

Váš dopis zn./ze dne: (e-mail) / 11.01.2021

Naše značka: SUSPK/273/2021

Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (*vyjád_21.doc 9, 10*)

Tel.: 461 615 195, 602 478 898

E-mail.: radek.kladivo@suspk.cz

V Litomyšli dne: 12.01.2021

MDS projekt s.r.o.

Ing. Jana Vostrčilová

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IDDS: kvrkudw

Rekonstrukce lávky ev.č.132-L přes I/35 u Smetanova domu, Litomyšl

Dne 7. 12. 2020 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení akce „Rekonstrukce lávky ev.č.132-L přes I/35 u Smetanova domu, Litomyšl“. Předložená projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu ev. č. 132-L přes silnici I/35 v intravilánu města Litomyšl. Investorem akce je město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl.

V rámci stavby dojde mimo jiné i k obnově silničního kamenného obrubníku stávajícího chodníku podél silnice III/3591 a obnově vozovky silnice v délce 62,0 m a šířce 0,8 m na pozemku parc. č. 2389/1 v k. ú. Litomyšl ve vlastnictví Pardubického kraje.

Součástí žádosti byly přílohy: projektová dokumentace zpracovaná f. MDS projekt s.r.o., (IČ: 27487938), Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, pod zak. č. 2145-19-4 v květnu 2020.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto vyjádření:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Výše uvedený záměr bude projednán s příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství).
2. Obnova obrub podél silnice III/3591:
 - Osazením nových/výměnou stávajících obrub nesmí dojít ke zúžení stávající šířky vozovky silnice III/3591.
 - V místě osazení obrub bude provedena obnova obrusné vrstvy krytu vozovky z ACO 11 tl. 50 mm a ložné vrstvy z ACP 16+ tl. 70 mm. V případě nevyhovujících podkladních vrstev konstrukce vozovky v místě napojení nového chodníku budou dále provedeny/doplněny podkladní vrstvy z SC C_{8/10} tl. 130 mm a ŠD_A tl. 200 mm.
 - Ošetření pracovních a napojovacích spár ve vozovce silnice II. třídy bude provedeno modifikovanou zálivkou.
3. Musí být zachováno odvodnění silnice III/3591. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení silnice či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
4. Dle potřeby bude místo stavby označeno přechodným dopravním značením projednaným s příslušným silničním správním úřadem a Policií ČR, DI Svitavy.

5. Stavební ani výkopový materiál nebude skládkován ve vozovce silnice III. třídy.
6. Provádění stavebních prací v tělese silnice bude probíhat mimo zimní období (1.11. – 31.3.).
7. Po skončení stavebních prací v tělese silnice bude o provedené opravě komunikace sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba.

Toto vyjádření není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Souhlasíme s využitím tohoto stanoviska jako:

- souhlasu vlastníka pozemní komunikace pro účel vydání rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Bc. Radek Kladivo
referent oddělení MS Litomyšl

Příloha: D.2.3.1. Navrhovaný stav – půdorys

Na vědomí: SÚS Pk, cestmistrovství Litomyšl (e-mail)

[illegible]

KONSTRUKČNÍ BETONY			
29.14.15 - od 7.7.15, 205			
ZB, MONOLITICKÉ OPĚRY, PŘIBETOVÁVKY	C30/37	= XF4	= C1 3,40 - Dmax 22 - S4
ZB, MONOLITICKÉ RAMPI, PŘIBETOVÁVKY	C30/37	= XF2	= C1 3,40 - Dmax 22 - S4
ZB, PŘEDŽATÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY	C50/60	= XF2	= C1 2,20 - Dmax 16 - S4
ZB, SPRÁVKOVÉ PRVKY	C30/37	= XF2	= C1 2,20 - Dmax 22 - S4
ZB, MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37	= XF4	= C1 3,40 - Dmax 16 - S4

je 14F 18 a je 25S (je 20S)			
PODKLADNÝ BETON	(M20, 20S4n, 24n)	C 8/10	= Y0
PODKLADNÝ BETON	(C20/25n, 24n)	C20/25n	= XF3 - CL 1,0, - Dmax 22 - S2
LAŽE POD DĚRNIKOVÝ	(C25/30n, 24n)	C25/30n	= XF1 - CL 1,00, - Dmax 22 - S2
PODKLADNÝ BETON DÍAZEB		C25/30n	= XF1 - CL 1,00 - Dmax 22 - S2
GRUBRY A VÝSTŮPI OBJEKTY		C30/37n	= XF4 - CL 1,00 - Dmax 22 - S3
SPÁROVACÍ MALTA PRO DÍAZBU		M25	= XF4
WEZEROVÝ BETON		WCB-B	

certifikát dle ČSN EN 10080, EN 10138
 BETONÁŘSKÁ VÝZUŽ B 500B
 DODATEČNĚ PŘEDPĚJATÁ VÝZUŽ Ø15,7 – Y1860S7 (1640/1860MPa)

ZABRADI S235 JR, S235 JRH

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ - SKLADBA "A"				
ASFALTOVÝ BETÓN		400 mm	40	mm
NA STROJOVÁNÍ ROŠTIK	EE 050807/2			
100 KAMLET		100 mm	35	mm
CEMENTOVÁ ZVLAST. Z MOFKOVANÝCH VTRÁSOVÝCH ASFALTOVÝCH PEST.		100 mm	35	mm
POVRCHOVÝCH STRUKT. VTRÁSOVÝCH ROŠTIKOVÝCH	W 100 300			
CELKOVÁ TROJSTRANÁ SKLADBA VOZOVKY		800 mm	80	mm

APRIL 1960-1961 (50/51)	471 774	256 000 (134/60)	-42	ms
APRIL 1961-1962 (51/52)	456 446	256 000 (134/61)	-5	ms
APRIL 1962-1963 (52/53)	401 164	256 000 (134/62)	-3	ms
APRIL 1963-1964 (53/54)	346 000	256 000 (134/63)	-10	ms
APRIL 1964-1965 (54/55)	290 000	256 000 (134/64)	-10	ms
APRIL 1965-1966 (55/56)	234 000	256 000 (134/65)	-10	ms
APRIL 1966-1967 (56/57)	178 000	256 000 (134/66)	-30	ms

[illegible]

č. j.: SÚSPK/273/2021
ze dne: 12. 1. 2021

**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doutňavice 96
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

MATERIÁL STAVBY	
KONSTRUKČNÍ BETON:	
dle TKP 18 a dle ČSN EN 206	
ŽB MONOLITICKÉ OPĚRY	C20/25
ŽB MONOLITICKÉ ŽLOŽNÉ PRAHY	C20/25
ŽB PŘEDPĚTÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY	C30/37
ŽB MONOLITICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPA 01	C20/25
ŽB MONOLITICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPA 02	C25/30

NIKK KONSTRUKCI
 NIKK KONSTRUKCE LAMPE
 NIKK KONSTRUKCE FMS
 OBNOVA CHODNIKA A NÁSTĚN
 OBNOVA KUCHYNKALÉ

[illegible][illegible]

<p> View this article Download article Download figure </p>	<p> View this article Download article Download figure </p>	<p> View this article Download article Download figure </p>
---	---	---

— — — — — VENTRAL SURF OF PUPA

[illegible]