

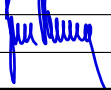


# D. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: LITOMYŠL	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO LITOMYŠL, BŘÍ ŠTASTNÝCH 1000, 570 20 LITOMYŠL			ZAK.ČÍSLO:	2145-19-4
AKCE: <b>OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES I/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2194
OBJEKT: <b>D.1. - SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>			DATUM:	05/2020
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.1.</b>

Stavba: OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES I/35  
U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL

SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

---

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	3
1.5.	Pozemní komunikace .....	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.1.	Obecně .....	4
2.2.	Fáze DIO .....	4
2.3.	Fáze výstavby .....	5
3.	OBJÍZDNÉ TRASY .....	6
3.1.	Fáze A .....	6
3.2.	Fáze B .....	7
4.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	8
4.1.	Rozsah výkonů .....	8
4.2.	Provizorní dopravní značení .....	8
4.3.	Projednání .....	9
4.4.	Požadavky na další projektový stupeň .....	9
4.5.	Podklady pro projektování .....	9
5.	ZÁVĚR .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES I /35 U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL
Kraj	Pardubický
Okres	Svitavy
Obec	Litomyšl
Katastrální území	Litomyšl 685674
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DUSP+PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

Město Litomyšl  
Bří Šťastných 1000  
570 20 Litomyšl

### 1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 491 405 298  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

### 1.4. Uvažovaný správce

Správce komunikací, které budou použity pro objízdné trasy, se nemění. Správce komunikací II. a III. třídy je SÚS Pardubického a Královéhradeckého kraje, správce komunikací I. třídy je ŘSD ČR.

### 1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	beze změny
Typ příčného uspořádání	beze změny

---

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1. Obecně

Provedení tohoto stavebního objektu je vynuceno požadavkem na zachování provozu na komunikaci I/35 po celou dobu výstavby mimo nezbytné časové úseky.

Objekt slouží k odklonění hlavního dopravního proudu po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště na objízdné trasy. Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku objízdné trasy pro osobní automobily, pro nákladní automobily, pro pěší a cyklisty.

### 2.2. Fáze DIO

#### Fáze O

- Pěší a cyklisti na lávce  
Obousměrný provoz na objektu bez omezení
- Doprava na I/35  
Dopravní pruhy 2x směr Svitavy a 2x Směr Vysoké Mýto

#### Fáze A

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz omezen na 1x směr Svitavy a 1x Směr Vysoké Mýto

#### Fáze B

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště

## 2.3. Fáze výstavby

### 0. Současný stav

- Pěší a cyklisti na lávce  
Obousměrný provoz na objektu bez omezení
- Doprava na I/35  
Dopravní pruhy 2x směr Svitavy a 2x Směr Vysoké Mýto

### I. Přípravné práce

Práce: Příprava staveniště

DIO:

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz omezen na 1x směr Svitavy a 1x Směr Vysoké Mýto

### II. Před demolicí

Práce: Ochrana opatření, demontáž říms, vozovek a příslušenství

DIO:

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz omezen na 1x směr Svitavy a 1x Směr Vysoké Mýto

### III. Demolice nosné konstrukce

Práce: Demolice NK

DIO:

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště

### IV. Rekonstrukce spodní stavby

Práce: Činnost na spodní stavbě

DIO:

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz omezen na 1x směr Svitavy a 1x Směr Vysoké Mýto

### V. Osazení nosné konstrukce

Práce: Osazení tyčových prefabrikátů NK

DIO:

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště

### VII. Kompletace

Práce: Práce na římsách, příslušenství, vozovce a úpravy pod mostem

DIO:

- Pěší na lávce  
Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště
- Doprava na I/35  
Provoz omezen na 1x směr Svitavy a 1x Směr Vysoké Mýto

### 0. Definitivní stav

- Pěší a cyklisti na lávce  
Obousměrný provoz na objektu bez omezení
- Doprava na I/35  
Dopravní pruhy 2x směr Svitavy a 2x Směr Vysoké Mýto

---

### 3. OBJÍZDNÉ TRASY

#### 3.1. Fáze A

##### 3.1.1. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po objízdné trase.

Objízdná trasa je v obou směrech vedena po trase

Ulice	T.G. Masaryka	II/3591
Ulice	Bří Šťastných	
Lávka	35-098	
Ulice	VODNÍ LÁNY	

##### 3.1.2. Převedení osobní dopravy

Proud osobní automobilové dopravy bude omezen v současné poloze komunikace I/35.

##### 3.1.3. Převedení nákladní dopravy:

Proud nákladní automobilové dopravy bude omezen v současné poloze komunikace I/35.

## 3.2. Fáze B

### 3.2.1. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po objízdné trase.

Objízdná trasa je v obou směrech vedena po trase

Ulice	T.G. Masaryka	II/3591
Ulice	Bři Šťastných	
Lávka	35-098	
Ulice	VODNÍ LÁNY	

### 3.2.2. Převedení osobní dopravy

Proud osobní automobilové dopravy bude mimo prostor mostního objektu po objízdných trasách. Zde jsou navrženy následující dočasné objízdné trasy.

Obousměrný provoz

Ulice	T.G. Masaryka	II/358
Ulice	T.G. Masaryka	II/3591
Ulice	Mařáková	II/360

### 3.2.3. Převedení nákladní dopravy:

Proud nákladní automobilové dopravy bude mimo prostor mostního objektu po objízdných trasách. Doprava bude rozlišena přípustnou výškou vozidla 3,5m.

Obousměrný provoz vozidel do 3,5m výšky

Ulice	T.G. Masaryka	II/358
Ulice	T.G. Masaryka	II/3591
Ulice	Mařáková	II/360

Provoz směr Svitavy vozidel nad 3,5m výšky

Ulice	Havlíčková	II/360
Ulice	Komenského nám	
Ulice	Smetanovo náměstí	
Ulice	Braunerovo nám.	
Ulice	Tyršova	II/358

Provoz směr Vysoké Mýto vozidel nad 3,5m výšky

Ulice	Tyršova	II/358
Ulice	Braunerovo nám.	
Ulice	Smetanovo náměstí	
Ulice	Komenského nám	
Ulice	Havlíčková	II/360
Ulice	Na Lánech	
Ulice		III/36016

## 4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 4.1. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,
- Převedení pěších
- Provozování DIO fází (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).

Po dokončení práce na hlavních stavebních objektech:

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci I/35 v plném rozsahu,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

### 4.2. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66. Návrh DIO a objízdných bude proveden dle výkresových příloh této projektové dokumentace.

Vyznačení objízdných tras a místních úprav provizorní dopravní značení bude proveden v těchto parametrech:

- o Provedení svislého DZ:
  - Dle TP 65;
  - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- o Velikost svislého DZ:
  - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA2 (dle ČSN EN 12899-1);
- o Podpěrné sloupky svislého DZ:
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA2 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- o Přechodné vodorovné dopravní značení:
  - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
  - Barva žlutá (oranžová) typu II (vodorovná dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště) dle TP 70

Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.

Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.

#### 4.3. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

#### 4.4. Požadavky na další projektový stupeň

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DUSP+PDPS. Před vlastním prováděním je nutné zhotovitelem vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 120.

#### 4.5. Podklady pro projektování

Seznam použitých norem a podkladů:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 - Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

## 5. ZÁVĚR

Provedení opravy mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP, VD-ZDS upřesněnou o dokumentaci RDS. Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a dále pak dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

Provizorní trasa a provizorní objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace, Policií ČR DI, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje a Městským úřadem, Odbor dopravy - Speciální stavební úřad.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.



Vysoké Mýto, 12/2020

Vypracoval:

.....  
Ing. Ondřej Jetmar