	4 050,48	6 695,00	8 100,95
Zesilovač a napájecí kabely	AZZ 400 B-M-24V zesilovač, kabel napájecí, souprava konektoru,	HOLOMÝ	sada	1	8 727,19	10 559,90	8 727,19	10 559,90
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1	922,88	1 116,68	922,88	1 116,68
Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů	Reproduktor H 070-16	HOLOMÝ	sada	2	1 377,11	1 666,30	2 754,22	3 332,61
Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení účelové nástavby.	Aleř LED 1075 mm, 8 modulová LED A TC 58 R65	HOLOMÝ	sada	1	6 532,26	7 904,03	6 532,26	7 904,03
Cena celkem							66 529,76 Kč	80 501,01 Kč

RDS příslušenství pro CAS								
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		Cena prodej za ks		Cena prodej za počet ks	
			m.j.	počet	bez DPH	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH
vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 4601e	Motorola Mototrbo DM 4601e	Motorola	ks	1	16 583,00 Kč	20 065,43 Kč	16 583,00 Kč	20 065,43 Kč
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1	1 033,09 Kč	1 250,04 Kč	1 033,09 Kč	1 250,04 Kč
Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	Vozidlový terminál TPM 900	Pramacom	ks	1	60 728,80 Kč	73 481,85 Kč	60 728,80 Kč	73 481,85 Kč
včetně montážní sady (verze s AVL)	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1	21 115,00 Kč	25 549,15 Kč	21 115,00 Kč	25 549,15 Kč
Cena celkem							99 459,89 Kč	120 346,47 Kč

CAS 20 4000/240 S2R
SCANIA P 440 4x4 CP 31









