

Bezpečnostní audit projektové dokumentace  
na akci

**„CYKLISTICKÁ STEZKA VERTEX – UL. J. ŽIŽKY  
LITOMYŠL“ – DÚR+DSP+PDPS**

**ZADAVATEL: Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl**

Datum: listopad 2020

Řešitel: Ing. Leoš Jelínek, číslo povolení k výkonu činnosti auditora: 033

# „CYKLISTICKÁ STEZKA VERTEX – UL. J. ŽIŽKY LITOMYŠL“ – DÚR+DSP+PDPS

Jedná se o bezpečnostní audit projektové dokumentace, která řeší výstavbu stezky pro cyklisty a chodce v Litomyšli. Součástí stavby je i veřejné osvětlení a přeložky kabelového vedení.

## BEZPEČNOSTNÍ AUDIT

### 1 ÚVOD

1.1 Tato zpráva popisuje bezpečnostní audit poskytnuté projektové dokumentace „CYKLISTICKÁ STEZKA VETRTEX – UL. J. ŽIŽKY LITOMYŠL“. Poskytnutá dokumentace byla zpracována ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) + dokumentace pro stavební povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS) projekční společností OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto, v 01/2020.

Audit byl zadán investorem výše uvedené dokumentace - Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl.

Bezpečnostní audit provedl v období 11 / 2020 Ing. Leoš Jelínek, číslo povolení k výkonu činnosti auditora 033 (viz příloha č. 3), [leos.jelinek@prodin.cz](mailto:leos.jelinek@prodin.cz)

1.2 Bezpečnostnímu auditu byla podstoupena tato dokumentace:

Dokumentace pro DÚR + DSP + PDPS z 01/2020. Projektant OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto.

Dokumentace obsahovala následující přílohy:

A+B\_Průvodní zpráva a Souhrnná technická zpráva

C\_1\_Situační výkres širších vztahů

C\_3\_1\_Koordinační situační výkres - úsek A

C\_3\_2\_Koordinační situační výkres - úsek B - díl 1

C\_3\_3\_Koordinační situační výkres - úsek B - díl 2

C\_3\_3\_Koordinační situační výkres - úsek B - díl 2

D\_1\_3\_1\_Podélný profil - úsek A

D\_1\_3\_2\_Podélný profil - úsek B

D\_1\_4\_Vzorové příčné řezy

1.3 Bezpečnostní audit byl proveden na základě Metodiky pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy z roku 2012.

Druh auditu: **bezpečnostní audit projektové dokumentace**

1.4 Audit našel v projektové dokumentaci rizika, která lze charakterizovat **úrovní rizika nízká, a nízká až střední**. Odstranění těchto rizik považuje audit za opodstatněné.

**Nízké riziko** – riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní pocit nebezpečí účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je velmi málo pravděpodobný.

**Střední riziko** – riziko má vliv na vznik nehod s osobními následky. Auditor považuje jeho odstranění za důležité.

## **2 VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU**

### **2.1 Popis současného stavu**

Lokalita stavby se nachází v katastrálním území Litomyšl a Nedošín. Je situována na severozápadním okraji města Litomyšl, mezi průmyslovým areálem VERTEX a ulicí Žižkova. Území ohraničuje celostátní trať Choceň – Litomyšl. V současné době se jedná o nevyužité území. Dle vyšlapaných cest je lokalita neoficiálně využívána pěšími / cyklisty.

### **2.2 Auditovaný projekt**

Auditovaný projekt řeší výstavbu stezky pro cyklisty a pěší v délce 553,90 m, šířky 2,50 m. Předpokládaná intenzita je do 150 chodců / hod. a do 120 cyklistů / hod. Stezka svým vedením kopíruje železniční trať Choceň – Litomyšl a nachází se v ochranném pásmu dráhy.

Začátek stezky se napojuje na stávající chodník podél stávající místní komunikace v blízkosti železničního přejezdu. Konec stezky se napojuje přímo na stávající místní komunikaci ul. J. Žižky. Napojení jsou označena varovnými pásy.

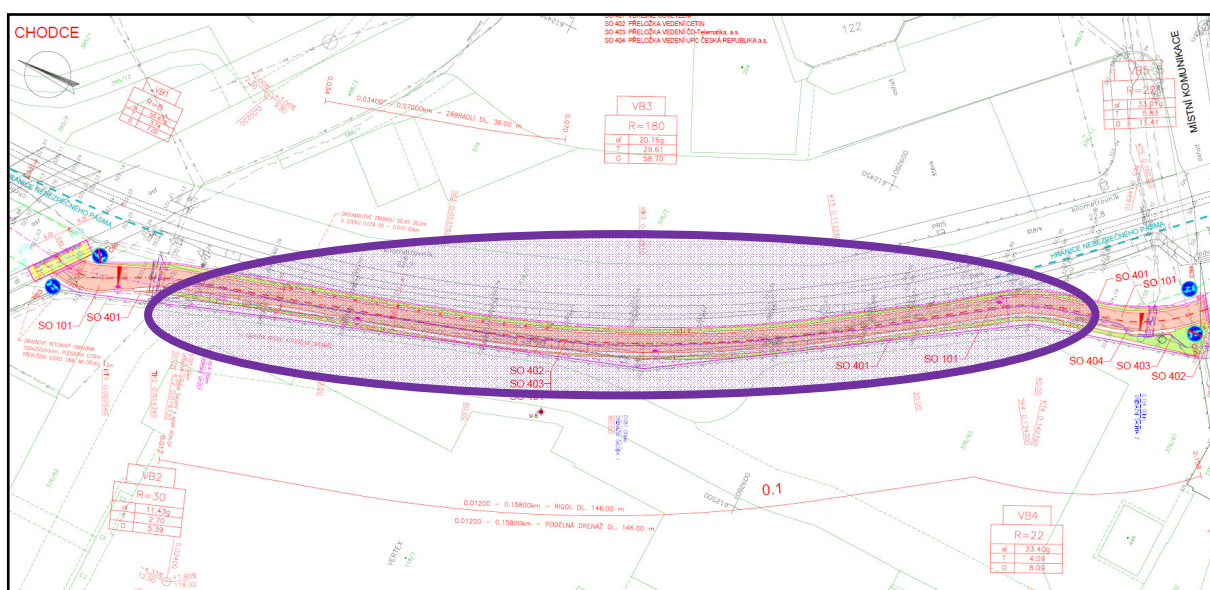
V celé délce stezky je navrženo veřejné osvětlení.

### **Riziko 1:** Úsek A stezky – zábradlí mezi stezkou a trati

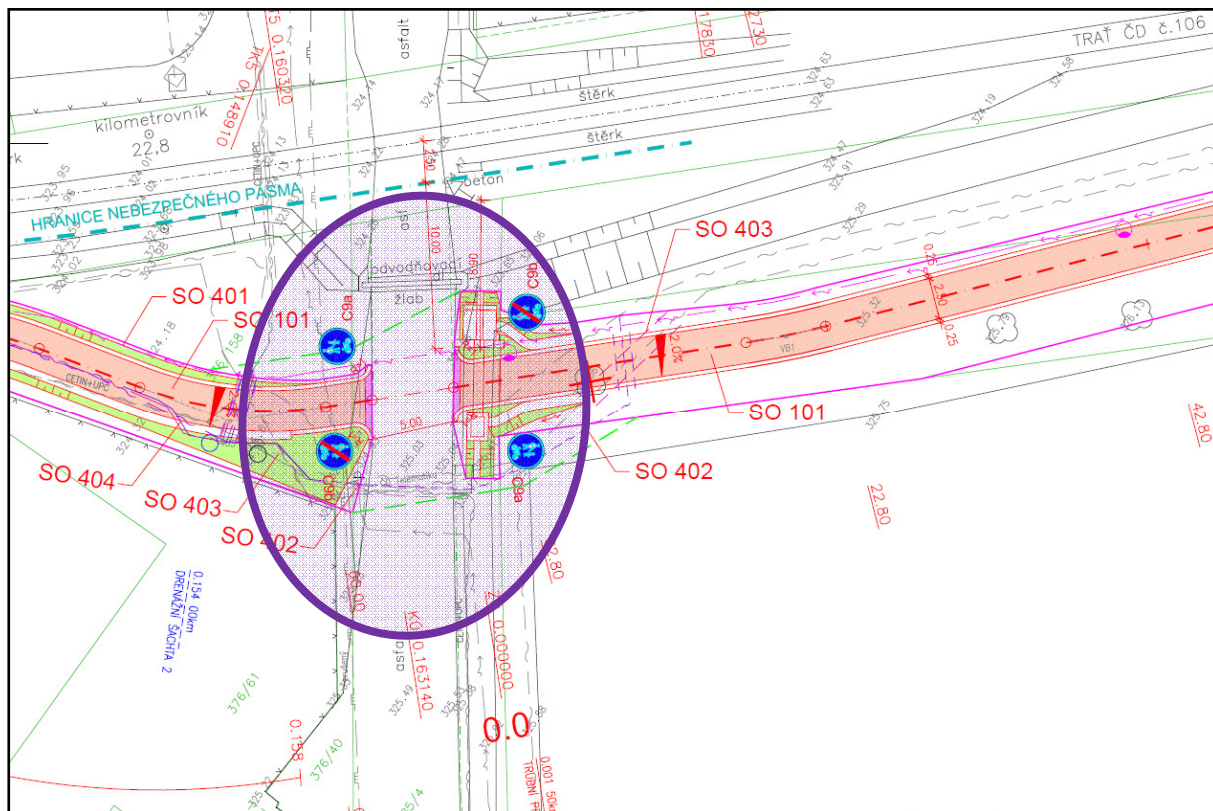
Navržené zábradlí je dvoumadlové ocelové, výšky 1,10 m. S ohledem na to, že stezka má sloužit pro pěší i cyklisty, je dle TP 186 doporučeno navrhovat zábradlí výšky 1,30 m, s ohledem na cyklisty. Dále zvážit, zda zábradlí nenavrhnout v celém úseku A, kde se stezka přibližuje k trati, tj. cca v km 0,030 00 – km 0,140 00, jako bezpečnostní oddělení pěších a cyklistů od trati a upozornění tak na blízkost železniční trati.

***Úroveň rizika: nízká - střední***

**Doporučené řešení:** Změnit výšku zábradlí na doporučovaných 1,30 m. Zvážit prodloužení délky zábradlí pro celý úsek A (cca km 0,030 00 – 0,140 00).



**Riziko 2:** Napojení úseku A a B stezky přes místní komunikaci – stání vozidel.



Protože se napojení úseků A a B stezky nachází v těsné blízkosti železničního přejezdu, doporučuji zajistit, aby v případě stání vozidel u železničního přejezdu při průjezdu vlaku, neblokovala tato vozidla průjezd / průchod cyklistů a pěších přes místní komunikaci – může docházet k proplétání se mezi stojícími vozidly, zhoršení rozhledů, ....

**Úroveň rizika: nízká - střední**

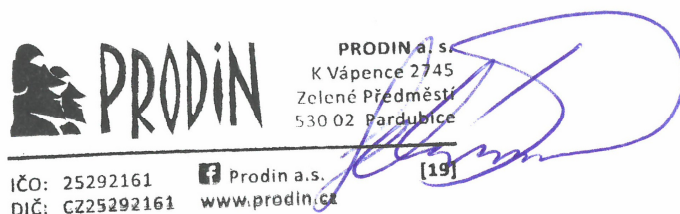
**Doporučené řešení:**

V místě napojení stezky na místní komunikaci mezi úseky A a B provést vodorovné dopravní značení V12b „Žluté zkřížené čáry“.

### 3 ZÁVĚR

Bezpečnostní audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod.

**Bezpečnostní audit projektové dokumentace našel v projektové dokumentaci rizika, která dle názoru auditora vyžadují nápravná opatření.**

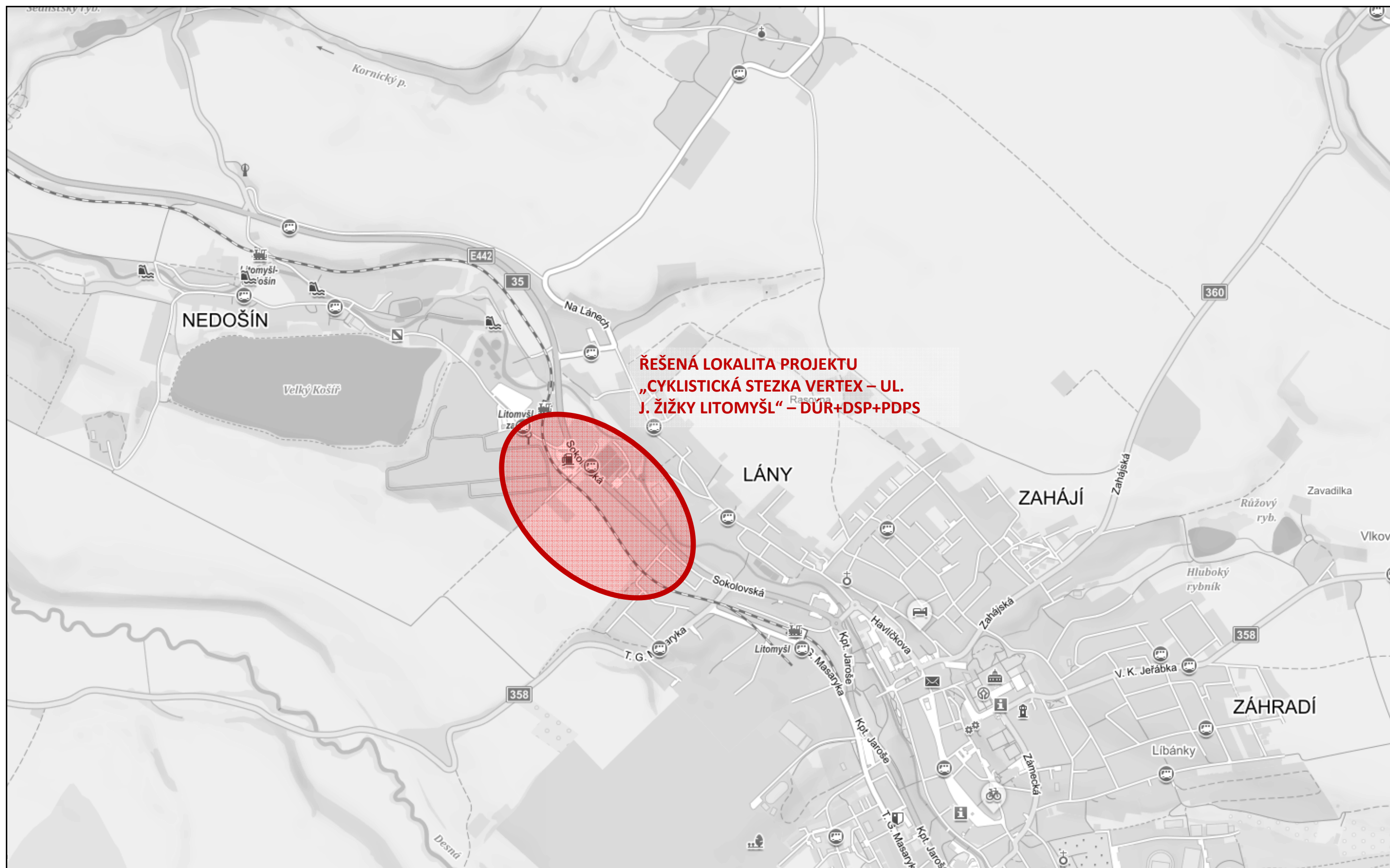


Podpis: Ing. Leoš Jelínek

datum: 11. 11. 2020

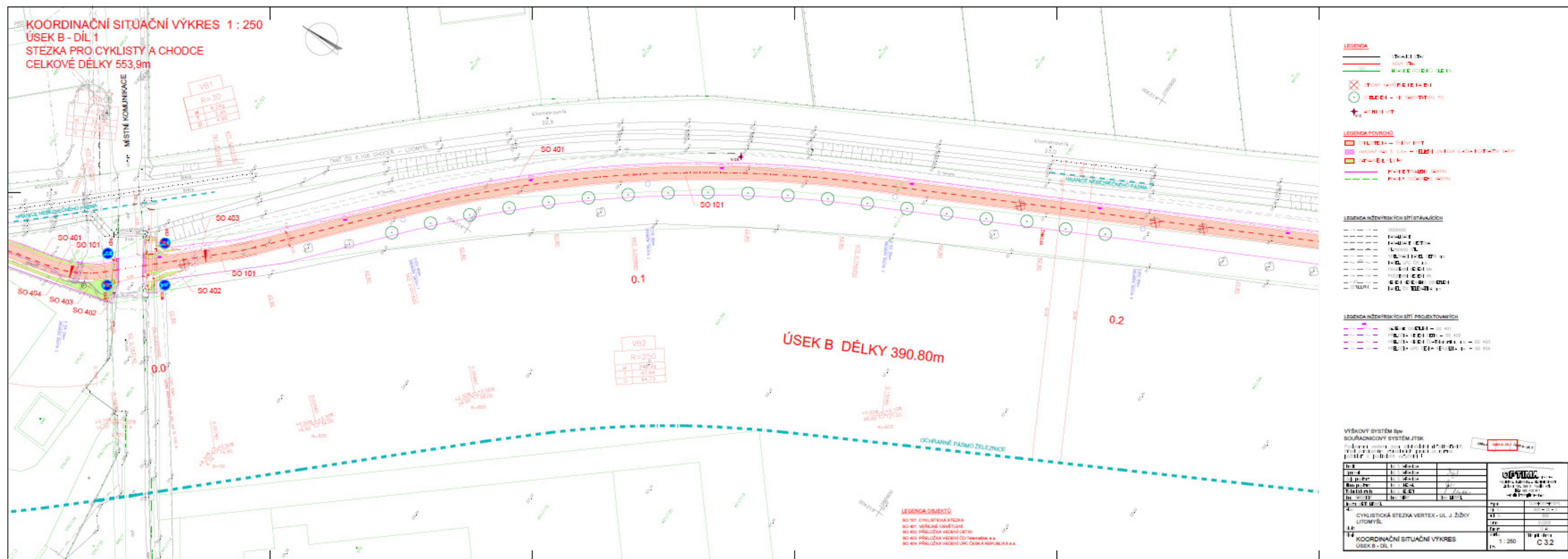
- Přílohy:
1. Přehledná situace s vyznačením dané lokality (A3)
  2. Situace – podklad z projektové dokumentace (3A3)
  3. Osvědčení – Bezpečnostní audit pozemních komunikací (2A4)
  4. Hodnotící list – vyjádření objednatele, k 11. 11. 2020 (3A4)

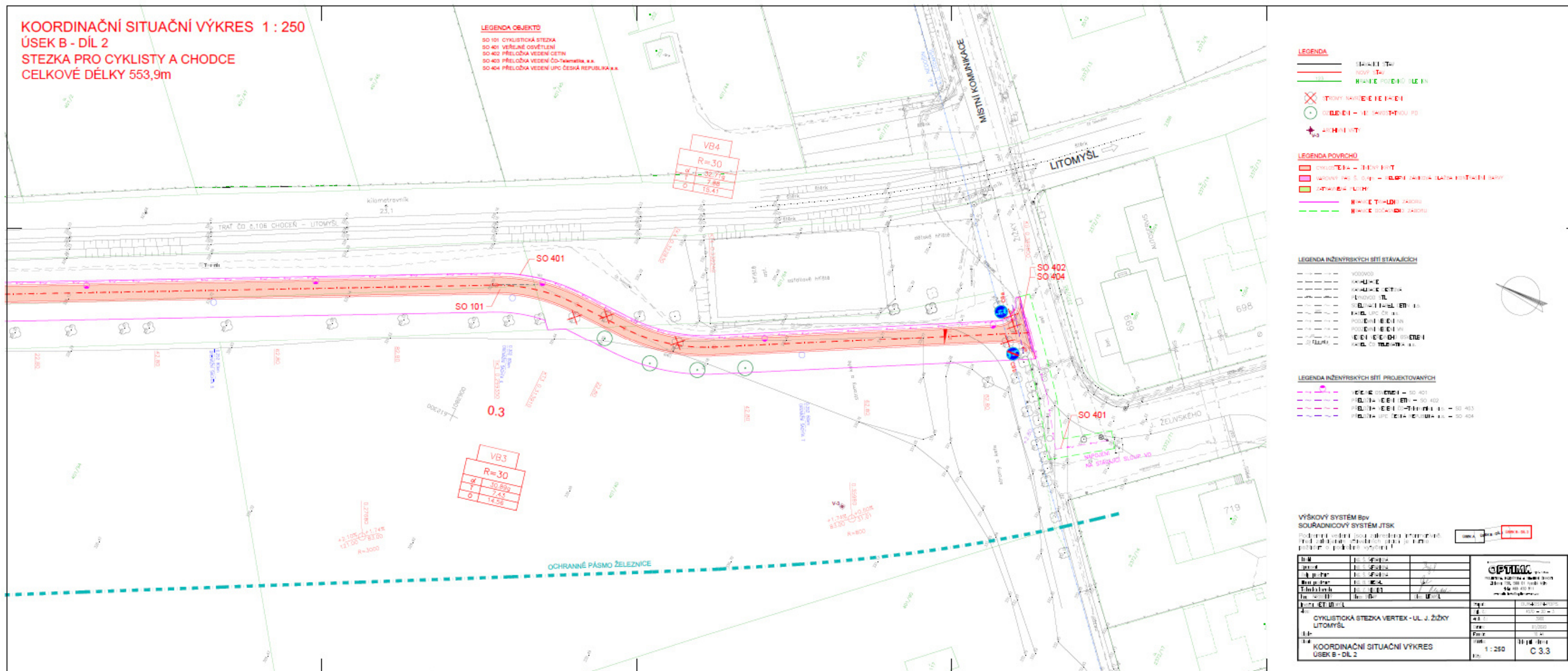














Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1  
110 15 Praha

Číslo povolení: 033  
Č.j.: 21/2012-120-ORG2/33

Povolení k výkonu činnosti

## AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění  
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné  
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

Jméno a příjmení: **Ing. Leoš Jelínek**

Datum narození: **7.4.1979**

Datum vydání povolení: **10.2.2012**

*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo  
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti  
pozemních komunikací č.j. 452/2011-120-ORG2/7 konané dne 8.12.2011.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidleného školení do  
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného  
školení.*



**Ing. Milan Dont, Ph.D.**  
ředitel Odboru pozemních komunikací  
předseda zkušební komise



České vysoké učení technické v Praze  
Fakulta dopravní  
Konviktská 292/20, Praha, 110 00

AKREDITOVANÉ ŠKOLICÍ STŘEDISKO AUDITORŮ BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OSVĚDČENÍ O ABSOLVOVÁNÍ  
PRAVIDELNÉHO ŠKOLENÍ AUDITORŮ  
BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

**Ing. Leoš JELÍNEK**

narozen 07.04.1979

Potvrzujeme, že výše jmenovaný řádně absolvoval školení v předepsaném rozsahu podle § 38a vyhlášky č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Číslo osvědčení: **ABPK/2019-12**

Datum vydání: **31.10.2019**

otisk úředního razítka

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ  
ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ  
110 00 Praha 1 - Konviktská 20  
16112/2

doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.  
garant školení

Ing. Martin Jacura, Ph.D.  
vedoucí ústavu K612 ČVUT FD

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní je držitelem akreditace k poskytování školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18l, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

(číslo akreditace: 003)



## **Příloha č. 4 - HODNOTÍCÍ LIST**

### **Identifikační údaje**

Název akce: Bezpečnostní audit projektové dokumentace „CYKLISTICKÁ STEZKA VERTEX – UL. J. ŽIŽKY LITOMYŠL“ – DÚR+DSP+PDPS

Zadavatel: Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Zhotovitel bezpečnostního auditu: Ing. Leoš Jelínek, číslo povolení k výkonu činnosti auditora 033 (viz příloha č. 3), [leos.jelinek@prodin.cz](mailto:leos.jelinek@prodin.cz)

Datum odevzdání: 11. 11. 2020

### **Vyhodnocení bezpečnostního auditu projektové dokumentace**

V hodnotícím listu jsou vypsána rizika identifikovaná v rámci bezpečnostního auditu projektové dokumentace a návrhy doporučení, ke kterým se vyjadřuje zadavatel bezpečnostního auditu projektové dokumentace. Rizika a návrhy zde mohou být uvedeny ve zkrácené formě, jejich přesný popis je uveden ve zprávě Bezpečnostní audit projektové dokumentace „CYKLISTICKÁ STEZKA VERTEX – UL. J. ŽIŽKY LITOMYŠL“ – DÚR+DSP+PDPS.

**Riziko 1: Úsek A stezky – zábradlí mezi stezkou a tratí.**

Navržené zábradlí je dvoumadlové ocelové, výšky 1,10 m. S ohledem na to, že stezka má sloužit pro pěší i cyklisty, je dle TP 186 doporučeno navrhovat zábradlí výšky 1,30 m, s ohledem na cyklisty. Dále zvážit, zda zábradlí nenavrhnout v celém úseku A, kde se stezka přibližuje k trati, tj. cca v km 0,030 00 – km 0,140 00, jako bezpečnostní oddělení pěších a cyklistů od trati a upozornění tak na blízkost železniční trati.

**Úroveň rizika:** nízká - střední

**Doporučené řešení:**

Změnit výšku zábradlí na doporučovaných 1,30 m. Zvážit prodloužení délky zábradlí pro celý úsek A (cca km 0,030 00 – 0,140 00).

**Stanovisko objednatele bezpečnostního auditu projektové dokumentace k riziku č. 1:**

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

**Zdůvodnění objednatele:**

Změna výšky zábradlí na 1,3 m – ANO

Prodloužení úseku se zábradlím: Jízda na kole podél zábradlí a mě nepůsobí nijak komfortně. S ohledem míjení se protijedoucích cyklistů v úseku se zábradlím a s ohledem na velmi nízkou frekvenci jedoucích vlaků po trati na mě působí bezpečněji jízda po cyklostezce mimo zábradlí. Pokud to nevyžadují nějaké jiné normové opatření, tak nejsem pro prodlužování úseku se zábradlím.

**Riziko 2: Napojení úseku A a B stezky přes místní komunikaci – stání vozidel.**

Protože se napojení úseků A a B stezky nachází v těsné blízkosti železničního přejezdu, doporučuji zajistit, aby v případě stání vozidel u železničního přejezdu při průjezdu vlaku, neblokovala tato vozidla průjezd / průchod cyklistů a pěších přes místní komunikaci – může docházet k proplétání se mezi stojícími vozidly, zhoršení rozhledů, ....

**Úroveň rizika:** nízká - střední

**Doporučené řešení:**

V místě napojení stezky na místní komunikaci mezi úseky A a B provést vodorovné dopravní značení V12b „Žluté zkřížené čáry“.

**Stanovisko objednatele bezpečnostního auditu projektové dokumentace k riziku č. 2:**

Akceptujeme

Neakceptujeme

Akceptujeme částečně

**Zdůvodnění objednatele:** Souhlasím s navrženým doporučením.

**Další poznámky objednatele:**

**ZÁVĚR**

Akceptované návrhy budou zpracovány a realizovány.

V Litomyšli / dne 11.11.2020

Jméno: Ing. Pavel Kubeš

Funkce: vedoucí oddělení investic

