

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing the profile, drainage, and paving layers. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- ZAKRYTÍ MZ**: Pavement layer (top blue line).
- PROFIL MZ**: Road profile (dashed red line).
- ODVODNĚNÍ MZ**: Drainage layer (red line).
- TESNĚNÍ MZ**: Sealing layer (bottom red line).
- LÁVKA**: Gully (indicated by a downward arrow).
- Dimensions**:
  - Top left: 370, 343,840, 1,00%
  - Bottom left: 220, 1315, 2850, 1535
  - Right side: 343,869

**CESKOSTATE**

**LÁVKA**

344.086  
370  
344.040

PROFIL MZ  
YASNĚNÍ MZ  
ODVODNĚNÍ MZ  
ZAKRYTÝ MZ

1.0%

1315 2630 1315 220

100

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a frame with a height of 1200 mm and a width of 1170 mm. The frame is composed of three main parts: a top part labeled 'ZAKRYTÍ MZ' (Covering MZ) with a height of 344.303 mm, a middle part labeled 'PROFIL MZ' (Profile MZ) with a height of 1170 mm, and a bottom part labeled 'TĚSNĚNÍ MZ' (Sealing MZ) with a height of 344.315 mm. The frame is shown in a cross-section view, with a vertical arrow pointing upwards labeled 'VÝTAH' (Lift) and a horizontal arrow pointing to the right labeled 'LAVKA' (Seat). The frame is shown in a cross-section view, with a vertical arrow pointing upwards labeled 'VÝTAH' (Lift) and a horizontal arrow pointing to the right labeled 'LAVKA' (Seat).

[illegible]

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a concrete frame with a window opening. Key dimensions and components are labeled:

- ZAKRYTÍ MZ**: Window cover (top left).
- 343,863**: Dimension (top center).
- 10,000**: Dimension (top center, below 343,863).
- 100**: Dimension (left side, vertical).
- 215**: Dimension (bottom left, horizontal).
- 55**: Dimension (bottom right, horizontal).
- KOTEVNÍ BLOK - POLYMERBETON**: Reinforcement block - polymer concrete (left side, vertical).
- MZ12**: Reinforcement bar (left side, vertical).
- ODVODNĚNÍ MZ**: Drainage (right side, vertical).

Technical drawing of a window sill cross-section. The drawing shows a concrete structure with a sloped top surface. Key components and dimensions include:

- STĚROVKA PODKOŽÍ ISOLACE**: Waterproofing underlayment.
- TL. ca 5 mm**: Thickness approximately 5 mm.
- ZAKRYTÍ MZ**: Covering of the masonry.
- 340/653**: Dimensions of the covering.
- 30.00°**: Angle of the sloped surface.
- ODVOODNĚNÍ MZ**: Drainage of the masonry.
- MZ21**: Masonry layer.
- 130**: Horizontal distance from the masonry to the drainage.
- 45**: Vertical distance from the drainage to the bottom of the structure.

KALOTOVE LOŽISKO  
0,5 mm

POLYMERBETON  
MIN. 15 mm

PODLOŽKOVÝ BLOK  
C30/37

400

140

100

225 225

450

1000%

1000%

KALOTOVÉ LOŽISTKO  
1.0 MN

POLYMERBETON  
MIN. 15 mm

±0.00%

±0.00%

250 250 500

400 - H

400

PODLOŽKOVÝ BLOK  
C30/37

Technical drawing of a window frame assembly. The drawing shows a cross-section of the frame with various dimensions and components labeled. The main dimensions are: 70, 245, 300, 130, 744, 500, 645, 145, 200, 125, 325. The components are labeled L32, L34, and L36. The drawing is a technical drawing of a window frame assembly, showing a cross-section of the frame with various dimensions and components labeled. The main dimensions are: 70, 245, 300, 130, 744, 500, 645, 145, 200, 125, 325. The components are labeled L32, L34, and L36. The drawing is a technical drawing of a window frame assembly, showing a cross-section of the frame with various dimensions and components labeled. The main dimensions are: 70, 245, 300, 130, 744, 500, 645, 145, 200, 125, 325. The components are labeled L32, L34, and L36.

Technical drawing of a building floor plan showing the layout of a parking garage. The drawing includes dimensions for the overall area (2850 x 2210) and individual parking spaces (645 x 340). It also shows the location of the entrance and exit ramps, marked with '1.00%' and '0.00%' slopes. The drawing is labeled 'PŘÍLOHA 1 - PLOCHY PARKOVACÍ' and 'PŘÍLOHA 2 - PLOCHY PARKOVACÍ'.

Jedlo na tornado		Opěra 1		Podpěra 2		Podpěra 3					
Číslo části	L11	L12	L21	L22	L31	L33	L35	L32	L34	L36	
Druh částky	Katodové	Katodové	Katodové	Katodové	Elastomernové	Elastomernové	Elastomernové	Elastomernové	Elastomernové	Elastomernové	
Typ částky	Pohybivá podtl.	Pohybivá vlešněr.	Pohybivá podtl.	Pohybivá vlešněr.	Pohybivá podtl.	Pohybivá vlešněr.	Pohybivá vlešněr.	Pevná	Pohybivá vlešněr.	Pohybivá vlešněr.	
Počet kusů	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Zařízení částky (kN):</b>											
Mezi stav únosnosti (MSU) základní kombinace (STR/GEO)	Nz,max. (TNS)	273	277	352	451	350	0	0	636	0	0
	Nz,max. (DNS)								450		
	Nz,min.	120	145	233	213	-69	0	0	392	0	0
	Vy,max.	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0
	Vy,min. (TNS)	-18	0	-21	0	0	154	-200	0	343	-286
Mezi stav použitelnosti (MSP) charakteristická kombinace	Nz,max. (TNS)	201	201	276	327	254	0	0	471	0	0
	Nz,max. (DNS)								333		
	Nz,min.	89	93	128	161	-44	0	0	291	0	0
	Vy,max.	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0
	Vy,min. (TNS)	-13	0	-49	0	0	111	-144	0	251	-195
Vy,max. (DNS)					185			280			
<b>Posuny v ložisku [mm]:</b>											
Mezi stav únosnosti (MSU)	vx,max.	44,0	44,0	26,0	26,0	2,1	2,8	1,0	0	0	-1,1
	vx,min.	-43,2	-43,2	-25,5	-25,5	-2,1	-1,8	1,0	0	0	1,0
	vy,max.	0	2,2	0	2,2	0	0	0	0	0	0
	vy,min.	0	-2,1	0	-2,1	0	0	0	0	0	0
	vy,max.	32,0	32,0	18,9	18,9	1,6	1,9	0,7	0	0	-0,8
Mezi stav použitelnosti (MSP)	vx,min.	-31,5	-31,5	-18,6	-18,6	-1,6	-1,2	0,7	0	0	0,7
	vy,max.	0	1,6	0	1,6	0	0	0	0	0	0
	vy,min.	0	-1,5	0	-1,5	0	0	0	0	0	0
<b>Natáčení v ložisku [mrad]:</b>											
Mezi stav únosnosti (MSU)	ay, max.	2,5	2,5	5,4	5,6	3,2	3,2	1,6	3,2	3,2	1,9
	ay, max.	0,9	1,0	-2,0	2,2	4,4	4,4	5,4	5,6	5,6	10,7
	ay, max.	1,6	1,1	4,0	4,1	2,2	2,2	-1,3	2,3	2,3	1,5
Mezi stav použitelnosti (MSP)	ay, max.	-0,8	-0,8	-1,6	2,1	3,2	3,2	-3,9	4,1	4,1	7,8
<b>Doplňující údaje</b>											
Materiál nad ložiskem:	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	Ocel	
Materiál pod ložiskem:	Betón	Betón	Betón	Betón	Ocel	Betón	Betón	Betón	Ocel	Betón	
Horní kolenní deska:	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	NE	ANO	NE	NE	
Dolní kolenní deska:	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	NE	ANO	NE	NE	
Představení částky ve výrobě:	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	NE	
Poznámka					1)	2)	2)	1)	2)	2)	

[illegible]

Poznámky: 1) Pro MZ12, MZ21 a MZ31, může zhotovitel v RDS zvolit jiný druh MZ, který vyhoví požadavkům viz TZ  
2) Způsob kotvení může zhotovitel v RDS změnit, pokud vyhoví požadavkům viz TZ.

a) TEPLO DOPADU ODPOVÍDÁ POŽADÁVKAM TYP K22 (2018), TP 262  
 b) POZICE SCHVÁLENÝM SYSTÉMŮ PRO PODLE TYP 186, PRO MUŠI  
 c) ČÁST REKTRIFIKACE NK, YK VYROVNÁVACÍ  
 d) 0%  
 e) JINÝMI PŘEDCHY (PŘÍP. VÝHODY)  
 f) AKTIVOVANÉ POLOHY STAVOVÉ PO ZAMĚŘENÍ REALIZOVANÉ  
 g) 0%  
 h) MUŠI BYT UPŘESNĚN V RDS  
 i) MUŠI BYT DODRŽENA SVĚTLÁ VÝŠKA 400 mm MEZI PLOCHOU  
 j) LŮŽEK ŠIRKA VZTAŽEN K VÝCHOZÍ TEPLOTĚ MOSTU +10 °C U  
 DESKAM, VÝŠKA ZDŮVHU K NO VÝMĚNĚ LŮŽKA JE 10 mm.  
 k) PODLE ZAMĚŘENÍ SPODNIHO LÍCE OCELOVÝCH PRŮHLONK N  
 l) RETENOU (DLE TYP KAP. 18 ČL. 2.14), 15 - 30 mm. PEVNOST V TLAKU  
 m) 0%  
 n) ZPUSTĚNÍ, PŘÍPADĚ LŮŽEK MENŠÍCH PŘODVÝSNÝCH ROZMĚRŮ  
 o) PODLE MOSTU, OBSAH MUŠI ODPOVÍDAT POŽADÁVKU NOREM RÁDY

[illegible]

BETON C 30/37 - XC4, XD3, XF4  
BETONÁRSKÁ OCEL B500B

001	2021/09 PRVNÍ VYDÁNÍ	
1		
<h2>NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)</h2>		
SO 201	ULOŽENÍ NK A MOSTNÍ ZÁVĚS	LÁVKA
PŘÍLOHA	MÍSTO LITOMYŠL	
INVESTOR	BH Stavebný 1000 570 20 Litomyšl Rádostní Káslar, dělníci 603 33 tel. 461 953 333	
ZPRACOVATEL	EHL & KOUMAR ARCHITEKTÉ	Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Saffrnoze 25 151 05 Praha 10 ehl@koumarjdg.cz tel. 271 730 312
ZPRACOVATEL ČÁSTI	Ing. Ladislav Dvořák Čestmíra 1501 150 00 Praha 8 Ing. Ladislav Šádek, CSc. Havlíčkovo náměstí 147 00 Praha 4	
VYPRACOVATEL	Ing. Ladislav Dvořák	
KONTROLOVATEL	Ing. Ladislav Šádek, CSc.	
STATUS	PDPS	
DATUM ZPRACOVÁNÍ	2021/09	
NĚKTRÍ	1:1-100; 1:20; 1:10	
	2:1. Mošni otepy a 2B	
ČÍSLO PŘÍLOHY		1.8

EHL & KOUMAR  
ARCHITEKTI

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozmnožování pouze po předchozím souhlasu EHL & KOUMAR ARCHITEKTI